

二零二五年四月一日
葵青區議會
地區設施及工程委員會
第二次會議(二零二五)

議題： 建議於長安邨安清樓對出樓梯旁加設升降機

路政署回覆：政府在 2019 年的《施政報告》中宣布，在「人人暢道通行」計劃下推展一個「特別計劃」，為香港房屋委員會（房委會）轄下「租者置其屋計劃」屋邨、「可租可買計劃」屋邨和已拆售物業的公共屋邨的行人通道加建升降機。

有關增建的升降機位於長安邨安清樓與安濤樓之間、連接橫跨担杆山路的行人天橋、鄰近安清樓及長安公共交通總站的出入口。根據本署記錄，上述的「特別計劃」曾於 2020 年考慮在同一位置增建升降機（行人通道編號 CO01），葵青區議會轄下交通及運輸委員會亦於 2020 年 10 月 15 日的會議決定把有關建議納入初步研究。其後，本署完成有關初步研究及確認有關建議初步技術上可行，並於 2020 年 12 月 10 日要求上述委員會按地區的實際需要，在包括有關建議在內的現有行人通道中，揀選不多於 3 個項目作為「特別計劃」下的推展項目（附件一），惟編號 CO01 行人通道最終未有被委員會選出，因此上述建議暫未有在「特別計劃」下推展。

政府於 2012 年 8 月開始推出「人人暢道通行」政策，經過各個階段在區議會的協助下，已經挑選了約 240 個項目在「人人暢道通行」計劃下推行，其中多個項目亦已完成。本署理解長者、孕婦、攜帶嬰兒家庭及行動不便的人士在使用行人天橋時或許會遇到不便，惟考慮到資源的限制，本署須先集中處理已被揀選在計劃下推展的項目。本署已將建議適當記錄在案，並適時審視會否納入「人人暢道通行」計劃內推展。

路政署

二零二五年三月