

二零二三年四月十四日

葵青區議會

交通及運輸委員會

第二次會議(二零二三)

議題：跟進麗瑤邨交通及相關配套問題

運輸署回覆：

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

荔景山一帶公共屋邨及屋苑的乘客可以利用九巴第 30 號線(荃灣(荃威花園)–長沙灣)往來葵芳鐵路站；並利用該線在葵芳/美孚轉乘第 46X 號線(顯徑 – 美孚)或在美孚轉乘第 86 號線(黃泥頭 – 美孚)前往沙田區。巴士公司已為上述的轉乘安排提供車費優惠，以助減輕市民的車費負擔。此外，乘客亦可利用現有的新界專線小巴第 91A 號線往來葵芳。

至於有關調整第 46X 號線路線的建議，本署及巴士公司在研究調整現有路線時，會考慮一籃子因素包括受影響乘客數目、行車路線的吸引力、營運效益等。如第 46X 號線(顯徑 – 美孚)繞經麗瑤巴士總站，有關巴士行車總公里將會增加約 2 公里，行車時間將會增加約 5 分鐘，對現時第 46X 號線的乘客構成影響。

本署理解議員要求當局提供更多點對點巴士服務往返不同目的地的期望，但鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來上述目的地的服務，基於善用資源的原則以及考慮到有關建議對現有乘客的影響，本署對市民的建議有所保留。

就有關九巴第 30、45 及 46 號線於麗瑤邨服務水平的事宜，本署已要求九巴密切留意上述路線的班次運作情況，有需要時靈活調動車輛，以維持應有的服務水平及應付乘車需求。

根據本署於 2022 年 12 月下旬上午繁忙時間於港鐵荔景站對九巴第 45 號線（往九龍城碼頭方向）及第 46 號線（往佐敦(西九龍站)方向）的實地調查，調查結果顯示第 45 及 46 號線於實地調查時段的平均載客率分別約為不足一成半及不足兩成。另外，本署於 2023 年 1 月下旬上午繁忙時間於新都會廣場對第 30 號線（往長沙灣方向）進行實地調查，調查結果顯示第 30 號線到達該分站時的平均載客率約為一成。

就上述的實地調查結果，本署認為有關路線的服務大致能應付乘客需求。

另外，就有關九巴第 45 號線（往九龍城碼頭方向）及第 46 號線（往佐敦(西九龍站)方向）於麗瑤總站開出時間的意見，本署與九巴商討後，於 2023 年 4 月 16 起，將會盡量平均安排第 45 號線(往九龍城碼頭方向)及第 46 號線(往佐敦(西九龍站)方向) 於麗瑤總站開出時間，避免兩條路線的巴士於同一時間於總站開出，藉此希望減少乘客的候車時間。

現時，除了巴士服務外，麗瑤邨的乘客亦可乘坐新界專線小巴第 46M 號線(荔崗街 - 荔景站)(循環線)、第 47M 號線(華景山莊 - 荔景站)(循環線)、第 90M 號線(荔崗街 - 美孚站)、第 91 號線(荔崗街 - 荃灣(鹹田街))、第 91A 號線(荔崗街 - 葵芳站)及第 411((荔崗街 - 深水埗)號線往來麗瑤邨及荔景、美孚、荃灣、葵芳及深水埗。就此，本署已要求營辦商密切留意麗祖路的房屋發展所帶來的乘客改變，以及有關路線的班次運作及乘客的候車情況，適時調配資源，以有效地應付乘客需求。

本署會繼續留意有關路線的運作及乘客需求情況，適時與公共交通服務營辦商檢視服務安排。

此外，就有關於聯接街接駁荔景山路的位置加裝交通燈的事宜，本署在收到有關意見後，已聯絡相關地區團體跟進。及後本處派員在聯接街接駁荔景山路的位置實地視察，觀察到有市民在相關路段近下葵涌普通科門診診所橫過荔景山路。就此，本署正檢視相關路段並正研究在有關位置加設行人輔助線過路處的可行性。如計劃可行，本署將就有關擬議方案向有關部門進行諮詢，並將會透過葵青民政事務處諮詢地區人士，如得到同意，便會安排工務部門展開相關工程。

謝謝你對上述事宜的關注。