

二零二三年十月十二日
葵青區議會
交通及運輸委員會
第四次會議(二零二三)

致：葵青區議會交通及運輸委員會

動議人：徐曉杰議員、盧婉婷議員, MH

和議人：陳志榮議員, MH、梁嘉銘議員, MH

日期：二零二三年九月七日

動議：要求提升 948 線至全日服務及加密多條青衣往返區外巴士路線班次

內容：

現時青衣全區人口 20 多萬，人口數字與鄰近的葵涌及荃灣相若。然而，該兩區的過海巴士路線 930 及 930X 線早已提供全日服務，相反青衣的 948 線遲遲都未能提升至全日服務，對青衣居民而言十分不公平，亦不便利青衣居民於服務時間以外往返港島。此外，948 線脫班問題嚴重，特別是下午繁忙時間往青衣班次，要求運輸署嚴肅跟進。

青衣區內多個屋苑陸續落成及入伙，人口不斷增加，對交通服務有增無減。其中多條經快速公路往返區外的巴士路線早上及黃昏繁忙時間班次稀疏，經常出現「爆滿」情況，以致居民未能上車，及需要等候很長時間才有下一班車。例子包括取道西隧往返港島的 948、948E 線、取道青沙公路往返沙田的 249X 線、往返旺角一帶的 42A 線以及往返葵芳的 43M 號線等，當中情況以長青邨青桃樓一帶(上述路線的「尾站」)更為嚴重。故要求巴士公司及運輸署就客運狀況作出實地調查，並加密巴士班次以疏導客流。

就上述事項，我們提出以下動議：

葵青區議會交通及運輸委員會要求運輸署提升 948 線至全日服務及加密多條青衣往返區外巴士路線班次