

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：徐曉杰議員

提交日期：二零二四年三月五日

議題：2024 – 2025 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

1. 支持開辦 49A，要求盡快全日行駛及加密班次至最少 15 分鐘一班
2. 要求 948 延長至全日服務
3. 要求 242X 全日行駛，建議可先試行 30 分鐘一班
4. 要求 A32 恢復 30 分鐘一班及增設港珠澳大橋旅檢大樓站
5. 要求即時落實 X42C 全日行駛，並增加轉乘與其他路線轉乘優惠，方便乘客轉乘至東九龍各地區
6. 要求 43M 於繁忙時間全線使用雙層巴士行走，及增設葵涌運動場分站
7. 因應由青衣往返屯門的巴士路線只有 68A，但該線需繞經大窩口及荃灣，路線迂迴；要求該線由青衣開出後改經青衣西路往返屯門而不繞經荃灣；或開辦新路線由荃灣途經青衣往返屯門
8. 要求 249X 於繁忙時間加密班次
9. 要求 243M 由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時
10. 要求 N41X 延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至 30 分鐘一班

11. 要求 948E 增加班次，及參考 948 假日服務安排增設星期六、日班次。另外，建議該線延長至港島東區其他地點（例如筲箕灣、柴灣），或增設與其他路線的轉乘優惠，方便市民前往港島各處
12. 要求各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏散人流解決「滿座」問題：
 - 以深水埗怡靖苑站為例，回程路線地區相同，但收費卻各異：
 - 241X 收費\$9.8、42 收費\$8.9、42A 及 43C 收費\$7.5、44 收費\$7.1
 - 建議統一各路線分段收費，至\$7.1
13. 要求 43C 加密班次，協助疏導 42A 於繁忙時間的客流。而現時在 43C 服務時間外，由青康路一帶往返大角咀，乘客只能乘 42A 至美孚轉乘 33A 或 37，但該兩線班次疏落，建議加入與 31B、68X 及 265B 的轉乘優惠，方便乘客
14. 要求 E32 全日繞經青衣中、南
15. 建議增加屯門至荃灣、葵涌區路線及途徑城門隧道路線與 43、43A、43B、43M 線的轉乘優惠，方便青衣居民在葵芳或荃灣轉乘往返新界區各處
16. 要求開設新路線 N948，通宵接載居民往返青衣及港島區
17. 要求 43 往長康方向增設葵泰路巴士站
18. 建議新增葵青區往返蓮塘口岸路線