

二零二四年八月十五日  
葵青區議會  
交通運輸委員會  
第四次會議（二零二四）

輔助裝置以加強行人過路安全

現時，隨著使用手機的普及，越來越多「低頭族」的出現。行人橫過馬路時容易低頭將注意力放在手機上，而沒有留意交通燈號，因而構成危險。為了加強行人過路安全，運輸署現正聯同機電工程署在各區約 100 個行人過路處黑點或過往較多出現車輛與行人碰撞意外的交通燈控制路口，安裝輔助裝置。此裝置會在「紅色人像」燈號亮起時，將紅光投射到行人路的等候位置上，透過由地面或手機反射的紅光提醒行人，尤其是低頭注視手機的行人，「紅色人像」燈號正在亮着，不可橫過馬路。

輔助裝置的紅光來自發光二極管照明模件，此紅光是一種日常的可見紅光線（與交通燈射出的燈光相似），亦通過光生物學測試，確保對人體無害。此裝置的運作原理是從上而下將紅光投射到行人路的等候位置上，以減少對附近居民的影響。此外，運輸署於 2022 年進行試驗時，亦聘請了香港大學的專業學術團隊就輔助裝置在提升行人安全方面的成效進行獨立及客觀的評估。評估結果顯示，在安裝輔助裝置後，整體行人在「紅色人像」燈號亮着時橫過馬路的數字減少了約四分之一，成效正面。

及後經地區管治委員會討論，於 2023 年 7 月納入為改善行人安全的一項設施。於葵青區內，共揀選了兩個地點於 2024 年內完成。其中青康路和涌美路交界的過路處已於 6 月 11 日安裝並啟用輔助裝置，而餘下的和宜合道和大隴街的過路處預計於 9 月內完成安裝。

運輸署  
2024 年 7 月