

二零二二年二月至二零二二年六月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 38B, 40S, 43S, 40E, 290A, 290X, 68E, 32H, 59A, 290, 38A, 32M, 243M(243P), 43M, 31, 68X, 249X, 234C, 248M, 36M, 265M, 41A, 42C(X42C,X42P), 41(241X), 235M, 63X, 30, 42, 37M, 46X(46P,46S), 36B, 38(38P), 42A, 43C, 68A, 47A, 43, 36A, 49X, 57M, 32, 235, 31B, 42M, 249M, 43B, 46, 33A, 69M(69P), 43A(43D), 41M(41P), 45, 269M(269A), 6, 40(40P), 44	A32, A31, E42, E31, E32A, E32	E21(E21A,E21X)	936(936A), 948(948A,948B,948X,948P,948E), 904, 171, 905, 935
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	36(36X), 34, 58M, 47X, 37, 279X, 35A(35X), 44M, 73X(73P), 40X, 61M, 60X, 67M, 48X, 31M(31P)		930X, 930	
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	278X(278P)			
脫班比率高於百分之七點五				

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 290B, 32H, 38B, 290B, 40E, 249X, 290A, 290X, 68E, 290, 59A, 248M, 43M, 235M, 38A, 43C, 36M, 42A, 40(40A,40P), 249M, 46, 42M, 69M, 30, 41, 31B, 43, 34, 31, 57M, 68A, 35A(35X), 44, 42, 44M, 269M(269P), 32M, 67M, 31M, 37M	A32, A31, E42, E32		935, 948 (948E), 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	6, 68X, 43B, 33A, 235, 36A, 32, 265M, 279X, 45, 49X(49P), 63X, 73X, 36B, 36, 42C, 58M(58P), 243M, 41A, 41M(41P), 61M, 40X, 47X, 43A, 38, 46X(46P), 37	E31, E32A	E21(E21A,E21X), 930X	936(936A)
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	48X, 60X, 278X		930	
脫班比率高於百分之七點五				

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	237A, 260C, 272P, 273P(273C), N237, 38B, 290B, 40S, N252, N237, N252, 43S, 40E, 290A, 32H, 240X, 68E, 249X, 59A, N260, 290X, N241(N41X), 234C, 43M, 290, 47A, 248M, 38A, 36M, 37M, N269, 41(241X), 42A, 43C, 32, 42, 68X, 34, 32M, 235M, 30, 31B, 44M, 43, 42M, 36A, 31, 63X, 69M(69P), 45, 43B, 68A, 46, 243M(243P), 265M, 279X, 269M(269A,269P), 46X(46P), 49X(49P)	A32, N31, NA31, A31, NA32, E42, E31, E32A	N930, N21(N21A), E21(E21A,E21X)	948(948A,948B, 948X,948P, 948E), 904, 936(936A), 905, 171, 935
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	41A, 38(38P), 249M, 235, 42C(X42C,X42P), 35A(35X), 40X, 33A, 73X(73P), 40(40A,40P), 242X, 5, 36(36X), 36B, 41M(41P), 44, 6, 31M(31P), 37, 43A(43D), 47X, 67M, 57M, 61M, 58M(58P), 48X, 60X	E32	930X	
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	278X(278P)		930	
脫班比率高於百分之七點五				

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。