

二零二五年八月十四日
葵青區議會
交通運輸委員會
第四次會議（二零二五）

跟進事項

其他事項：

1. 龍運巴士第 A30 號線相關的投訴及意見
2. 建議過海隧道巴士第 936 號線延長服務時間
3. 建議九巴第 49 號線在觀塘駿業街增設分站

運輸署回覆：

1. 在接獲市民要求將龍運第 A30 號線（梨木樹邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））號線增設昌榮路中途站的意見後，本署已與巴士公司積極研究有關建議的可行性，並已向投訴人提供有關回覆。就有關建議增設昌榮路中途站，現時昌榮路已設有巴士站位置，但九巴建議更改原有行車路線以免繞經昌榮路兩次，而有關改道建議會導致巴士駛至大連排道及葵涌道的 T 字路口的路段期間，在有限距離內切換兩條行車線，存在安全隱患，故本署在現階段對增站建議有所保留。本署已要求巴士公司再作考慮。
2. 本署已備悉委員提出過海隧道巴士第 936 號線（往石圍角方向）的運作時間延長至晚上 11 點的建議，並正與九巴研究有關建議的可行性。
3. 就委員提出九巴第 49 號線來回方向於觀塘偉業街近駿業街加設中途站的建議，經檢視現時偉業街近觀塘碼頭一帶的交通狀況，本署不反對該線（往將軍澳方向）於偉業街東行設站，但現階段暫不考慮該線（往青衣方向）於偉業街西行設站。雖然如此，本署已備悉有關建議，並會因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內公共交通服務的運作和服務水平等因素，適時檢視附近一帶的巴士站安排。

謝謝議員對巴士服務的關注。