

檔號：( ) in HAD K&T DC/13/35-9/70 Pt.2

**葵青區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**交通發展事務工作小組**  
**第一次會議記錄(二零二一)**

日期：二零二一年四月二十八日

時間：下午二時三十分至下午三時三十三分

地點：葵青民政事務處會議室

| <u>出席者</u> | <u>出席時間</u> | <u>離席時間</u> |
|------------|-------------|-------------|
| 許祺祥議員(主席)  | 會議開始        | 會議結束        |
| 周偉雄議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 陳志榮議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 郭子健議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 劉子傑議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 梁錦威議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 譚家浚議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 王必敏議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 冼豪輝議員      | 會議開始        | 會議結束        |
| 郭芙蓉議員      | 三時三十六分      | 會議結束        |

列席者

|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| 黃文傑先生     | 葵青民政事務處高級行政主任(區議會)    |
| 鄭兆霖先生(秘書) | 葵青民政事務處行政助理(葵青)區議會(五) |

缺席者

|       |        |
|-------|--------|
| 韓俊賢議員 | (因事告假) |
| 梁靜珊議員 | (因事告假) |
| 盧婉婷議員 | (因事告假) |
| 林紹輝議員 | (沒有告假) |
| 劉貴梅議員 | (沒有告假) |
| 梁永權議員 | (沒有告假) |

## 開會詞

主席歡迎各成員出席葵青區議會交通及運輸委員會交通發展事務工作小組第一次會議(二零二一)。

2. 成員一致通過韓俊賢議員、梁靜珊議員及盧婉婷議員的請假申請。

## 討論事項

### 討論 2021/22 財政年度活動工作計劃及財政預算

(由許祺祥議員提出)

(交通發展事務文件第1/D/2021號)

3. 主席表示其初步建議為分配葵涌及青衣地區各四十萬元以進行該區的關注項目，期望是次會議能收集成員意見，再整合成本年度活動工作計劃，包括活動內容、活動形式及財政分配等。為讓未有出席的成員提出意見，稍後亦會經秘書處以傳閱文件的方式諮詢意見。

4. 梁錦威議員提出意見如下：

- (i) 於上個財政年度的「葵青區交通建設及配套研究」總結報告(報告)第9.3.4段(詳情請參閱交通及運輸傳閱文件第3/R/2021號)提及，建議於未來路面進行繁忙時間交通調查和交通研究並以交通影響評估方式進行探討，例如葵涌道近光輝圍一帶於繁忙時間經常擠塞。
- (ii) 報告提及巴士33A及37號的路線重疊問題嚴重，可透過諮詢居民尋找改善方法。
- (iii) 物色葵青區一些方便居民的地點建立泊車位，包括路邊泊車位，亦可研究如何解決違泊問題，例如研究違泊黑點。
- (iv) 建議工作小組稍後的會議可邀請運輸署或巴士公司作商討，其後再推動社區參與計劃。

5. 郭子健議員表示，為方便有需要的市民進行復診及接受治療，可爭取引入低地台小巴或專營巴士服務，建議透過工作小組進行短期的試驗計劃，讓葵青區市民體驗。若效果理想，值得向政府及其他機構

推廣。

6. 王必敏議員提出意見如下：

- (i) 鑑於運輸署未能有效監察專線小巴路線(是否重疊等)、服務、班次、票價的相關工作及提供數據，建議透過工作小組就此方向進行相關項目。
- (ii) 違泊問題嚴重到連警方的執法亦未有效阻嚇，應透過土地使用的角度，物色葵青區一些方便居民的地點建立泊車位供運輸署參考，以解決違泊問題。

7. 主席回應及提出意見如下：

- (i) 同意可研究一些違泊黑點，去了解周遭地區是否有足夠泊車位。
- (ii) 在監察專線小巴方面，亦建議研究小巴報時系統。

8. 冼豪輝議員提出意見如下：

- (i) 政府現時亦研究小巴報時系統，惟未知何時會正式推行。
- (ii) 青衣往荃灣的巴士及小巴路線重疊，期望本年度能研究相關項目。
- (iii) 不同意秘書處曾指研究項目缺乏居民參與，因為研究項目可包括問卷、社區實驗如巴士試行、深入訪談、居民會議等，不希望抹殺了團體一些創意的研究方法。

9. 郭子健議員認為工作小組應邀請政府部門或巴士公司，以配合工作小組的研究項目。除此之外，青衣西南一帶缺乏公共交通配套，以至市民多使用私家車及電單車代步，令該範圍違泊問題嚴重，可透過問卷、路線體驗，以了解居民的需要。

10. 主席回應指工作小組會先訂立項目的大方向，稍後會邀請政府部門或巴士公司等機構前來會議，預計大概第二或三次工作小組會議才會正式確立本年度活動工作計劃，並重申，稍後亦會經秘書處以傳閱文件的方式諮詢意見。最後，他簡單概括是次會議的各項意見如下：

- 研究違泊黑點及尋找潛在的泊車位置。
- 監察專線小巴路線服務，包括其脫班問題。
- 研究葵涌及青衣一些巴士路線重疊及重組問題。
- 引入低地台小巴或專營巴士服務，方便有需要市民。
- 葵涌荔景山路一帶只依靠小巴而缺乏巴士服務，值得研究是否推行巴士試行計劃，以了解居民需要。

11. 葵青民政事務處高級行政主任(區議會)黃文傑先生補充指社區參與計劃目標為讓居民參與其中，當議員構思內容時，亦應思考其運作方式，以便有效運用撥款。

12. 譚家浚議員查詢是否能讓合作伙伴思考其活動方式。

13. 黃文傑先生回應指議員屆時可甄選合作伙伴，但在構思項目及發出邀請信，仍應加入相關條件。

14. 主席建議於五月中下旬舉行工作小組會議。

### 選舉各活動主委

(秘書處註：是次會議尚未完成擬定本年度活動工作計劃，因此未有選舉各活動主委。)

### 下次會議日期

15. 下次會議日期待定。

葵青區議會秘書處  
二零二一年五月