

二零二四年十二月十日
葵青區議會
食物環境衛生委員會
第六次會議（二零二四）
跟進事項

葵青區飛機噪音事宜

就 貴會議員跟進有關葵青區飛機噪音事宜，本處現謹回覆如下。

本處與香港機場管理局（「機管局」）一向十分關注飛機升降運作可能對各社區造成的影響，並一直在不影響航空安全的情況下實施多項飛機噪音消減措施，以減低飛機聲浪對社區（包括葵青區）可能構成的影響。主要措施的詳情如下：

- (1) 根據《民航(飛機噪音)條例》（第 312 章）的規定，禁止所有未能符合《國際民用航空公約》附件 16 第一卷第二部分第三章所載噪音標準（「第三章噪音標準」）的飛機在香港升降；
- (2) 進一步收緊上述措施，要求航空公司不可編排僅能剛好符合第三章噪音標準的飛機在香港升降；
- (3) 禁止航空公司編排未能符合更嚴格噪音標準，即《國際民用航空公約》附件 16 第一卷第二部分第四章噪音標準（或同等標準）的飛機，於晚上十時至翌日早上七時在香港升降；
- (4) 為進一步限制噪音水平較高的飛機在上述夜間時段（即晚上十時至翌日早上七時）的運作，機管局已實施「飛機音量管制配額計劃」，以進一步增強上述措施和減低飛機聲浪對社區的影響；
- (5) 自 2023 年 5 月中起，在天氣及安全情況許可下，本處在夜間時段已提前安排抵港航機從西南方經海面降落機場，即實施時段由午夜十二時至翌日早上七時，提前至晚上十一時至翌日早上七時；及
- (6) 在天氣及安全情況許可下，於晚上十一時至翌日早上七時安排離港航機採用經西博寮海峽的南行航線，減少航班在晚間飛越人口稠密的地區（包括葵青區）。

另外，隨著航空科技的進步，新的飛機引擎會較之前的寧靜，而機體設計的改善亦有助減低飛機所產生的聲浪。為減低飛機聲浪對航道附近地區的影響，多間航空公司已作出配合，正逐步使用更寧靜的飛機，新型號飛機佔機隊的比例日漸增加，長遠有助減少飛機所產生的聲浪。

本處將一如既往，與區議會保持緊密聯繫。如 貴會有其他有關飛機噪音的查詢，歡迎與我們聯絡。

民航處
2024 年 12 月