

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：盧婉婷議員, MH

提交日期：二零二四年三月十日

議題：2024 – 2025 年度葵青區巴士路線計劃

建議／意見：

A. 巴士路線發展計劃

支持開辦 49A 巴士班次，但據了解青富苑入伙住戶達至九成，惟交通網絡未能配合，故要求有關路線應盡早於本年內落實行駛，並建議延長至全日服務及加密班次。

此外，要求 49A 巴士提供服務後，定時了解 43B、243M、49A 的服務人次，稍後再作出行車路線調整。

B. 其他意見

1. 49 及 49M 號線

- 青富苑約九成單位經已入伙，人口至少增加約一萬人，故要求 49 及 49M 加密班次
- 要求 49 於土瓜灣增設分站
- 要求 49 開辦特別線，分別行經青衣西南及青衣東北，縮減行車時間

2. 948 號線

- 要求 948 全日行駛。
- 要求 948 於銅鑼灣怡和街站往青衣方向，在下午繁忙時間，安排站長於巴士站作出協調，若發現班次不足或未能滿足乘客需要，適時作出調配，減低對居民不便。

3. 948E 號線
 - 要求 948E 增加服務班次
 - 要求星期六、日提供服務
 - 建議太古(康怡廣場)開出第二班車時間延遲至下午 6 時 35 分，以迎合乘客需求
4. 948X 號線
 - 要求增加早上兩班班次，例如 0645-0715 時段
5. 43C 號線
 - 要求 43C 晚上服務路線，往青衣方向的巴士站延伸至長宏巴士總站
 - 增加下午往青衣的服務班次，以疏導九巴 42A 客流
6. 248M 號線
 - 要求 248M 配合港鐵開車及收車時間，提早頭班車時間及延長尾班車時間，以方便青衣山上居民使用
 - 要求舒緩上班居民需要，安排 248M 在早上 0535 至 0930 改以長宏巴士總站開車
7. 43D 號線
 - 增加早上由長宏開出的班次
 - 要求增設下午由葵盛開出的回程班次
8. 249X 號線
 - 要求繁忙時間加密班次
 - 要求於上午 0700-0730 加密班次
9. 43A 號線
 - 要求增加車輛數目，加強服務
 - 要求於繁忙時間在葵芳增加特別車，以接載葵芳一帶候車居民往青衣
10. 機場 A 線
 - 要求往機場方向的 A 線巴士行經青衣西路(近長亨邨站)
 - 要求 A32 恢復至 30 分鐘一班
 - 要求 A32 於港珠澳口岸設站

11. X42C 號線

- 要求擴展至全日行駛
- 要求提供轉乘優惠，以方便乘客轉乘其他路線往東九龍地區

12. 43M 號線

- 我們多次於青桃樓巴士站進行調查，發現九巴 43M 號線乘客需求多，要求全面更改為雙層巴士班次

13. 243M 號及 243P 號線

- 要求 243M 早上回青衣的服務班次提早至 0600
- 要求 243P 增加服務班次

14. 242X 號線

- 要求星期一至五加密班次
- 要求星期六提供服務

15. 279X 號線

- 要求回復疫情前巴士班次水平

16. 為迎合新屋苑大部分長者住戶需要，要求九巴在青富苑商場 7-11 位置加設巴士中途站

17. 要求九巴配合在港鐵收車時間，為青衣區內居民開辦深宵巴士班次服務，為青衣邨、海欣花園、海悅花園、翠怡花園、村屋等鄉事會路、楓樹窩路一帶居民提供接駁服務

18. 要求 E32 路線全日繞經青衣中、南