配合觀塘綜合發展項目施工-公共運輸服務的臨時安排

目的

當局曾在 2021 年3 月觀塘區議會大會上向議員匯報「觀塘綜合發展項目」事項,當中包括發展項目施工期間的臨時公共運輸服務安排。本文件旨在向委員報告「觀塘綜合發展項目」施工期間,計劃於本年稍後開始分階段實施的臨時公共運輸服務安排的詳情。

背景

2. 政府於 2018 年的《施政報告》宣布已選定觀塘一幅用地按「一地多用」的原則作綜合發展,包括興建公務員學院及其他社區設施;項目亦包括在原址重置並改善原有的公共運輸交匯處設施。建築署已於2022年6月批出工程的設計及建造合約,並已於8月動工。承建商正分階段進行工程,並預計於2026年年底開始陸續完成。

工程期間臨時公共運輸服務安排

3. 為配合施工,現時位於用地範圍內公共運輸交匯處的公共交通 設施及公共運輸服務將會分階段有所改動。基於在 2021 年3 月觀塘區 議會大會上與議員達成的共識,當局會將受影響的巴士/小巴路線盡量 保留在現時位置附近(即項目用地範圍內或其貼近觀塘道及福塘道的位 置)以減低對乘客的影響。各施工階段相應的最新臨時公共運輸服務安 排請參閱附表:

工程階段(預計	公共運輸服務的臨時安排 ²
實施日期1)	
第一階段(2022	此階段的工程在公共運輸交匯處範圍內只涉及局部
年第三季至	的預備工作,不會影響現有公共交通服務安排。
2022年第四季)	詳細安排可參閱《 <u>附件一</u> 》的「第一階段」示意
	温 。
第二階段(2022	工程涉及封閉現有巴士站及小巴站的部分位置。
年第四季至	
2023年第二季)	以該處為總站的巴士路線將作出以下修改:
	-九巴第89號線、234C號線及234D號線的終點站
	將遷往翠屏道,並取消原設置於觀塘站巴士總站的
	站點。當中,第89號線往觀塘方向的行程將於翠
	屏道觀塘泳池對面加設中途站,而第234C及234D
	號線來回方向的行程將於翠屏道觀塘泳池對面及門
	外加設中途站;
	- 九巴第98B號線將改以觀塘市中心為終點站;及
	-九巴第W2 ³ 號線將會以循環線型式運作,並取消
	原設置於觀塘站巴士總站的站點。受影響的乘客可
	改為使用觀塘道東行近觀塘泳池的巴士站。
	以該處為中途站的巴士路線將作出以下修改:
	九巴第13M號線(往寶達)及第89X號線(往觀塘)的

¹ 工程階段預計實施日期只供參考,視乎實際施工情況及與相關部門的協調。 ² 臨時巴士站及小巴站實際位置,以及相應的行人通道,將會因應工程情況於上址現場作出調動。

³ 因疫情關係,該路線現時暫停服務。

中途站將會臨時遷往翠屏道觀塘泳池對面。九巴第 14B、93K及16M號線於上址的中途站將會取消, 受影響乘客可使用現時位於觀塘道東行近觀塘泳池 的巴士站上落。其中,九巴第14B號線將於協和街近同仁街加設中途站。九巴第16M號線將於觀塘市中心加設中途站。

其餘13條巴士路線⁴、3條專線小巴路線(九龍專線小巴第59、59M及47號線)及1條公共小巴路線(往觀塘(曉明街))將會繼續於上址營運。小巴路線的總站位置略作調整。

上述安排可參閱《附件一》的「第二階段」示意圖。

第三階段 (2023 年第二季至 2024年第三季)

工程涉及封閉所有現有巴士站,除上述第二階段的 臨時公共運輸安排仍然維持外,於第二階段仍在上 址營運的13條巴士路線將會全部遷往現有巴士站 外圍(觀塘道東行)新建的巴士灣運作。

小巴服務仍會維持於上址內運作,總站位置略作調整。

詳細安排可參閱《<u>附件一</u>》的「第三階段」示意圖。

第四階段

巴士路線的安排與第三階段相同。

⁴ 13條巴士路線包括九巴第15A及98A號線、過海巴士路線601、601P、606、606A、606X、619、619P、641、N619號線以及城巴第A22及N29號線。

(2024年第三	
季至2026年第	小巴服務仍會維持於上址內運作,總站位置略作調
一季)	整。
	詳細安排可參閱《 <u>附件一</u> 》的「第四階段」示意
	<u></u> 高 。
原址重置觀塘	當局會視乎各巴士及小巴路線的營運情況,安排相
站公共運輸交	關服務遷回重置後的觀塘站公共運輸交匯處,其鄰
匯處後	近上落客點及/或作適當的服務調整。

