

葵青區議會
交通及運輸委員會
第二次會議(二零二三)

2023-2024 年度葵青區巴士路線計劃 (交通及運輸文件第 5/D/2023 號)

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|--|
| 林紹輝議員 | |
| <p>1 <u>40P</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求提早由觀塘開出的頭班車時間至早上 6:00。 ● 增加繁忙時間班次。 ● 下午繁忙時間設特別車疏導中途站乘客。 ● 延長尾班車時間 12:00。 | <p>運輸署一直密切監察第 40P 號線的運作情況。因應乘客需求變化，該線由本年 3 月 6 日起提升平日繁忙時段的服務水平，分別於上午繁忙時段往觀塘方向由每 8 至 12 分鐘一班提升為每 8 至 9 分鐘一班車，及於下午繁忙時段往荃灣方向由每 12 至 20 分鐘一班提升為每 10 至 20 分鐘一班車。</p> <p>就延長該線服務時間的建議，根據巴士公司本年 2 月下旬的營運紀錄，現時該線往荃灣方向尾班車的載客率約兩成至五成多，服務大致可滿足乘客需求。至於提早往荃灣方向的頭班車開出時間至早上 6 時的建議，現時在第 40P 號線的服務時間以外，觀塘一帶的乘客可以利用九巴第 38、40 及 42C 號線前往荃灣及葵涌一帶。基於善用資源的原則，本署及九巴現階段未有計劃延長第 40P 號線的服務時間。</p> <p>運輸署會繼續密切留意有關路線於不同時段的運作情況，適時因應乘客需求變化與巴士公司考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>2 <u>43S</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 提早及加開由東北葵開出的頭班車。 ● 增設回程服務，讓城門隧道成為居民從新界東北轉乘 43S 返回東北葵。 ● 由於北葵涌街市總站不理想，建議將總站遷至安蔭邨巴士總站／石籬大隴街巴士總站。 | <p>現時，九巴第 43S 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經沙田石門前往香港科學園的服務。根據巴士公司於本年 3 月上旬的營運紀錄，第 43S 號線的最高載客率約六成，顯示該線的服務水平大致可滿足乘客的需求。在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>現時第 43S 號線只在上午繁忙時間提供服務期</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|---|
| | <p>間短暫使用北葵涌街市總站，若將該路線總站遷移至安蔭巴士總站或石籬（大隴街）巴士總站，涉及的改道將影響現有乘客。本署對有關建議有所保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關增加九巴第 43S 號線班次及增設回程服務的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，因應乘客需求適時考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>3</p> <p><u>31</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 多年來巴士路線迂迴曲折，行車路線重疊。要求重整行車路線，縮短居民候車時間，建議不再駛上安蔭巴士總站。 ● 在石歡樓巴士站增設免費轉乘，方便安蔭居民往來荃灣西鐵站。 | <p>於安蔭巴士總站利用第 31 號線上落的乘客約佔全線乘客超過百分之七。考慮到有關第 31 號線改道不經安蔭巴士總站建議的受影響乘客人數，本署對有關建議有保留。儘管如此，本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p> <p>至於增設轉乘優惠的建議，政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>4</p> <p><u>936</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 往來港島一帶乘客不斷增加，故盡快增設全日服務。 | <p>根據本署於 2022 年 11 月進行的實地調查，九巴第 936 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成多，現時的班次大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p> |
| <p>5</p> <p><u>35A/36B/31B/31M/235/235M</u></p> <p>復常後，上班人士增加及晚上活動回復，居民乘車需求大增，要求加密班次，疏導人流。</p> | <p>本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p> |
| <p>6</p> <p><u>A30/NA30</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求盡快投入服務。 | <p>本署已備悉相關意見，並會與巴士公司跟進，盡快落實計劃。</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|---|
| <p>7 要求開辦由東北葵往來屯門／元朗之巴士服務。</p> | <p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31 或 235 號線，再轉乘第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M、68A、68M、69M、265M、268M、269M 等號線前往新界西北。九巴已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p> |
