

二零二二年七月至九月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一及二)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M, 47A, 248M, 59A, 234C, 240X, 242X, 260C, 273P(273C), 41(241X), 38A, 290, 68E, 37M, 32, 32H, 38B, 249X, 290X, 290A, 40S, 43S, 40E	A32, E31, E32, E42, E32A, A31	930X, 930, E21(E21A, E21X)	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904, 935
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	237A, 269M(269A), 272P, 31, 41A, 42, 43C, 265M, 34, 42A, 57M, 33A, 36(36X), 44M, 43A(43D), 36M, 69M(69P), 36A, 31B, 44, 43B, 6, 68A, 30, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 235M, 243M(243P), 36B, 41M, 249M, 40(40P), 43, 37, 42M, 38(38P), 48X, 32M, 63X, 67M, 46X(46P, 46S), 47X, 49X, 68X, 73X(73P), 46, 40X			171, 905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	61M, 58M, 45, 31M(31P), 279X, 235, 60X, 278X(278P)			
脫班比率高於百分之七點五				

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 248M, 41, 290, 290A, 290X, 290B, 63X, 59A, 265M, 69M, 37M, 67M, 249M, 249X, 38A, 32, 32H, 38B, 46, 40(40A, 40P), 40E	A32, E32, E31, E42, E32A, A31	930X, 930, E21(E21A, E21X)	935, 936(936A), 948(948E), 904, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	31, 41A, 68X, 235, 68A, 58M(58P), 61M, 235M, 36A, 269M(269P), 30, 36M, 60X, 31M, 45, 57M, 32M, 42, 44M, 33A, 44, 42A, 46X(46P), 41M, 278X, 6, 36, 279X, 31B, 40X, 35A(35X), 42C, 37			171
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	36B, 38, 42M, 49X(49P), 43, 73X, 34, 43B, 47X, 48X			
脫班比率高於百分之七點五	43A, 243M			

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C, 47A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 43C, N237, 248M, 41(241X), 59A, 43M, 68E, 63X, 37M, 36A, N260, 38A, 32H, 32, 38B, 40(40A, 40P), 290A, 290X, 290B, 249X, 40S, N252, N241(N41X), 43S, 40E	A32, N31, E32, E31, E42, E32A, A31, NA31, NA32	930X, N21(N21A), 930, E21(E21A, E21X), N930	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 935, 904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	237A, 290, 31, 265M, 41A, 69M(69P), 42, 61M, 235M, 43A(43D), 30, 36M, 68A, 269M(269A, 269P), 31M(31P), N269, 45, 68X, 5, 279X, 57M, 235, 32M, 44M, 42A, 44, 33A, 41M, 67M, 249M, 34, 38(38P), 31B, 6, 60X, 46X(46P), 43, 43B, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 36B, 46, 278X(278P), 49X(49P), 37, 40X, 48X, 47X, 73X(73P), 36(36X)			171, 905
脫班比率介乎高於百分五與低於或等於百分之七點五	58M(58P), 42M, 243M(243P)			
脫班比率高於百分之七點五				

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。

(註二) 於2022年7月1日至2日及8月24日至25日，8號烈風或暴風信號生效期間停駛的班次亦計算在脫班比率內。