

二零二三年六月十五日  
葵青區議會  
交通及運輸委員會  
第三次會議 (二零二三年)

致：葵青區議會交通及運輸委員會

由：徐曉杰議員、盧婉婷議員, MH、梁嘉銘議員、郭芙蓉議員, MH 及  
陳志榮議員

日期：二零二三年六月一日

議題：祖堯邨交通配套問題

背景：

收到地區團體就祖瑤邨的交通配套問題提出意見(詳見附件)，要求運輸署和九巴作出回應，具體內容包括：

- 巴士班次太疏，如 30、45、46 號巴士一般需時 30 分鐘至一小時一班不等；
- 班次安排混亂，導致有數班來往相似目的地的巴士線 (如 30、45、46 號巴士) 同時到站，當居民未能乘搭時需要等候長時間才有下一班車；
- 祖堯坊往美孚方向的巴士站未有設置班次顯示屏，而往荔景方向的巴士站班次顯示屏亦非經常妥善展示巴士班次；
- 由祖堯巴士總站出發之巴士路線不足，現時只有經荃灣、葵涌往返天水圍的 269M；
- 祖堯邨內缺乏轉乘車站，途經的巴士路線亦缺乏分段收費及轉乘優惠等安排；
- 小巴如 91A、93、405、411 號線的班次疏落，加上祖堯邨只為該等小巴線的中途站，而小巴一般於較前中途站已滿座，鮮有足夠座位讓祖堯邨居民上車

附件一

30 往 長沙灣巴士總站 葵青資訊站

到站時間 車程 時間表 通告

24. 祖堯邨商場  
車資:\$5.9  
8 分鐘  
39 分鐘

市區喘息空間

6. 祖堯邨商場  
車資:\$7.3  
11 分鐘 預定班次  
31 分鐘 預定班次  
51 分鐘 預定班次

45 往 九龍城碼頭巴士總站 葵青資訊站

到站時間 車程 時間表 通告

6. 祖堯邨商場  
車資:\$6.2  
26 分鐘 預定班次  
56 分鐘 預定班次

你每胎可以生幾多鯨鯊BB?

46 往 佐敦(西九龍站)巴士總站 葵青資訊站

到站時間 車程 時間表 通告

30 往 荃威花園總站 葵青資訊站

到站時間 車程 時間表 通告

11. 祖堯邨商場  
車資:\$6.8  
30 分鐘 預定班次  
55 分鐘 預定班次

進擊的巨牆?! 去打卡!

45 往 麗瑤巴士總站 社區資訊站

到站時間 車程 時間表 通告

36. 祖堯邨商場  
車資:\$6.2  
24 分鐘  
46 分鐘

防曬小知識

46 往 麗瑤巴士總站 社區資訊站

到站時間 車程 時間表 通告

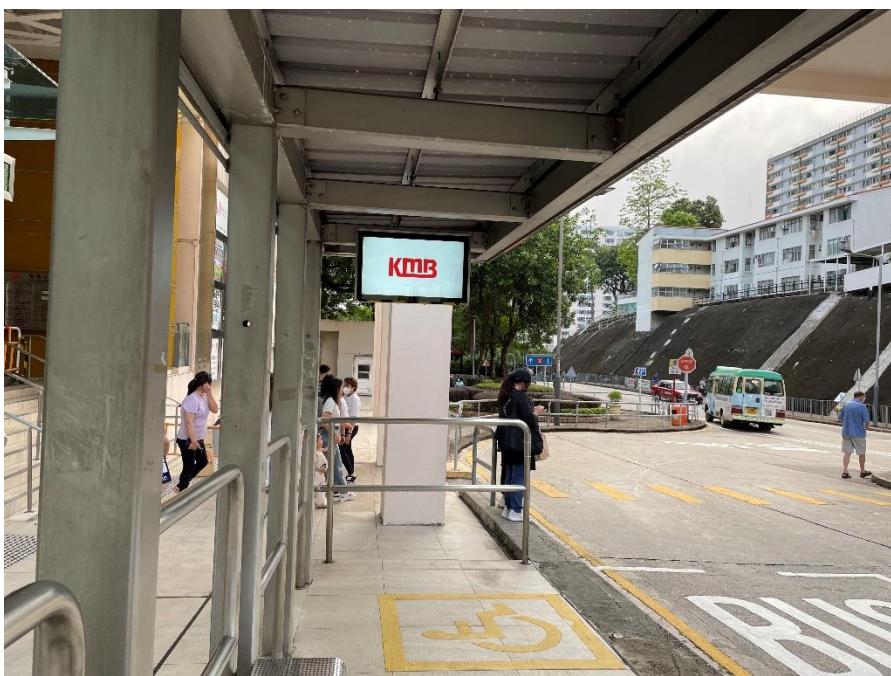
25. 祖堯邨商場  
車資:\$6.2  
26 分鐘  
52 分鐘 預定班次

港島離島 巴士小巴 都Check到!

