

二零二四年六月十三日
葵青區議會
交通運輸委員會
第三次會議（二零二四）

議題：要求於荔枝嶺路增設路旁泊車位並於大窩口道（近葵馥苑）增設路邊電單車泊位

運輸署回覆：

設立路旁泊車位的目的是要為了應付使用者的短期泊車需要，一般會設置於泊車需求高而泊車設施相對不足的地方。本署一直留意各區的交通情況及泊車需要，並盡量在不影響道路安全、交通流量和其他道路使用者的前提下，在合適的地點加設私家車咪錶泊車位。

由於現時荔景區內的道路（如荔景山路、敬祖路、麗祖路、念祖街、荔枝嶺路、荔崗街等）多為雙線雙程的道路，路旁並沒有空間增設泊車位，本署亦鼓勵市民盡量使用停車場停泊車輛。

本署已檢視有關位置，有關近荔景紀律部隊宿舍旁的荒地現時為已撥予建築署的臨時政府撥地，用作進行瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建的相關工程。有關臨時政府撥地將於 2027 年年尾屆滿。運輸署屆時會檢視該處附近的泊車需求，如有需要，會適時聯絡地政總署研究將有關用地改劃為私家車咪錶泊車位的可行性。

至於大窩口道附近，為回應地區人士對電單車位的需求，運輸署擬議在葵馥苑安葵閣對出的一段大窩口道增設電單車泊位。

有關方案已諮詢有關部門，及透過葵青民政事務處諮詢地區人士，期間沒有收到反對意見。運輸署已委託路政署安排有關工程，因應實際地形環境限制，擬議於葵馥苑安葵閣對出一段大窩口道增設電單車泊位的數量為 6 個。

由於該處有地下管線設施，路政署正聯絡有關電訊商探討遷移上述設施的可行性。電訊商將會進行探坑工程，如遷移可行，預計遷移工程需時 18 個月。

運輸署
二零二四年六月