

二零二三年五月至六月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一)

交通及運輸(傳閱)文件第37/2023號

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M, 47A, 248M, 59A, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 241X, 38A, 41A, 42, 43C, 290, 68E, 265M, 61M, 34, 42A, 57M, 44M, 43A(43D), 58M, 69M(69P), 45, 37M, 68A, 32H, 30, 235M, 36B, 43, 37, 42M, 235, 38B, 38(38P), 48X, 32M, 63X, 67M, 46X(46P, 46S), 47X, 49X, 68X, 60X, 73X(73P), 46, 40X, 249X, 290X, 290A, 43S, 40E	A32, E32A, A31	930X, 930	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904, 935, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	269M(269A), 31, 33A, 36(36X), 36M, 36A, 31B, 44, 43B, 6, 32, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 243M(243P), 41M, 249M, 40(40P), 279X, 278X(278P)	E31, E32, E42	E21(E21A, E21X)	
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	31M(31P)			
脫班比率高於百分之七點五				

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C, 43C, 43M, 68E, 248M, 241X, 290A, 290X, 290B, 63X, 59A, 45, 32M, 67M, 249M, 249X, 38A, 32H, 38B, 46, 40E	A32, A31	930X	935, 936(936A), 948(948E), 904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	290, 265M, 69M, 68X, 235, 58M(58P), 37M, 235M, 43A, 36A, 269M(269P), 30, 36M, 44M, 33A, 44, 42A, 6, 279X, 40(40A, 40P), 47X	E32, E42, E32A	930	171
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	41A, 68A, 31M, 57M, 42, 46X(46P), 36B, 41M, 32, 38, 42M, 278X, 49X(49P), 43, 73X, 40X, 35A(35X), 42C, 48X, 37	E31	E21(E21A, E21X)	905
脫班比率高於百分之七點五	31, 61M, 60X, 36, 31B, 34, 43B, 243M			

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C, 237A, 47A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 43C, N237, 248M, 241X, 59A, 43M, 68E, 37M, 69M(69P), 43A(43D), N260, 38A, 45, 279X, 32M, 67M, 32H, 38B, 46, 290A, 290X, 290B, 249X, N252, 43S, 40E	A32, N31, A31, NA31, NA32	930X, N21(N21A), N930	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 935, 904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	290, 63X, 265M, 41A, 36A, 42, 61M, 235M, 30, 36M, 68A, 58M(58P), 269M(269A, 269P), 68X, 57M, 235, 44M, 42A, 44, 33A, 249M, 38(38P), 6, 40(40A, 40P), 60X, 46X(46P), 43, 43B, 42M, 35A(35X), 36B, 278X(278P), 49X(49P), 37, 40X, 48X, 47X, 73X(73P), N241(N41X)	E32, E31, E42, E32A	930, E21(E21A, E21X)	171, 905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	31M(31P), N269, 5, 41M, 32, 34, 31B, 42C(X42C, X42P), 243M(243P), 36(36X)			
脫班比率高於百分之七點五	31			

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。