附件二



於祖堯坊往美孚方向未有設置巴士班次顯示屏 (攝於 17/5/2023 下午)



而往荔景方向的顯示屏則並非經常展示巴士班次 (攝於 17/5/2023 下午)

## 附件三

### 1. 巴士班次太疏

途徑祖堯邨巴士班次太疏，如 30、45、46 號巴士一般需時 30 分鐘至一小時一班不等。由於班次太疏，居民需要等待很長時間才能搭乘巴士。此外，因應祖堯邨社區缺乏街市，不少居民需要乘搭巴士到區外購物，缺乏巴士班次會對居民的出行和生活帶來很大的不便。而且長時間的等待會浪費居民的寶貴時間，這會影響他們的工作和生活。建議當局可以增加巴士班次，特別是針對 30、45 和 46 號巴士路線，在高峰時段和熱門路線增加班次，提高公共交通工具的便利性。以減少居民的等待時間。同時當局可以進一步研究居民的出行需求，並根據調查結果制定更合適的巴士路線規劃，以方便居民的出行。

### 2. 班次安排混亂

巴士班次安排混亂，導致有數班來往相似目的地的巴士線（如 30、45、46 號巴士）同時到站，當居民未能乘搭時需要等候長時間才有下一班車。對於年長的居民而言，等待時間過長可能會導致身體不適，特別是在炎熱的天氣下，長時間的等待可能會對他們的健康造成影響。此外，如果班次安排混亂，長者可能會因為未能上車而放棄乘搭 30、45、46 號巴士，改為步行或乘搭其他交通工具，這會導致居民出行的不便。建議當局儘可能避免安排相似目的地的巴士線（如 30、45、46 號巴士）同時到站。如果無法避免，可以透過更好的調度系統和班次規劃，以便更好地管理巴士線路和班次的安排。

### 3. 巴士班次顯示屏問題

祖堯坊往美孚方向的巴士站未有設置班次顯示屏，而往荔景方向的巴士站班次顯示屏亦非經常妥善展示巴士班次。缺乏班次顯示屏，居民無法及時了解巴士班次和到站時間，可能需要在站點等待較長時間，對他們的出行產生不便。建議當局可以在祖堯坊往美孚方向的巴士站點安裝班次顯示屏，方便居民了解巴士班次和到站時間。

### 4. 巴士路線不足

由祖堯巴士總站出發之巴士路線不足，現時只有經荃灣、葵涌往返天水圍的 269M 號巴士。由於巴士路線不足，居民可能需要轉乘其他交通工具，這會增加他們的出行成本和時間。建議當局可以增加由祖堯巴士總站出發的巴士路線，特別是跨區域巴士路線，覆蓋更多的目的地，提高居民的出行便利性。政府亦可以加強交通規劃，確保交通工具的路線和規劃符合居民的需求，提高交通系統的效率和便利性。

### 5. 缺乏轉乘車站、分段收費及轉乘優惠等安排

祖堯邨內缺乏轉乘車站，途經的巴士路線亦缺乏分段收費及轉

乘優惠等安排。居民在出行時需要進行多次支付和轉乘，既降低他們使用公共交通工具的便利性，居民出行亦需要支付更高的交通費用。建議當局可以在祖堯邨設置轉乘車站，方便居民在轉乘時等候交通工具，減少等待時間。當局亦可以推出分段收費機制及提供轉乘優惠，讓居民只需支付實際的出行距離，減少他們的負擔。當局亦可以提供轉乘優惠，例如折扣優惠或免費轉乘，鼓勵居民乘搭。

## 6. 小巴班次疏落

小巴如 91A、93、405、411 號線小巴的班次疏落，加上祖堯邨只為該等小巴線的中途站，而小巴一般於較前中途站已滿座，鮮有足夠座位讓祖堯邨居民上車。令居民需要等待更長時間才能搭乘小巴，增加出行時間和不便。建議當局增加小巴班次，減少等待時間，提高居民的出行便利性，特別是針對 91A、93、405 和 411 號小巴路線。同時，建議小巴公司提供更好的調度系統和班次規劃，以便更好地管理小巴運營和提高運營效率。此外，可以考慮增加車輛，以方便居民上車。