

二零二三年二月十六日

葵青區議會

交通及運輸委員會

第一次會議(二零二三)

動議：要求還原 43B 原有走線，及新增青衣西南來往荃灣快線

運輸署的回應

為減少九巴第 43B 號過往與其他往來青衣及荃灣路線的重疊，本署於 2022-23 年度巴士路線計劃中建議並落實第 43B 號線不經沙咀道而改經青山公路荃灣段及大河道一帶。有關改道一方面有助減少青衣-荃灣巴士網絡的重疊，同時亦能為青衣的居民提供直接往來青山公路一帶的巴士服務以配合乘客需求及擴展覆蓋範圍。由於路線於改道後不經沙咀道，該路線計劃亦可減低沙咀道的交通流量以疏導附近一帶交通及改善其他荃灣路線的服務穩定性。本署對有關還原第 43B 號線原有路線的建議有所保留。

現時，青衣西南一帶的居民可以利用九巴第 243M 號線(青衣(美景花園) – 荃灣(愉景新城))往來荃灣；或於星期一至六上午繁忙時間利用第 243P 號線(青衣(美景花園) – 荃灣(愉景新城))前往荃灣。本署於 2 月上旬下午繁忙時間於荃灣沙咀道往青衣方向分站進行實地調查，結果顯示九巴第 243M 號線的平均載客量為 36%，服務可滿足乘客需求。本署會繼續監察該路線的運作，適時與巴士公司檢視服務安排。

本署理解議員要求當局提供更多點對點巴士服務往返不同目的地的期望，但鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來上述目的地的服務，基於善用資源的原則以及考慮到有關建議對現有乘客的影響，本署對議員建議新增青衣西南來往荃灣的額外巴士服務有所保留。

儘管如此，本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求。本署會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。

謝謝你對公共運輸事務的關注。

運輸署

二零二三年二月