

二零二三年四月十三日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二三)

致：交通及運輸委員會

由：林紹輝議員

日期：二零二三年三月六日

討論事項：2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

40P

- 要求提早由觀塘開出的頭班車時間至早上 6:00。
- 增加繁忙時間班次。
- 下午繁忙時間設特別車疏導中途站乘客。
- 延長尾班車時間 12:00。

43S

- 提早及加開由東北葵開出的頭班車。
- 增設回程服務，讓城門隧道成為居民從新界東北轉乘 43S 返回東北葵。
- 由於北葵涌街市總站不理想，建議將總站遷至安蔭邨巴士總站／石籬大隴街巴士總站。

31

- 多年來巴士路線迂迴曲折，行車路線重疊。要求重整行車路線，縮短居民候車時間，建議不再駛上安蔭巴士總站。
- 在石歡樓巴士站增設免費轉乘，方便安蔭居民往來荃灣西鐵站。

936

- 往來港島一帶乘客不斷增加，故盡快增設全日服務。

35A/36B/31B/31M/235/235M

- 復常後，上班人士增加及晚上活動回復，居民乘車需求大增，要求加密班次，疏導人流。

A30/NA30

- 要求盡快投入服務。
- 要求開辦由東北葵往來屯門／元朗之巴士服務。
- 麗瑤邨喜瑤樓即將入伙，新增 819 個單位。若以每個單位有 3 人居住計算，新增人口約為 2,457 人。為何九巴未有於本年度巴士發展計劃中提出增加班次及服務，以應對新增人口所帶來的服務需求增長。