

**新界專線小巴**  
**第 83A、85、86、86A 及 86M 號線**  
**調整車費事宜**

**目的**

本文件旨就下列新界專線小巴路線調整票價的申請，諮詢葵青區有關區議員及地區人士的意見。

- (1) 新界專線小巴第 83A 號線 (荃灣(川龍街)－安蔭邨(安捷街))
- (2) 新界專線小巴第 85 號線 (荃灣(兆和街)－芙蓉山(竹林禪院))
- (3) 新界專線小巴第 86 號線 (荃灣海貴路公共運輸交匯處－石籬(梨貝街))
- (4) 新界專線小巴第 86A 號線 (荃灣(川龍街)－石籬(梨貝街))(通宵服務)
- (5) 新界專線小巴第 86M 號線 (荃灣(川龍街)－石籬(梨貝街))

**背景**

2. 由於上述專線小巴路線近年的經營成本持續上升，乘客量亦受 2019 冠狀病毒病疫情影響而下跌，其經營環境更見困難。上述專線小巴路線的票價於 2019 年 7 月調整收費至現時車費水平，至今已超過三年維持不變。因此，營辦商申請調整上述路線的票價。

**建議**

3. 經審查其營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴組合目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素後，**運輸署遂建議調整有關車費約 8.5% 至 10.5% (即 \$0.2 元至 \$0.7 元)**。這建議的加幅已較營辦商所申請為低。有關建議加幅的詳情已列於下表供你參考。新票價計劃於 2022 年 11 月實施。

路線	現時車費 (\$)	營辦商申請的新車費			運輸署建議的新車費		
		車費 (\$)	加幅		車費 (\$)	加幅	
			(\$)	(%)		(\$)	(%)
83A	5.9 [3.1]	6.8 [3.5]	0.9 [0.4]	15.3 [12.9]	6.4 [3.4]	0.5 [0.3]	8.5 [9.7]
85	5.9	6.8	0.9	15.3	6.4	0.5	8.5
86	5.9 [3.1] [1.9]	6.8 [3.5] [2.2]	0.9 [0.4] [0.3]	15.3 [12.9] [15.8]	6.4 [3.4] [2.1]	0.5 [0.3] [0.2]	8.5 [9.7] [10.5]
86A	7.8	8.9	1.1	14.1	8.5	0.7	9.0
86M	5.9 [3.1] [1.9]	6.8 [3.5] [2.2]	0.9 [0.4] [0.3]	15.3 [12.9] [15.8]	6.4 [3.4] [2.1]	0.5 [0.3] [0.2]	8.5 [9.7] [10.5]

註：表中[]括號內數字為有關路線的分段收費及其加幅。

## 徵詢意見

4. 如對上述的建議有任何意見，請於**2022年10月31日**前填寫夾附的回條，並傳真至葵青民政事務處。如有查詢，歡迎與運輸署高級運輸主任/荃灣黃炳祥先生（電話：2399 2446）聯絡。

運輸署

2022年10月