

二零二三年七月至八月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一及二)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	43M, 47A, 248M, 234C, 237A, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 38A, 43C, 290, 68E, 57M, 37M, 44, 32H, 243M(243P), 38B, 32M, 63X, 249X, 290X, 290A, 43S, 40E, 49M	A32, A31	930X, 930, 50	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904, 935, 171
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	59A, 269M(269A), 241X, 31, 41A, 42, 265M, 61M, 34, 42A, 33A, 36(36X), 44M, 43A(43D), 36M, 58M, 69M(69P), 36A, 31B, 45, 43B, 6, 68A, 32, 30, 42C(X42C, X42P), 31M(31P), 235M, 36B, 41M, 249M, 40(40P), 43, 279X, 37, 42M, 38(38P), 48X, 67M(67A), 46X(46P, 46S), 47X, 49X, 68X, 60X, 73X(73P), 46, 40X	E31, E32	E21(E21A, E21X)	905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	35A(35X), 235, 278X(278P)	E42, E32A		
脫班比率高於百分之七點五				

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	260C，43M，68E，248M，290X，290B，63X，67M(67A)，249X，38A，32H，38B，40E，49M	A32，A31	930X，50	935，936(936A)，948(948E)，904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	43C，241X，290，290A，59A，265M，69M，68A，58M(58P)，37M，43A，269M(269P)，45，32M，249M，44，32，42M，6，279X，40(40A，40P)，43B，243M	E42		171
脫班比率介乎高於百分五與低於或等於百分之七點五	31，41A，68X，235，235M，36A，36M，60X，31M，57M，42，44M，33A，42A，46X(46P)，36B，41M，38，278X，49X(49P)，46，31B，43，73X，34，35A(35X)，42C，48X，37	E32，E31	930，E21(E21A，E21X)	905
脫班比率高於百分之七點五	61M，30，36，40X，47X	E32A		

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	234C，237A，47A，240X，242X，260C，272P，273P(273C)，43C，N237，59A，43M，68E，N260，38A，N269，32M，32H，38B，290X，290B，249X，N252，N241(N41X)，43S，40E，49M	A32，N31，A31，NA31，NA32	930X，N21(N21A)，N930，50	936(936A)，948(948A，948B，948X，948P，948E)，935，904
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	248M，241X，290，63X，265M，41A，37M，69M(69P)，36A，43A(43D)，36M，68A，58M(58P)，269M(269A，269P)，45，68X，279X，57M，44M，44，33A，41M，67M(67A)，249M，32，34，31B，6，40(40A，40P)，46X(46P)，43，43B，42M，35A(35X)，36B，46，243M(243P)，73X(73P)，290A	E32	930，E21(E21A，E21X)	171，905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	31，42，61M，235M，30，31M(31P)，235，42A，38(38P)，60X，42C(X42C，X42P)，278X(278P)，49X(49P)，37，40X，48X，36(36X)	E31，E42，E32A		
脫班比率高於百分之七點五	47X			

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。

(註二) 於 2023 年 7 月 17 日，8 號烈風或暴風信號生效期間停駛的班次亦計算在脫班比率內。