| <p>8 麗瑤邨喜瑤樓即將入伙，新增 819 個單位。若以每個單位有 3 人居住計算，新增人口約為 2,457 人。為何九巴未有於本年度巴士發展計劃中提出增加班次及服務，以應對新增人口所帶來的服務需求增長。</p> | <p>麗瑤邨喜瑤樓的乘客可以利用現有的九巴第 30、45、46 及 265M 號線往來荃灣、九龍及新界西北一帶。第 30、45 及 46 號線最繁忙一小時的平均載客率介乎三成多至五成多，而第 265M 號線則約七成；反映路線仍有剩餘運載力以應付新增的乘客需求。此外，乘客亦可利用現有的新界專線小巴第 90M、91 及 91A 號線往來美孚、荃灣及葵芳。</p> <p>本署會繼續密切監察麗瑤邨喜瑤樓的乘客需求，並適時考慮調整有關路線的服務水平。</p> |
| <p>劉貴梅議員</p> | |
| <p>1 <u>路線：40P</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 提早由觀塘開出的頭班車時間，由上午 9 時，提早至早上 6 時，以惠及一眾返早班居民。 ● 增加繁忙時間班次。 ● 延長尾班車時間至午夜 12 時，以惠及一眾夜間工作的居民。 | <p>運輸署一直密切監察第 40P 號線的運作情況。因應乘客需求變化，該線由本年 3 月 6 日起提升平日繁忙時段的服務水平，分別於上午繁忙時段往觀塘方向由每 8 至 12 分鐘一班提升為每 8 至 9 分鐘一班車，及於下午繁忙時段往荃灣方向由每 12 至 20 分鐘一班提升為每 10 至 20 分鐘一班車。</p> <p>就延長該線服務時間的建議，根據巴士公司本年 2 月下旬的營運紀錄，現時該線往荃灣方向尾班車的載客率約兩成至五成多，服務大致可滿足乘客需求。至於提早往荃灣方向的頭班車開出時間至早上 6 時的建議，現時在第 40P 號</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|---|
| | <p>線的服務時間以外，觀塘一帶的乘客可以利用九巴第 38、40 及 42C 號線前往荃灣及葵涌一帶。基於善用資源的原則，本署及九巴現階段未有計劃延長第 40P 號線的服務時間。</p> <p>運輸署會繼續密切留意有關路線於不同時段的運作情況，適時因應乘客需求變化與巴士公司考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>2 <u>路線：43S</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 提早及加開由石蔭開出頭班車，居民亦可在城門隧道轉乘出新界東北一帶上班。 ● 增設回程服務，東北葵居民可透過 43S 巴士在城門隧道從新界東北轉乘回家。 ● 由於北葵涌巴士站只有 3 個站柱，卻有 11 個巴士路線(包括特別班次路線)及 1 個小巴路線正在使用，情況極不理想，巴士埋站相當困難。故此建議將總站由「北葵涌巴士站」遷至「安蔭邨巴士總站／石籬大隴街巴士總站」 | <p>現時，九巴第 43S 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經沙田石門前往香港科學園的服務。根據巴士公司於本年 3 月上旬的營運紀錄，第 43S 號線的最高載客率約六成，顯示該線的服務水平大致可滿足乘客的需求。在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線、48X 號線、73D 號線或 73X 號線等往來新界東北。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>現時第 43S 號線只在上午繁忙時間提供服務期間短暫使用北葵涌街市總站，若將該路線總站遷移至安蔭巴士總站或石籬(大隴街)巴士總站，涉及的改道將影響現有乘客。本署對有關建議有所保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關增加九巴第 43S 號線班次及增設回程服務的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，因應乘客需求適時考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>3 <u>路線：31</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 此路線投入服務已有 50 多年，但路線迂迴，並且與 235 巴士部份路線出現重疊。為節省乘客候車時間，建議重組部份行車路線，不再駛上安蔭巴士總站。 ● 在石歡樓巴士站增設免費轉乘，方便安蔭居民往來荃灣西鐵站。 | <p>於安蔭巴士總站利用第 31 號線上落的乘客約佔全線乘客超過百分之七。考慮到有關第 31 號線改道不經安蔭巴士總站建議的受影響乘客人數，本署對有關建議有保留。儘管如此，本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視有關的安排。</p> <p>至於增設轉乘優惠的建議，政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|---|
| | <p>交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>4 <u>路線：936</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 往來港島需求日益增加，要求加快全日服務。 | <p>根據本署於 2022 年 11 月進行的實地調查，九巴第 936 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成多，現時的班次大致能配合該線的乘客需求。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p> |
| <p>5 <u>路線：935</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 下午增加回程班次 | <p>現時，九巴第 935 號線於星期一至六(公眾假期除外)提供服務。就你提及建議增加回程班次的服務，根據本署於 2022 年 12 月下旬的調查，第 935 號線下午繁忙時段於上環站的平均載客率約為五成。此外，本署亦參考了九巴於本年 3 月上旬的營運資料，顯示第 935 號線的平均載客率約七成。就此，本署認為該線的服務水平大致可滿足乘客的需求。</p> <p>本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>6 <u>路線：</u> <u>35A/36B/31B/31M/235/235M</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 除著本港「復常」，外出及上班人數增加，對交通需求更為熱熾，故此要求加密班次。 | <p>本署已要求九巴密切留意該線的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及應付乘客需求。本署會繼續留意有關路線的運作情況。</p> |
