

二零二四年八月十五日
葵青區議會
交通運輸委員會
第四次會議（二零二四）

議題：要求提升九巴第 242X 號線及第 X42C 號線服務

運輸署回覆：

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。

九巴第 242X 號線

現時，長亨邨及青衣西南一帶的乘客可以在上午及下午繁忙時間利用九巴第 242X 號線（青衣（長亨邨）一尖沙咀）往來油尖旺一帶。在第 242X 號線的服務時間以外，乘客可以利用九巴第 42A 號線（青衣（長亨）一佐敦（西九龍站）），然後轉乘九巴第 41A 號線（青衣（長安邨）一尖沙咀東）前往尖沙咀。巴士公司已為上述的安排提供免費轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。至於來往青衣及旺角的乘客，仍可乘搭九巴第 42A 號線，而無須轉車。

根據本署於 2024 年 4 月就九巴第 242X 號線於上午繁忙時間在美孚分站（往尖沙咀方向）；及於 2024 年 5 月於下午繁忙時間在君匯港分站（往青衣方向）進行的實地調查結果顯示，該線於上午繁忙時間及下午繁忙時間的載客率約為六成半及三成半，現時該線的載客率並未能支持延長平日服務時間及增設星期六及日服務。

九巴第 X42C 號線

本署已備悉就該線增設特別班次和更改行車路線的建議，並會密切留意該線的服務水平和乘客需求情況，在有需要時，會適時地調整該線的營運安排，以期為市民提供適切的巴士服務。

多謝議員對公共運輸服務的關注。