

二零二二年五月十日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
特別會議(二零二二)

議題：要求重組路線 41M、43、43B、243M

動議：葵青區議會交通及運輸委員會要求巴士公司重組路線 41M、43、43B、243M。

背景：

葵青區有多個屋苑陸續落成，人口不斷增加，對巴士服務有增無減，但區內 4 條往荃灣路線 41M、43、43B、243M 過份重疊(多條線都在戴麟趾夫人診所設站)，明顯是浪費資源理應即時重組改善！要求巴士公司加設特快線不經青衣東北前往荃灣。多次收到青康路及涌美路居民反映青衣西南沒有小巴、也沒有港鐵直達荃灣，但乘坐多條巴士線到荃灣竟然需要一小時車程，車程過長及重疊問題需即時作出改善，運輸署亦理應介入。

要求運輸署引入其他巴士公司或小巴，以加強競爭，改善現時車程過長情況！

運輸署的回應

運輸署在考慮是否需要調整現有的公共運輸服務時，須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，視乎出發點，乘客可選擇九巴第 41M(青衣邨-荃灣站)、43(長康-荃灣西站公共運輸交匯處)、43B(長青-荃灣西站公共運輸交匯處)及 243M(美景花園-荃灣(愉景新城))號線等巴士路線往來荃灣。而於早上繁忙時間，青衣南一帶居民亦可以選擇使用九巴第 243P 號線(美景花園-荃灣(愉景新城))前往荃灣。本署已備悉議員重組有關路線的建議，並會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，適時考慮調整有關路線的服務水平。

運輸署

二零二二年二月