| <p>7 <u>A30/NA30</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 隨著本港「復常」，市民紛紛外出旅遊，更有不少居民在機場上班，故追問正式投入服務的日期及時間，以解決居民從東北葵直接往返機場交通的迫切需求。 | <p>本署已備悉相關意見，並會與巴士公司跟進，盡快落實計劃。</p> |
| <p>8 要求開辦由東北葵往來屯門／元朗之巴士服務。</p> | <p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31 或 235 號線，再轉乘第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M、</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|--|
| | <p>68A、68M、69M、265M、268M、269M 等號線前往新界西北。九巴已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p> |
| <p>9 麗瑤邨喜瑤樓即將入伙，新增 819 個單位。若以每個單位有 3 人居住計算，新增人口約為 2,457 人。為何九巴未有於本年度巴士發展計劃中提出增加班次及服務，以應對新增人口所帶來的服務需求增長。</p> | <p>麗瑤邨喜瑤樓的乘客可以利用現有的九巴第 30、45、46 及 265M 號線往來荃灣、九龍及新界西北一帶。第 30、45 及 46 號線最繁忙一小時的平均載客率介乎三成多至五成多，而第 265M 號線則約七成；反映路線仍有剩餘運載力以應付新增的乘客需求。此外，乘客亦可利用現有的新界專線小巴第 90M、91 及 91A 號線往來美孚、荃灣及葵芳。</p> <p>本署會繼續密切監察麗瑤邨喜瑤樓的乘客需求，並適時考慮調整有關路線的服務水平。</p> |
| 郭芙蓉議員 | |
| <p>1 要求增加 43S 班次(參考於城隧上客後的客量來決定)，並增設回程班次</p> | <p>現時，九巴第 43S 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供一班由石蔭開出經沙田石門前往香港科學園的服務。根據巴士公司於本年 3 月上旬的營運紀錄，第 43S 號線的最高載客率約六成，顯示該線的服務水平大致可滿足乘客的需求。在第 43S 號線服務時間外，乘客可使用九巴第 31M 號線或 235M 號線，轉乘九巴第 40X 號線、46X 號線、47X 號線或 48X 號線等往來沙田。巴士公司已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>儘管如此，本署及巴士公司備悉有關增加九巴第 43S 號線班次及增設回程服務的建議，並會密切留意有關路線的服務情況，因應乘客需求適時考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>2 要求改善 40P 巴士服務：</p> | <p>運輸署一直密切監察第 40P 號線的運作情況。因應乘客需求變化，該線由本年 3 月 6 日起提</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|---|
| <p>A. 於繁忙時間開辦特別班次，由東北葵開出，疏導區內龐大客量，縮短居民候車時間；</p> <p>B. 東北葵往荃灣之分段收費應與 31 號巴士線相同(\$4.6)，讓雍雅軒一帶居民可用合理價錢前往荃灣</p> | <p>升平日繁忙時段的服務水平，分別於上午繁忙時段往觀塘方向由每 8 至 12 分鐘一班提升為每 8 至 9 分鐘一班車，及於下午繁忙時段往荃灣方向由每 12 至 20 分鐘一班提升為每 10 至 20 分鐘一班車。本署及巴士公司已備悉你有關提升第 40P 號線服務的意見，會繼續密切留意乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p> <p>本署一向鼓勵各公共交通營辦商因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費或提供優惠措施，以減輕市民的公共交通開支。在自由營商的精神下，個別公共交通營辦商會就是否提供票價優惠，以及優惠的內容作商業決定。儘管如此，本署已向巴士公司轉達有關第 40P 號線(由東北葵往荃灣方向)分段收費的建議，以作考慮。</p> |
| <p>3 要求改善和宜合道往來荃灣之交通安排。東北葵往來荃灣巴士線有 31、235，惟兩者皆不便利雍雅軒一帶居民乘搭。故本人建議：</p> <p>A. 增設石籬往來荃灣(經和宜合道)巴士線或按 2013/14 方案修改 31 巴士行車路線(石排街>大白田街>大隴街>和宜合道)；</p> <p>B. 42C 巴士線提供分段收費及轉乘優惠，讓居民可用合理價錢於大窩口轉乘 42C 返回和宜合道近青山公路一帶</p> | <p>現時，和宜合道近雍雅軒一帶居民可以利用新界專線小巴 83A 號線，或步行約 5 分鐘至葵涌石英徑巴士站使用九巴第 31 號線往來荃灣。鑑於現有服務已大致可應付乘客需求，而更改第 31 號線行車路線至和宜合道的建議對現時安蔭及石蔭一帶的乘客造成影響，本署現階段對有關建議有保留。儘管如此，本署及巴士公司備悉議員有關改善和宜合道至荃灣交通安排的意見，並會繼續留意乘客需求，適時檢視有關服務安排。</p> <p>至於增設分段收費及轉乘優惠的建議，政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關九巴第 42C 號線提供分段收費及轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>4 運輸署於 2021-2022 年度葵青區巴士路線計劃以提升客量為由，把 936 過海巴士回程改為行經青山公路，故本人要求延長 936 過海巴士服務時間，以</p> | <p>根據本署於 2022 年 11 月進行的實地調查，九巴第 936 號線最繁忙一小時的平均載客率約為六成多，現時的班次大致能配合該線的乘客需求。</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|---|
