

葵青區議會地區設施及工程委員會第四次會議(二零二五)
討論事項回覆

議題：關注葵青區於雨季及颱風季節的水浸問題，並提倡優化防浸對策
(地區設施及工程文件第 23/D/2025 號)

渠務署一直非常關切地區的排水情況，並採取不同的措施，以減低地區水浸的風險。渠務署就所有查詢事項的綜合回覆如下：

葵青區的排水系統及改善措施

現時葵青區的雨水和地面徑流主要會透過區內的排水管道以及雨水排放隧道收集並排放出海。自荃灣雨水排放隧道於2013年投入運作後，區內水浸的情況已大大紓緩。為應對城市持續發展及氣候變化導致的極端天氣，渠務署正進行「荃灣及葵青雨水排放系統改善工程」的研究和設計工作，當中勘察研究工作已大致完成，並已於2025年第二季展開設計工作。渠務署會跟據最新氣候變化的數據和設計指引、地區水浸情況和過往有關的排水研究報告，為區內的雨水排放系統進行檢視。如有合適的改善方案或確實工程開展時間，渠務署會適時諮詢區議會。

渠務署會定期巡查並對老化渠管進行恆常復修工作，以確保渠道正常運作。渠務署會定期以閉路電視勘察區內地下管道的功能和結構，視乎管道老化和淤塞情況及實際位置以制定復修措施。

雨季/風季前的防浸工作

在雨季來臨前，渠務署會指令承建商清理所有容易淤塞引致水浸地點附近的路面集水溝渠、清除地底渠道及排水口的淤泥以防止淤塞，及加強容易淤塞引致水浸地點恒常巡查的次數等，以減低葵涌及青衣等地區於雨季時水浸的風險。本署更會統籌跨部門小組(小組成員包括本署、路政署、民政事務總署及食物環境衛生署)舉行會議，檢討葵青地區的容易淤塞引致水浸地點名單，當中亦更會制定各部門在雨季來臨前的行動。

水浸黑點/容易淤塞引致水浸地點

現時，葵青區內沒有水浸黑點。而容易淤塞引致水浸的地點則有七處地點，包括葵涌區的石蔭路石宜路交界、荔景山路(九華徑新村)、荔景山路(鍾山台)和呈祥道近荔景台，以及青衣區的擔杆山路迴旋處、青衣路西和青衣鄉事會路。

雨季/風季期間

每當遇上紅色或黑色暴雨警告信號，或 8 號或以上熱帶氣旋警告生效等緊急情況，渠務署便會啟動「緊急事故控制中心」，協調全港淤塞渠道和水道的緊急清理工作。渠務署亦會增派人手，派遣應變小隊專責處理水浸報告，以及緊急清理淤塞的渠道及河道。再者，為減低水浸風險，本署在收到天文台有地區大雨預警或黃色暴雨警告等情況，會派遣緊急應變小隊到地區容易淤塞引致水浸地點，並適時進行清理工作。

資訊發放

渠務署會在八號或以上熱帶氣旋警告或黑色暴雨警告生效期間，定時製作有關水浸報告的視頻，由渠務署的水浸先生及水浸小姐報告最新水浸消息。渠務署亦會透過不同的社交媒體渠道，向市民發放最新水浸資訊，令市民可以更快捷、更方便獲取有關訊息。

就個別地點關注的渠道問題，回覆如下：

1. 葵盛西邨第9座對出的馬路（行人過路交通燈位置）及葵盛西邨第8座停車場車閘外的馬路（葵聯路）

渠務署收到個案後，於 7 月 28 日派員到現場調查。就現場所見，葵盛西邨一帶的雨水渠道運作正常。而第 9 座對出行人過路處附近的路面及第 8 座停車場車閘外的馬路亦設有集水溝收集雨水，渠務署已要求路政署安排視察及清理路邊集水溝內的雜物。

2. 葵興光輝圍

渠務署於 2025 年 7 月 15 日派員檢查葵興光輝圍附近一帶由渠務署管轄的公共雨水渠，發現雨水渠道運作正常。渠務署會繼續監察有關渠務系統，確保渠道暢通，並在有需要時進行適當的維修工作。

3. 安蔭邨巴士總站及石籬梨貝街山邊的排水渠

有關安蔭邨巴士總站一帶的地下排水渠道，本署已於較早時間到上址視察及檢查，發現雨水渠道運作正常。渠務署已要求路政署安排視察及清理巴士站旁路邊集水溝內的雜物。

及後，渠務署於 7 月 28 日再派員到石籬梨貝街山邊視察，發現有關的山邊集水井上的垃圾已被清理，雨水渠道運作正常。渠務署會繼續監察有關渠務系統，並在有需要時進行適當的清理工作，確保排水渠道暢通。

4. 青衣站小巴總站的渠口頻繁出現異味

由於有關小巴總站由香港鐵路有限公司（以下簡稱「港鐵」）管理，本署於 7 月 21 日將有關情況轉介港鐵跟進。其後，港鐵回覆已於 7 月 22 日清理有關渠道。渠務署於 7 月 24 日派員到場視察，現場未有發現異常氣味。