二零二三年六月十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零二三)

議題：祖堯邨交通配套問題

運輸署回覆：

有關九巴第 30、45 及 46 號線服務水平

運輸署一直密切留意祖堯邨公共交通服務水平。根據本署最近一次於 6 月上旬上午繁忙時段在祖堯邨商場分站對九巴第 30、45 及 46 號線進行的實地調查，結果顯示九巴第 30 號線(往長沙灣方向)、第 45 號線(往九龍城碼頭方向)及第 46 號線(往佐敦(西九龍站)方向)的班次平均載客率分別約為三成、四成及四成半，沒有乘客留後的情況，顯示現時的服務水平大致能夠滿足乘客的需求。

此外，就第 30、45 及 46 號線的班次安排方面，本署亦於調查期間觀察到第 30、45 及 46 號線的班次沒有同時抵達祖堯邨商場分站的情況。由於第 30、45 及 46 號線均能接載乘客從祖堯邨前往荔枝角一帶，倘若乘客選乘上述路線中的其中一條，在調查期間的上述路線的合併班次間隔並不超過 20 分鐘。事實上，現時九巴已盡量平均安排第 45 號線(往九龍城碼頭方向)及第 46 號線(往佐敦(西九龍站)方向)於麗瑤總站開出時間，藉此希望減少乘客的候車時間。另一方面，由於第 30 號線(往長沙灣方向)的總站、於到達祖堯邨商場分站前的行車路線及時間均與第 45 及 46 號線不盡相同，而且有關班次或會因路面交通情況、乘客上落車人數多寡等因素而稍為影響抵達中途站的時間。

本署會與九巴繼續密切注意上述巴士路線的服務水平及作出合適的營運安排，以應付乘客的出行需求。

有關祖堯邨商場分站到站顯示屏

就有關九巴於祖堯邨商場的巴士到站時間顯示屏的事宜，本署已要求九巴跟進。九巴回覆表示，現時祖堯邨商場分站(往美孚方向)的巴士站位置並不設有電力供應，因此現階段未能於有關車站增設到站時間顯示屏。然而，九巴已備悉有關意見，並會適時研究其他可供安裝顯示屏之可行位置，以惠及乘客。

另外，就有關祖堯邨商場分站(往荔景方向)的巴士到站顯示屏未能正常運作的事宜，本署已要求九巴安排檢查上址巴士站的巴士到站顯示屏，以確保能正常運作，及加強就有關方面的日常監察及維修，以提供正確的資訊予乘客候車，以免造成乘客不便。九巴回覆表示，有關到站顯示屏已完成維修。

有關增加巴士路線及提供分段收費及轉乘優惠的建議

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

現時，祖堯邨一帶的乘客除了可以利用九巴第 269M 號線服務外，亦可利用九巴第 30、45 及 46 號線往來油尖旺及深水埗，以及新界專線小巴第 46M、91A、93、93A、405 及 411 號線等往來荔景站、葵芳、荃灣、青衣及深水埗。此外，乘客亦可步行約 5 至 10 分鐘前往荔景站利用港鐵前往各區。本署理解議員要求提供更多點對點巴士服務往返不同目的地的期望，但鑑於現時的公共運輸網絡已能為市民提供往來上述目的地的服務，基於善用資源的原則以及考慮到有關建議對現有乘客的影響，本署對議員建議增加巴士路線有所保留。

至於增設分段收費及轉乘優惠的建議，政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括專營巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。本署已將議員的建議轉介予巴士公司考慮。然而，基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共運輸服務營辦商的商業決定。

有關新界專線小巴第 91A、93、405 及 411 號線服務水平

就有關新界專線小巴第 91A、93、405 及 411 號線於祖堯坊服務水平的事宜，本署已要求有關營辦商須依照服務詳情表所規定班次提供服務，並留意乘客的候車情況。

根據本署於 6 月上旬上午繁忙時間於祖堯坊對第 91A 號線（往葵芳站方向）、第 93 號線（往荃灣(鹹田街)方向）、第 405 號線（往長亨邨方向）及第 411 號線（往深水埗方向）的實地調查，調查結果顯示第 91A、93、405 及 411 號線於實地調查時段的平均載客率分別約為八成、七成半、六成半及不足一成。然而，本署亦觀察到個別班次出現乘客留後的情況，但乘客均可登上其等候期間的第一個班次。

就上述情況，本署已提示有關營辦商密切留意所述時段的班次運作及乘客的候車情況，於有需要時靈活調動車輛及人手，以維持應有的服務水平及有效應付乘車需求。