

二零二三年四月十三日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二三)

致：交通及運輸委員會

由：梁嘉銘議員

日期：二零二三年三月十五日

討論事項：2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃

建議/意見：

1. 要求 948 星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 7 時，並要求延長至全日服務
2. 要求盡快落實 41 快線全日行駛
3. 要求 E32 全日繞經青衣中、南
4. 要求即時落實 X42C 新增星期六、日及公眾假期服務，並要求星期一至五加密班次至最少 15 分鐘一班，及延長服務時間
5. 要求新增青衣西南至荃灣特快線，並加密 243M 班次
6. 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走
7. 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門
8. 249X 繁忙時間加密班次，並與 249M 於青康路同樣往青衣站，但收費相差 \$0.3，要求統一收費至 \$4.3
9. 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時
10. 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班
11. 要求 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站點（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方

12. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：
 - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。
 - 41 收費\$8.9、42 收費\$8.6、42A 及 43C 收費\$7.2、44 收費\$6.8
 - 建議統一收費，至\$6.8
13. 要求 43C 加密班次，協助 42A 於繁忙時間疏導乘客。現時除 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B
14. 要求 X42C 增加轉乘優惠至東九龍各地區
15. 建議增加屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘
16. 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區
17. 要求 43 往長康方向新增葵泰路巴士站
18. 建議新增往返蓮塘口岸路線