

二零二三年四月十三日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二三)

致：交通及運輸委員會

由：郭芙蓉議員, MH

日期：二零二三年三月九日

討論事項：2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 要求增加 43S 班次(參考於城隧上客後的客量來決定)，並增設回程班次
2. 要求改善 40P 巴士服務：
 - A. 於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出，疏導區內龐大客量，縮短居民候車時間；
 - B. 東北葵往荃灣之分段收費應與 31 號巴士線相同(\$4.6)，讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣
3. 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣巴士線有 31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。故本人建議：
 - A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線或按 2013/14 方案修改 31 巴士行車路線(石排街>大白田街>大隴街>和宜合道)；
 - B. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶
4. 運輸署於 2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃以提升客量為由，把 936 過海巴士回程改為行經青山公路，故本人要求延長 936 過海巴士服務時間，以應付增加的客量
5. 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道。