| <p>應付增加的客量</p> | <p>本署及巴士公司備悉有關延長 936 過海巴士服務時間的意見，並會繼續密切監察有關路線的乘客需求，適時檢視服務安排。</p> |
| <p>5 要求改善東北葵往來新界西北之交通安排，可考慮重組葵涌往新界西北之巴士路線，安排一條路線行經和宜合道。</p> | <p>本署鼓勵市民善用現有的公共交通系統網絡，充份利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排。現時乘客如需往來東北葵及屯門／元朗一帶，可先乘搭九巴第 31 或 235 號線，再轉乘第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M、68A、68M、69M、265M、268M、269M 等號線前往新界西北。九巴已為上述路線提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。</p> <p>在考慮重組現有巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、對現有乘客的影響、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。本署及巴士公司備悉有關意見，並會密切留意乘客需求的變化，適時檢討服務安排。</p> |
| <p>盧婉婷議員</p> | |
| <p>1 42C、X42C 及 X42P 號線</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 在不影響 42C 服務的情況下，支持 X42P 修訂車路線 ● 要求交代 X42C 擴展至星期六、日及公眾假期服務的時間表 ● 要求增加車輛數目 ● 要求 42C、X42C 及 X42P 號線劃一收費至 \$10.2 | <p>本署歡迎議員支持第 X42P 號線修改行車路線。</p> <p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期的方案，本署正與九巴跟進有關方案的實施細節，並預計會在本年第二季實施。</p> <p>本署已要求九巴密切留意有關路線的班次運作及乘客候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以應付乘客需求。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> <p>就個別巴士路線的車費，專營巴士會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定，並由運輸署批准。就你提出第 X42C 及 X42P 號線減價的建議，運輸署已備悉你的意見，並會繼續鼓勵專營巴士公司因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|---|
| <p>2 948 系列路線</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 支持 <u>948 號線</u> 於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時方案 ● 要求全日行駛 ● 要求加密所有線路班次 <p>另</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>948X 號線</u> 要求增加班次及服務時間(例如 7:35 前和 8:05-8:30 期間) ● 下午回程青衣的 <u>948 號線</u>，建議考慮提供 <u>948P</u> 和 <u>948X</u> 的路線，令青衣山上及山下居民縮短乘車時間 ● <u>948E 號線</u> 要求劃一由一間巴士公司經營，令巴士調配更靈活，減少脫班、甩班問題 ● <u>948E 號線</u> 建議太古(康怡廣場)開出第二班車時間延遲至下午 6 時 35 分，以迎合乘客需求 ● <u>948X 及 948E 號線</u> 要求增設星期六、日服務班次 | <p>本署歡迎議員支持第 <u>948 號線</u> 於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>本署已備悉有關要求隧巴 <u>948 號線</u> 系列各線增加班次及延長服務時間的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>就第 <u>948E</u>、<u>948X</u> 及 <u>948P 號線</u> 服務的意見，在有關路線的服務時間以外，乘客可以利用第 <u>948 號線</u> 或港鐵服務前往港島。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。儘管如此，本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求，並適時考慮調整有關路線的服務水平。</p> <p>至於議員對第 <u>948E 號線</u> 班次穩定性的關注，本署會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>3 其他巴士服務建議</p> <p><u>42A 號線</u>：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求往佐敦方向恢復「荔枝角站」 ● 要求在下午繁忙時間增設恆常化由深水埗開往長亨的特別車服務 | <p>本署經與九巴檢視第 <u>42A 號線</u> 的運作情況後，九巴建議同時於荔枝角站及昌華街增設分站，並取消現有長沙灣光昌街及長沙灣興華街分站，以免巴士停靠過於頻繁而影響巴士服務效率。就上述巴士站調整方案，本署已於 2023 年 1 月 3 日致函交通及運輸委員會徵詢委員意見，並因應委員的要求，於 2023 年 2 月 21 日上午聯同九巴代表到上述巴士站進行實地視察。因應委員的寶貴意見，本署及九巴會繼續留意有關路線的運作情況，適時考慮合適的服務安排。</p> <p>就恆常化深水埗往長亨特別服務的建議，現時乘客如需往來深水埗及長亨，可以利用第 <u>42A 號線</u> 正線服務。鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來上述目的地的服務，基於善用資</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|--|
