二零二四年六月十三日
葵青區議會
交通運輸委員會
第三次會議（二零二四）

議題：查詢葵青區內電單車泊位及夜間泊車位的相關事宜

運輸署回覆：

政府的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為骨幹。政府提供泊車位的政策，是盡量配合車輛的泊車需求，包括私家車及電單車泊位，但不鼓勵慣常乘搭公共交通工具的市民轉用私家車或電單車，以免加劇路面交通的負荷。

香港擁有完善的公共交通網絡，政府鼓勵市民盡量使用公共交通服務。雖然如此，政府明白部分市民基於不同原因選擇以私家車或電單車代步，因此政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，在情況許可下適量增加私家車及電單車泊位供應，當中包括但不限於以下有關電單車的措施：

- I. 善用高架天橋的橋底位置劃設電單車泊位；
- II. 在非辦公時間開放更多政府大樓的電單車泊位予公眾使用；
- III. 在交通情況可行下，探討在合適的路旁位置提供電單車泊位；
- IV. 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地項目中提供公眾電單車泊位；及
- V. 按照《香港規劃標準與準則》（《規劃標準》）的泊車標準，在發展項目提供電單車泊位。

翻查資料，截至 2024 年 4 月，葵青區內現時共有約 2980 個電單車泊車位，包括約 750 個路旁電單車泊車位及約 2230 個非路旁電單車泊車位（當中政府物業（包括房屋署）及私人停車場泊位的數量分別約為 860 及 1380 個）。有關路旁電單車泊車位的位置，請參閱附件一。

為改善電單車泊位的供應，葵青區內有約二百個正在規劃或增建中的路旁電單車泊車位。有關規劃或增建中的路旁電單車泊車位的位置，請參閱附件二。

另外，政府非常重視商用車輛的泊車需要，並一直留意並因應商用車輛的泊車需求，積極推展一系列短期及中長期措施，盡量增加商用車輛泊車位的供應，包括：

- I. 在不影響交通暢順、道路安全或車輛上落客貨的情況下，於合適地點繼續增加路旁商用車輛泊車位，以及劃設夜間商用車輛泊車位；
- II. 繼續積極善用閒置的政府土地，例如在新發展區中尚未開展工程的土地，探討提供更多短期租約停車場的可行性。同時，政府會在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供的商用車輛泊車位數目；
- III. 鼓勵學校在非上課時間開放校舍供學生服務車輛停泊；
- IV. 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區」設施和公共休憩用地發展項目等增加包括商用車輛的公眾泊車位；
- V. 於 2021 年完成修訂《香港規劃標準與準則》，增加資助房屋項目的商用車輛泊車位種類及數目；及
- VI. 規定在合適的新發展項目中開放一定數目的附屬泊車位及上落客貨區作夜間公眾商用車輛停泊用途。

現時葵青區內有多個地點設有夜間商用泊車位，主要地點包括葵豐街、工業街、葵昌路、葵德街、青康路、長達路、青衣路及青尚路等，共提供大約 250 個夜間商用泊車位。

本署觀察到葵青區內有不少對夜間商用泊車位的需求，亦收到業界有關增加夜間商用泊車位的訴求，現正研究在葵青區內多個地點增設夜間商用泊車位的可行性，包括貨櫃碼頭南路近海關車輛扣押中心及青康路近東華三院周演森小學，預計提供大約 40 個夜間商用泊車位。如計劃可行，本署將就有關擬議方案向有關部門進行諮詢，並將會透過葵青民政事務處諮詢地區人士，如得到同意，便會安排工務部門展開相關工程。

運輸署

二零二四年六月