

二零二三年四月十三日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二三)

致：交通及運輸委員會

由：劉貴梅議員

日期：二零二三年三月八日

討論事項：2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

路線：40P

- 提早由觀塘開出的頭班車時間，由上午 9 時，提早至早上 6 時，以惠及一眾返早班居民。
- 增加繁忙時間班次。
- 延長尾班車時間至午夜 12 時，以惠及一眾夜間工作的居民。

路線：43S

- 提早及加開由石蔭開出頭班車，居民亦可在城門隧道轉乘出新界東北一帶上班。
- 增設回程服務，東北葵居民可透過 43S 巴士在城門隧道從新界東北轉乘回家。
- 由於北葵涌巴士站只有 3 個站柱，卻有 11 個巴士路線(包括特別班次路線)及 1 個小巴路線正在使用，情況極不理想，巴士埋站相當困難。故此建議將總站由「北葵涌巴士站」遷至「安蔭邨巴士總站／石籬大隴街巴士總站」。

路線：31

- 此路線投入服務已有 50 多年，但路線迂迴，並且與 235 巴士部份路線出現重疊。為節省乘客候車時間，建議重組部份行車路線，不再駛上安蔭巴士總站。
- 在石歡樓巴士站增設免費轉乘，方便安蔭居民往來荃灣西鐵站。

路線：936

- 往來港島需求日益增加，要求加快全日服務。

路線：935

- 下午增加回程班次。

路線：35A/36B/31B/31M/235/235M

- 除著本港「復常」，外出及上班人數增加，對交通需求更為熱熾，故此要求加密班次。

A30/NA30

- 隨著本港「復常」，市民紛紛外出旅遊，更有不少居民在機場上班，故追問正式投入服務的日期及時間，以解決居民從東北葵直接往返機場交通的迫切需求。
- 要求開辦由東北葵往來屯門／元朗之巴士服務。
- 麗瑤邨喜瑤樓即將入伙，新增 819 個單位。若以每個單位有 3 人居住計算，新增人口約為 2,457 人。為何九巴未有於本年度巴士發展計劃中提出增加班次及服務，以應對新增人口所帶來的服務需求增長。