| | 源的原則以及考慮到有關建議對現有乘客的影響，本署對議員的建議有所保留。 |
| 4 42M 號線： <ul style="list-style-type: none"> ● 要求增加車輛數目，加強服務 | 本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。 |
| 5 43A 號線： <ul style="list-style-type: none"> ● 要求增加車輛數目，加強服務 ● 要求於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣 | 本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。 |
| 6 43C 號線： <ul style="list-style-type: none"> ● 延長下午往長亨班次的服務時間 | 現時，除了九巴第 43C 號線外，市民亦可乘搭九巴第 42A 號線由油尖旺一帶前往長亨邨。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。 |
| 7 43D 號線： <ul style="list-style-type: none"> ● 增加早上由長宏開出的班次 ● 要求增設下午由葵盛開出的回程班次 | 現時，除了九巴第 43D 號線外，市民亦可乘搭九巴第 43A 號線由葵涌一帶前往長宏邨。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。 |
| 8 248M 號線： <ul style="list-style-type: none"> ● 改成循環線後脫班及誤點情況嚴重，服務水平惡劣，建議增加巴士行走，還原至疫情前的服務水平，並在平日早上繁忙時間增設由長宏開往青衣站的特別班次 | 本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。 |
| 9 249X 號線(往大圍站特別班次)： <ul style="list-style-type: none"> ● 要求增加多一班上午 7 時 30 分開出的特別班次，以方便前往大圍轉車上班的乘客 | 本署備悉有關第 249X 號線特別班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。 |
| 10 機場 A 線： <ul style="list-style-type: none"> ● 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路 | 現時，乘客於青衣西路可乘搭城巴第 E21 號線、龍運第 E32 號線(非繁忙時段除外)及龍運第 E42 號線及於青衣西路近青華苑利用龍運第 A32 號線直接往返機場。上述現有服務大致可應付乘客往返機場的服務需求。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及留待日後參考。 |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|--|
| | <p>本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> |
| <p>11 青衣路 - 將軍澳工業邨新線：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求盡快實施前年 2021-2022 年度巴士路線計劃的建議，盡快開辦此路線 | <p>為配合青衣南一帶包括青富苑的房屋發展項目及區內乘客需求變化，本署於 2021-2022 年度巴士路線計劃落實開辦往來青衣路及將軍澳工業邨的新路線。</p> <p>本署目前正與巴士公司跟進開辦新路線的工作，視乎新屋苑的入伙進度及乘客需求，上述路線預計可於本年第二季投入服務。</p> |
| <p>12 強烈要求新增巴士轉乘優惠</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 乘客於九龍或香港乘搭任何路線的巴士，駛入青衣後，在轉乘其他巴士往青衣各目的地，可享轉乘優惠 | <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> <p>本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>13 站長及站務助理服務</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 要求於早上繁忙時間在長亨邨商場站安排站長及站務助理當值，協助乘客盡快登上巴士，並指導乘客善用車廂空間，協調巴士服務，希望服務繼續維持 <p>懇請巴士計劃需多關注青衣山上居民的需要</p> | <p>本署已將你的建議轉交營辦商備悉及考慮，並要求營辦商繼續密切留意候車乘客於長亨邨商場分站的排隊情況。</p> |
| 徐曉杰議員 | |
| <p>1 要求 948 星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 7 時，並要求延長至全日服務</p> | <p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃中建議第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>本署已備悉有關要求第 948 號線全日服務的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>2 要求盡快落實 41 快線全日行駛</p> | <p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關九</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|--|
