



運輸署

Transport Department

交通及運輸(傳閱)文件第21/2022號

本署檔號 : TD BR 70/163-19

電話 : 3842 5690

傳真 : 2802 2679

傳真 : 2425 4299

新界葵涌興芳路 166-174 號
葵興政府合署 10 樓
葵青區議會秘書處
葵青區議會交通及運輸委員會

徐主席及各委員：

2022 - 2023 年度葵青區巴士路線計劃

本署在本年初去信葵青區議會交通及運輸委員會，並於本年 5 月 10 日出席葵青區議會交通及運輸委員會的會議，收集及聽取各委員對 2022-2023 年度葵青區巴士路線計劃的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝葵青區議會交通及運輸委員會對 2022-2023 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(徐昊榮



代行)

2022 年 6 月 2 日

九龍油麻地海庭道十一號西九龍政府合署南座十樓

10th floor South Tower West Kowloon Government Offices 11 Hoi Ting Road Yau Ma Tei Kowloon

電話 Tel (852) 2804 2600 傳真 Fax (852) 2824 0433

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

2022-2023年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	35A [35X]	安蔭 - 尖沙咀東 [安蔭 - 尖沙咀東]	[20-30 (下午繁忙 時間)]	[30 (下午繁忙 時間)]	0	21	0	21	0	0	建議修改第35X號線下午往葵涌方向服務行車 路線，並調整班次。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員加設分站的意見，並關注改道後或會增加行車時 間。由於現時由彌敦道轉入亞皆老街較擠塞，加上葵涌道的交通亦 日漸繁忙，改行呈祥道及青山公路可避免行經繁忙路段，有助提升 行車穩定性。此外，改道亦可統一第35X號線來回方向的走線，以免 乘客混淆。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求 變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處－ 西九龍站巴士總站	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0	建議第36B號線修改往梨木樹方向的行車路 線。	運輸署建議第36B號線往梨木樹方向的行車路線由元州街改經長沙灣 道，改善路線的行車時間以提供更穩定班次，令乘客受惠。運輸署 理解有委員關注現時利用元州街各巴士站的受影響乘客。由於受影 響的乘客可步行數分鐘至長沙灣道使用第36B號線的新設巴士站前往 梨木樹，而前往東北葵的乘客亦可同時於長沙灣道巴士站選乘第31B 號線及35A號線。運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會對乘 客造成太大影響，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求 變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	九巴	37	葵盛(中)－奧運站	12-15	10-15	0	10	0	11	0	1	建議重組第37及237A號線，包括： [1] 加強星期一至五上午繁忙時段第37號線往 奧運站方向服務； [2] 開辦暫定為第37X號線的特快線，取代第 237A號線，提供由葵涌邨經葵盛前往油麻地 的上午特快服務；及 [3] 調整第37號線往葵盛方向早上9時15分前的 服務。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	37 [37X]	葵盛(中)－奧運站 [葵涌邨 往 油麻地]	[-]	[15-20]								
2022年 第三季	九巴	237A	葵盛(中)－尖沙咀東(麼地 道)	上午1班	-								

2022-2023年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	40 [40A]	荃灣(海安路)－麗港城 [葵興站－平田]	[上午1班 下午1班]	[下午1班]	0	17	0	17	0	0	建議取消第40A號線上午班次，以調配車輛資源開辦一班上午由葵涌邨往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路)－麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[-]	[上午1班]								
2022年 第三季	九巴	40S	泥涌 往 葵芳邨	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	建議調撥第40S號線的資源至第40E號線，以提升服務水平及配合乘客需求。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	40E	泥涌 往 葵芳邨 / 葵芳(南) 往 泥涌	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1		
2022年 第三季	九巴	41	長青－九龍城碼頭	20-25	-	0	8	0	8	0	0	建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	41 [241X]	長青－九龍城碼頭 [長青－愛民]	[上午1班]	[20-30]								運輸署考慮到乘客需求，將會調整第45號線的服務時間至與現時第41號線相若，以配合第41、241X號線的方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨－油塘]	[7-30]	[7-30]	0	35	0	35	0	0	因應乘客需求，建議擴展第X42C號線的服務至星期六、日及公眾假期。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	43B	長青－荃灣西站公共運輸 交匯處	12-15	12-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第43B號線來回方向的行車路線不經沙咀道。	運輸署建議修改第43B號線的行車路線不經沙咀道而改經青山公路荃灣段及大河道一帶，以減少青衣往來荃灣的路線重疊。 運輸署理解有委員關注現時於沙咀道利用第43B號線的受影響乘客，並認為改道後的路線迂迴。然而，現時沙咀道的乘客仍可利用第43及243M號線來往青衣，而路線改行青山公路荃灣段可以減低青荃路往楊屋道或沙咀道因交通繁忙而對路線行車時間不穩定的負面影響。運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會對乘客造成太大影響，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2022-2023年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第四季	九巴	44M	長安 — 葵涌邨	11-15	11-15	0	8	0	8	0	0	建議第44M號路線全日由長安邨延長至青衣站。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對青宏苑外設站可行性的關注。運輸署會檢視有關巴士站運作，並會視乎青宏苑外設站可行性以落實方案。然而，若在青宏苑外設站不可行，運輸署會考慮以其他巴士站服務第44M號線(往青衣站方向)於長安邨一帶上落客的乘客的可行性，並與區議會保持溝通。
2022年 第三季	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣 (如心廣場)]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	32	0	32	0	0	建議更改第46S號線的行車路線，由和宜合道改為取道象鼻山路，加強城門隧道轉車站直接前往荃灣的巴士服務。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第46X號線的班次及車輛數目至33輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘站	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	0	3	0	3	0	0	建議第234C號線來回方向由葵涌道改經青山公路-葵涌段。	運輸署會落實方案。
-	九巴	235	安蔭 - 荃灣(循環線)	8-10	8-10	0	8	0	8	0	0	建議第235號線往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。	運輸署理解有委員認為第31號線行走國瑞路後影響班次穩定性的意見。 運輸署考慮有關的意見後，不會落實方案。
-	九巴	31	荃灣西站公共運輸交匯處 — 石籬 (循環線)	12-20	12-20	0	5	0	5	0	0		

