

二零二四年二月十五日  
葵青區議會  
交通運輸委員會  
第一次會議(二零二四)

跟進事項

動議：要求加密 A32 班次及增設港珠澳旅檢大樓分站

運輸署回覆：

本署於 2023 年 6 月 25 日實施較早前落實的巴士路線計劃，開辦龍運第 A30 號線服務，以方便梨木樹、東北葵涌及葵芳一帶的居民來往港珠澳大橋香港口岸及機場。同時，由於第 A32 號線的原來路線部份與第 A30 號線重疊，其路線及班次亦作出相應調整。第 A32 號線於繁忙時段的班次由每 20 分鐘一班調整至每 30 至 60 分鐘一班，而於非繁忙時段調整為約每 40 至 60 分鐘一班。

本署明白有關班次調整對乘客有一定影響，已不時透過實地調查及要求巴士公司提交營運記錄等方法，以密切留意該線的營運情況。根據本署於 2023 年 12 月中旬於青嶼幹線巴士轉乘站進行的實地調查顯示，第 A32 號線於上午繁忙時段往機場方向的班次平均載客率約為四成，而下午繁忙時段往葵涌邨方向的班次平均載客率約為三成半，顯示服務仍可應付乘客的需求。

另一方面，現時第 A32 號線的乘客，如前往港珠澳大橋香港口岸（下稱「香港口岸」），可於青嶼幹線巴士轉乘站免費轉乘前往香港口岸的龍運 A 線。本署一直密切留意第 A32 號線的乘客需求，根據上述的實地調查顯示，該線往機場方向的班次每小時約 7 人轉乘其它 A 線或 E 線，顯示現時服務仍可滿足乘客需求。儘管如此，本署已備悉有關意見，現與巴士公司積極研究將第 A32 號線繞經香港口岸的可行性，以祈為更多乘客提供來往香港口岸的巴士服務。

運輸署會繼續與有關專營巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的載客量，按乘客需求的變化適時檢討及調整巴士服務水平。