| | <p>巴第 41 號線與第 241X 號線合併並更改行車路線的方案，有關方案將於 2023 年 4 月 16 日起實施。</p> |
| <p>3 要求 E32 全日繞經青衣中、南</p> | <p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> |
| <p>4 要求即時落實 X42C 新增星期六、日及公眾假期服務，並要求星期一至五加密班次至最少 15 分鐘一班，及延長服務時間</p> | <p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期的方案，本署正與九巴跟進有關方案的實施細節，並預計會在本年第二季實施。</p> |
| <p>5 要求新增青衣西南至荃灣特快線，並加密 243M 班次</p> | <p>本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>現時，青衣西南一帶的乘客可以利用九巴第 43、43B、243M 號線往來荃灣。根據巴士公司本年 3 月的營運數據顯示，上述路線的最繁忙一小時的平均載客率分別為七成、六成及七成，顯示上述路線的服務水平大致可滿足乘客的需求。基於善用資源的原則，本署對開辦新巴士線前往荃灣的建議有所保留。</p> <p>本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求。本署會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。</p> |
| <p>6 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走</p> | <p>本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|--|
| <p>7 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門</p> | <p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。乘客可以利用現有的巴士服務往來青衣及屯門；而就更改現有巴士的行車路線，本署亦須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響及替代服務的服務水平及車費等因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p> |
| <p>8 249X 繁忙時間加密班次，並與 249M 於青康路同樣往青衣站，但收費相差\$0.3，要求統一收費至\$4.3</p> | <p>本署備悉有關加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商（包括專營巴士公司）因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> <p>本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>9 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時</p> | <p>本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>10 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班</p> | <p>現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時分乘搭九巴第 N241 號線前往長宏邨。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>11 要求 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日</p> | <p>現時，隧巴第 948E 號線於上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供兩班前往</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|--|
| <p>時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方</p> | <p>青衣的巴士服務。根據本署於本年 3 月上旬進行的實地調查，第 948E 號線上下午繁忙時間的平均載客率分別為約六成多及約七成，反映目前的班次大致能配合該線的乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間、加密班次及在港島增加分站之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>12 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。 ● 41 收費\$8.9、42 收費\$8.6、42A 及 43C 收費\$7.2、44 收費\$6.8 ● 建議統一收費，至\$6.8 | <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將你有關往青衣方向巴士路線調整分段收費的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>13 要求 43C 加密班次，協助 42A 於繁忙時間疏導乘客。現時除 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B</p> | <p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達九巴備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>14 要求 X42C 增加轉乘優惠至東九龍各地區</p> | <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|--|
| | <p>營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關九巴第 X42C 號線增設轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。</p> |