2022-2023年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	243M [243P]	美景花園 — 荃灣(愉景新城) [美景花園 — 荃灣(愉景新城)]	[上午2班]	[上午2班]	0	7	0	7	0	0	建議第243P號線在荃灣的總站伸延至荃威花園；並取消第243P號線星期六的服務。 運輸署建議第243P號線總站伸延至荃威花園，並取消星期六的服務。建議可為學童提供直達荃景園多間中小學校的巴士服務，並善用現有資源。 運輸署理解有委員對取消星期六服務的關注。由於現時該線於星期六上午的乘客量處於偏低水平，只有約兩成。然而，受影響的乘客可以相同票價使用第243M號線。運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會對乘客造成太大影響，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	
2022年 第三季	九巴	263 [263B]	屯門站 — 沙田站 [屯門站 — 火炭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	15	0	16	0	1	建議第263號線增設特別班次，並命名為第263B號線，提供繁忙時間往來屯門市中心及火炭的直達巴士服務。 運輸署會落實方案。	
2022年 第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 — 瀝源 [天富 往 瀝源(經濕地公園路)]	[-]	[上午1班]	0	19*	0	20	0	1	建議增設一班第269D號線特別班次，於上午繁忙時間由天水圍開出，經濕地公園路直達沙田，並不再行經元朗市中心。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第269D號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 運輸署會落實方案。	
2023年 第二季	九巴	272P	大埔(富亨)-葵興站	上午3班 下午2班	上午5班 下午4班	0	3	0	5	0	2	建議調撥第273P號線的巴士資源及新增資源，增設第272P號線特別班次至大埔富蝶邨，以配合該帶人口增長。 運輸署會落實方案。運輸署會密切留意富蝶邨的建設及入伙進度，適時引入巴士路線及其他相關公共運輸服務，以應付新增人口的出行需求。	
2023年 第二季	九巴	273P	大埔(太和) 往 荃灣西站	上午4班	上午3班	0	5	0	4	0	-1		
2022年 第三季	九巴	279X [279A]	粉嶺(聯和墟)-青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 青衣站]	[上午6班]	[上午4班]	0	18	0	18	0	0	建議減少第279A號線兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。兩線的總班次維持不變。 運輸署會落實方案。	
	九巴	279X [279B]	粉嶺(聯和墟)-青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 葵興站]	[上午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0		

2022-2023年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	290	彩明公共運輸交匯處－荃灣 西公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	11	0	9	0	-2	[1] 建議將第290號線的行車路線縮短，起點由 彩明改為坑口(北)開出。 [2] 建議調整第290號線服務時間。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	九巴	290X	康城站公共運輸交匯處－荃 灣西公共運輸交匯處	15-30	12-30	0	10	0	12	0	2	[1] 建議從第290號線調配資源加強第290X號 線班次。 [2] 建議提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的 第290X號線短途特別班次。 [3] 建議延長第290X號線服務時間。	運輸署會落實方案。
2023年 第一季	九巴/ 新巴	948 [948B]	長安 - 銅鑼灣(天后) [翠怡花園 往 銅鑼灣(天 后)]	[上午2班]	[上午2班]	0	24	0	24	0	0	為配合青衣南一帶的房屋發展項目，建議第 948B號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設 分站。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌（逸東邨公共交通總 站）－ 何文田（愛民邨）	11-20	第E21B號 線 15-20 第E21A號 線 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意 見，建議調整該路線的服務時間，將第E21A 號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌 市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線 編號為第E21B號線。 [2] 為配合第E21A號線的上述改動，建議調整 第E21號線的服務時間，將該線現時來回方向 的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中 心，並更改這些班次的路線編號為第E21D號 線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步在全日時段實施第E21路線系列的服務 改動。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘 客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	亞洲國際博覽館－大角咀（ 維港灣）	13-20	第E21D號 線 15-20 第E21號線 13-20	0	11	0	13	0	2		

2022-2023年度葵青區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9*	0	9	0	0	視乎裕雅苑的人伙情況，建議增加第E32A號線的班次，12分鐘一班車的時段會有所延長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加1輛雙層巴士。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	龍運	E42 [E42P]	沙田（博康）－ 機場（地面運輸中心） [東涌（逸東邨公共交通總站）往沙田（博康）]	[上午4班]	[上午4班 下午2班]	0	17	0	17	0	0	建議延長第E42P 號線至火炭（山尾街）總站，並開辦於下午繁忙時段由火炭前往東涌的回程服務。	運輸署會落實方案。
2022年 第三季	龍運	E43	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。	運輸署建議可大幅縮短往返北區及東涌的行車時間，同時將車費由\$17.0調低至\$14.3。 運輸署理解有委員對取消設於青衣的巴士站表達關注。然而，考慮到該區的受影響乘客可以較低的车費乘搭九巴的替代巴士服務由青衣前往北區，運輸署及巴士公司會落實有關方案。