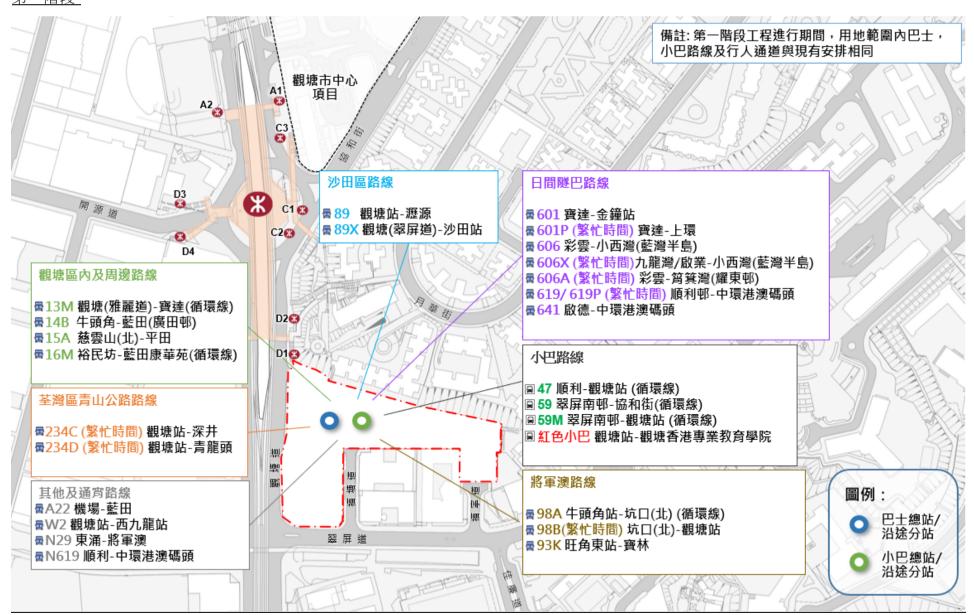
- 4. 當局會於各階段的改動前在相關地點張貼告示及加強宣傳,預 先通知乘客相關安排,儘量減低對他們的影響。
- 5. 請委員備悉本文的資料,並歡迎委員就上述的臨時公共運輸安排 提供意見。

運輸署

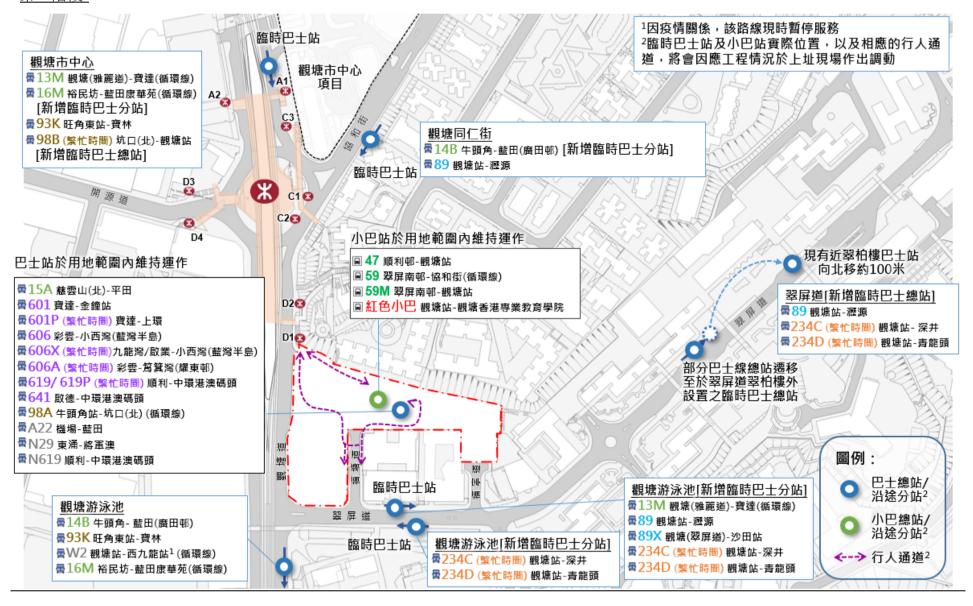
2022年11月

觀塘綜合發展項目施工期間公共運輸服務的臨時安排示意圖

第一階段



第二階段



第三階段



第四階段