| <p>15 建議增加屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘</p> | <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> <p>本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>16 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區</p> | <p>運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> <p>現時，乘客可以利用隧巴第 N122 號線，然後轉乘第 N41X 號線於深宵時分往來青衣及港島。</p> <p>本署備悉議員有關開辦新深宵巴士路線往來青衣及港島的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p> |
| <p>17 要求 43 往長康方向新增葵泰路巴士站</p> | <p>本署已備悉有關九巴第 43 號線於葵青路近葵泰路增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>18 建議新增往返蓮塘口岸路線</p> | <p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。</p> <p>由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運</p> |

| 建議 / 意見 | | 運輸署/巴士公司回應 |
|---------|--|--|
| | | <p>輸服務的營運效率。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。謝謝你對公共運輸服務的關注。</p> |
| 梁志成議員 | | |
| 1 | 請問 37X 幾時開辦？ | <p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關開辦九巴第 37X 號線的方案，本署正與九巴跟進有關方案的實施細節，並適時公布有關實施安排。</p> |
| 梁嘉銘議員 | | |
| 1 | 要求 948 星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 7 時，並要求延長至全日服務 | <p>本署於 2023-24 年度巴士路線計劃中建議第 948 號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午 5 時延長至下午 6 時。</p> <p>本署已備悉有關要求第 948 號線全日服務的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> |
| 2 | 要求盡快落實 41 快線全日行駛 | <p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關九巴第 41 號線與第 241X 號線合併並更改行車路線的方案，有關方案將於 2023 年 4 月 16 日起實施。</p> |
| 3 | 要求 E32 全日繞經青衣中、南 | <p>現時，龍運巴士第 E32 號線於非繁忙時間繞經青衣中及青衣南。若改為全日繞經青衣中及青衣南，將增加繁忙時間的行車時間及影響班次穩定性，對現有乘客構成影響。儘管如此，本署已備悉相關意見，並已將建議轉交巴士公司考慮及作參考。本署會繼續密切留意乘客需求的變化，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> |
| 4 | 要求即時落實 X42C 新增星期六、日及公眾假期服務，並要求星期一至五加密班次至最少 15 分鐘一班，及延長服務時間 | <p>就 2022-2023 年度巴士路線計劃中落實有關擴展九巴第 X42C 號線的服務至星期六、日及公眾假期的方案，本署正與九巴跟進有關方案的實施細節，並預計會在本年第二季實施。</p> |
| 5 | 要求新增青衣西南至荃灣特快線，並加密 243M 班次 | <p>本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|--|
| | <p>限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。</p> <p>青衣西南一帶的乘客可以利用九巴第 43、43B、243M 號線前往荃灣。根據巴士公司本年 3 月的營運數據，上述路線的最繁忙一小時的平均載客率分別為七成、六成及七成，顯示上述路線的服務水平大致可滿足乘客的需求。基於善用資源的原則，本署對開辦新巴士線前往荃灣的建議有所保留。</p> <p>本署會繼續密切監察往來上述目的地的乘客需求。本署會在研究改善其服務時一併考慮議員的建議，並適時考慮調整有關路線的服務水平。</p> |
| <p>6 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走</p> | <p>本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>7 因應由青衣乘坐巴士前往屯門只有 68A，但需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴，要求改經青衣西路前往屯門；或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門</p> | <p>本署備悉你有關九巴第 68A 號線行車路線及開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門的意見。在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，九巴第 68A 號線提供來往朗屏及青衣，並途經元朗洪水橋、藍地、屯門市中心及荃灣的巴士服務。乘客可以利用現有的巴士服務往來青衣及屯門；而就更改現有巴士的行車路線，本署亦須小心審視更改路線對現有乘客構成的影響及替代服務的服務水平及車費等因素。</p> <p>本署會密切監察相關地區的公共運輸服務和乘客需求情況，適時檢視相關的交通及公共運輸服務安排。</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|--|--|
