

二零二三年六月十五日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第三次會議(二零二三)

議題：建議改善青富苑巴士服務

運輸署回覆：

有關機場巴士服務事宜

運輸署及巴士公司已備悉委員會有關途經青富苑一帶的機場巴士改為全日服務及加密班次的意見，並會繼續留意龍運巴士第 A32 及 E32 號線的服務水平及作出合適的營運安排，以應付乘客的出行需求。

有關九巴第 49M 號線服務水平及巴士站設施

運輸署一直密切留意青富苑的公共交通服務水平。據本署所知，截至 5 月 31 日約 2,650 個單位住戶已從管業處正式收妥鎖匙，大部分單位仍在裝修階段，只有約 35 個單位的住戶已入伙。繼 3 月 19 日開線後，九巴亦已於 5 月 2 日起加強第 49M 號線服務，包括延長服務時間至上午 6 時 30 分至晚上 11 時，平日繁忙時間班次維持每 30 分鐘一班。本署會密切留意青富苑住戶的入伙進度，適時進一步加九巴第 49M 號線的班次，以滿足乘客需求。

為乘客提供較舒適的候車環境，九巴已申請於青富苑巴士站興建上蓋及座椅，惟巴士站上蓋的實際位置需視乎是否影響地底公共設施。

有關重組青富苑附近巴士路線及增加小巴線

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服

務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

為配合青衣南一帶包括青富苑的房屋發展項目及區內乘客需求變化，本署於 2021-2022 年度巴士路線計劃落實開辦往來青衣路及將軍澳工業邨的新路線。本署目前正與九巴跟進開辦新路線的工作，視乎新屋苑的入伙進度及乘客需求，上述路線預計可於本年第三季投入服務。另外，本署於 2022-2023 年度巴士路線計劃亦落實過海巴士第 948B 號線繞經長青邨以南的一段青衣路，並會於青富苑設中途站，以配合居民通勤需求。

至於有關修改九巴第 243M 號線的行車路線，並繞經青富苑的建議，現時，青富苑居民可以步行約 4 分鐘至美景花園巴士站使用九巴第 243M 號線往來荃灣。鑑於現有服務已大致可應付乘客需求，而更改第 243M 號線行車路線的建議對現時行車時間造成影響，運輸署現階段對有關建議有保留。