

二零二三年四月十三日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第二次會議(二零二三)

致：交通及運輸委員會

由：盧婉婷議員, MH

日期：二零二三年三月十日

討論事項：2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 42C、X42C 及 X42P 號線

- 在不影響 42C 服務的情況下，支持 X42P 修行車路線
- 要求交代 X42C 擴展至星期六、日及公眾假期服務的時間表
- 要求增加車輛數目
- 要求 42X、X42C 及 X42P 號線劃一收費至\$10.2

2. 948 系列路線

- 支持 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時方案
- 要求全日行駛
- 要求加密所有線路班次

另

- 948X 號線要求增加班次及服務時間(例如 7:35 前和 8:05-8:30 期間)
- 下午回程青衣的 948 號線，建議考慮提供 948P 和 948X 的路線，令青衣山上及山下居民縮短乘車時間
- 948E 號線要求劃一由一間巴士公司經營，令巴士調配更靈活，減少脫班、甩班問題
- 948E 號線建議太古(康怡廣場)開出第二班車時間延遲至下午 6 時 35 分，以迎合乘客需求
- 948X 及 948E 號線要求增設星期六、日服務班次

其他巴士服務建議

1. 42A 號線：

- 要求往佐敦方向恢復「荔枝角站」
- 要求在下午繁忙時間增設恆常化由深水埗開往長亨的特別車服務

2. 42M 號線：

- 要求增加車輛數目，加強服務

3. 43A 號線：
  - 要求增加車輛數目，加強服務
  - 要求於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣
4. 43C 號線：
  - 延長下午往長亨班次的服務時間
5. 43D 號線：
  - 增加早上由長宏開出的班次
  - 要求增設下午由葵盛開出的回程班次
6. 248M 號線：
  - 改成循環線後脫班及誤點情況嚴重，服務水平惡劣，建議增加巴士行走，還原至疫情前的服務水平，並在平日早上繁忙時間增設由長宏開往青衣站的特別班次
7. 249X 號線(往大圍站特別班次)：
  - 要求增加多一班上午 7 時 30 分開出的特別班次，以方便前往大圍轉車上班的乘客
8. 機場 A 線：
  - 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路
9. 青衣路 - 將軍澳工業邨新線：
  - 要求盡快實施前年 2021-2022 年度巴士路線計劃的建議，盡快開辦此路線
10. 強烈要求新增巴士轉乘優惠
  - 乘客於九龍或香港乘搭任何路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠
11. 站長及站務助理服務
  - 要求於早上繁忙時間在長亨邨商場站安排站長及站務助理當值，協助乘客盡快登上巴士，並指導乘客善用車廂空間，協調巴士服務，希望服務繼續維持

**懇請巴士計劃需多關注青衣山上居民的需要**