| <p>8 249X 繁忙時間加密班次，並與 249M 於青康路同樣往青衣站，但收費相差 \$0.3，要求統一收費至 \$4.3</p> | <p>本署備悉有關加密班次的意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商（包括專營巴士公司）因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> <p>本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>9 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時</p> | <p>本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>10 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班</p> | <p>現時，除了九巴第 N41X 號線外，市民亦可於凌晨時分乘搭九巴第 N241 號線前往長宏邨。本署及九巴會繼續密切留意相關的乘客需求變化，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>11 要求 948E 增加班次並增設星期六、日班次，參考 948 假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返，或增設轉乘優惠往港島其他地方</p> | <p>現時，隧巴第 948E 號線於上午繁忙時間提供四班前往港島東及於下午繁忙時間提供兩班前往青衣的巴士服務。根據本署於本年 3 月上旬進行的實地調查，第 948E 號線上下午繁忙時間的平均載客率分別為約六成多及約七成，反映目前的班次大致能配合該線的乘客需求。在第 948E 號線的服務時間以外，青衣的居民可考慮選乘港鐵服務前往目的地。</p> <p>至於在港島增加分站的建議，有關建議或會導致行車距離及行車時間增加，對現有乘客造成影響，因此本署對有關建議有保留。</p> <p>本署及巴士公司備悉有關延長服務時間、加密班次及在港島增加分站之意見，並會密切留意有關路線的服務情況，適時因應乘客需求考慮合適的服務調整。</p> |
| <p>12 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異。 | <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將你有關往青衣方向巴士路線調整分段</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 41 收費\$8.9、42 收費\$8.6、42A 及 43C 收費\$7.2、44 收費\$6.8 ● 建議統一收費，至\$6.8 | <p>收費的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>13 要求 43C 加密班次，協助 42A 於繁忙時間疏導乘客。現時除 43C 服務時間外，青康路往大角咀只靠 42A 在美孚轉乘 33A 或 37，但兩線班次疏落，建議加入 31B、68X 及 265B</p> | <p>本署及九巴會繼續密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務調整予以配合。</p> <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。</p> <p>本署已將你有關新增轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>14 要求 X42C 增加轉乘優惠至東九龍各地區</p> | <p>政府一向鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。本署已將你有關九巴第 X42C 號線增設轉乘優惠的建議轉達巴士公司備悉及考慮。</p> |
| <p>15 建議增加屯門及城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘</p> | <p>政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> <p>本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。</p> |
| <p>16 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區</p> | <p>運輸署在考慮深宵時分的公共運輸服務時，會評估多方面的因素，例如乘客需求、現時的通宵公共交通服務安排、建議的服務是否符合營運效益等。由於深宵巴士服務乘客量一般較低，因此基於有效運用資源的考慮下，現時的通宵公共交通服務主要在區內幹線提供服務，以方便市民在深宵時分仍能使用基本的巴士服務，故此未能為個別區域提供點到點的通宵巴士服務。</p> |

| 建議 / 意見 | 運輸署/巴士公司回應 |
|-------------------------------|--|
| | <p>現時，乘客可以利用隧巴第 N122 號線，然後轉乘第 N41X 號線於深宵時分往來青衣及港島。</p> <p>本署備悉議員有關開辦新深宵巴士路線往來青衣及港島的建議，並會因應區內的發展及交通需求，適時與相關公共運輸營辦商檢視有關的公共交通服務及安排，以配合市民的需要。</p> |
| <p>17 要求 43 往長康方向新增葵泰路巴士站</p> | <p>本署已備悉有關九巴第 43 號線於葵青路近葵泰路增設分站的建議，本署及九巴會密切留意有關路線的班次運作情況及乘客需求，適時考慮合適的服務安排。</p> |
| <p>18 建議新增往返蓮塘口岸路線</p> | <p>現時，葵青區的乘客可以利用鐵路服務或第 279X 號線於上水或粉嶺轉乘城巴第 B7 號線往來香園圍口岸。</p> <p>由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。本署會繼續留意現有路線的服務水平，規劃適切的公共運輸服務及適時與營辦商研究調整有關服務的可行性。謝謝你對公共運輸服務的關注。</p> |
