

二零二五年九月至十月
以葵青區作為終點站或途經葵青區的專營巴士路線
編定班次與實際班次的相差比率^(註一及二)

表一：上午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五	230R	A32, E31, E32, E42, E32A, A31, A30		
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	43M, 47A, 248M, 59A, 234C, 240X, 242X, 260C, 272P, 273P(273C), 241X, 31, 38A, 41A, 42, 43C, 290, 68E, 61M, 34, 33A, 69M(69P), 36A, 45, 37M, 6, 32H, 30, 31M(31P), 235M, 36B, 40(40P), 279X, 38B, 32M, 63X, 47X, 68X, 46, 249X, 290X, 290A, 43S, 40E, 49M, 49, 37X, 290E, 49A		930X, 930, E21(E21A, E21X), 50	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 904, 935, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	269M(269P), 265M, 42A, 57M, 36(36X), 44M, 43A(43D), 36M, 58M, 31B, 44, 43B, 68A, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 243M(243P), 41M, 249M, 43, 37, 42M, 235, 38(38P), 48X, 67M(67A), 46X(46P, 46S), 49X, 60X, 73X(73P), 40X			
脫班比率高於百分之七點五	32, 278X(278P)			

表二：下午繁忙時段

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五		A32， E32A， A31，A30		
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	260C，43M，68E，248M，290X，59A，265M，37M，32M，249M，249X，38A，46X(46P)，32H，38B，40(40A，40P)，47X，243M，40E，49M，49，230R，290E，272P，49A	E32，E31	930X， E21(E21A， E21X)，50	935， 936(936A)， 948(948E)， 904
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	43C，241X，242X，290，290A，63X，31，69M，41A，68X，68A，61M，235M，43A，36A，30，36M，45，57M，67M(67A)，44M，44，41M，32，42M，278X，36，49X(49P)，46，279X，31B，43，73X，40X，35A(35X)，42C(X42C)，48X，37	E42	930	905，171
脫班比率高於百分之七點五	235，58M(58P)，269M(269P)，60X，31M，42，33A，42A，36B，38，6，34，43B			

表三：整日

	九巴路線	龍運路線	城巴路線	隧巴路線
脫班比率介乎零與低於或等於百分之二點五		A32, N31, E32, E32A, A31, NA30, NA31, NA32, A30	50	
脫班比率介乎高於百分之二點五與低於或等於百分之五	234C, 47A, 240X, 260C, 272P, 273P(273C), N237, 248M, 241X, 59A, 43M, 68E, 63X, 265M, 37M, 69M(69P), 36A, N260, 36M, 68A, 38A, N269, 45, 68X, 57M, 32M, 32H, 38B, 40(40A, 40P), 46, 243M(243P), 47X, 290X, 249X, N252, N241(N41X), 43S, 40E, 49M, 49, 230R, 37X, 290E, 49A	E31, E42	930X, N21(N21A), 930, E21(E21A, E21X), N930, NA20	936(936A), 948(948A, 948B, 948X, 948P, 948E), 935, 904, 171, 905
脫班比率介乎高於百分之五與低於或等於百分之七點五	242X, 43C, 290, 31, 41A, 42, 61M, 235M, 43A(43D), 30, 58M(58P), 269M(269P), 31M(31P), 279X, 44M, 42A, 44, 33A, 41M, 67M(67A), 249M, 32, 34, 38(38P), 31B, 6, 60X, 46X(46P), 43, 43B, 42M, 35A(35X), 42C(X42C, X42P), 36B, 278X(278P), 49X(49P), 37, 40X, 48X, 73X(73P), 290A, 36(36X)			
脫班比率高於百分之七點五	235			

資料來源：各巴士公司

(註一) 編定班次與實際班次的相差比率是指個別巴士路線每日實際行走的班次數目少於該路線的「服務詳情表」內訂明的班次數目的比率。

(註二) 於2025年9月8日、9月23日及9月24日，8號烈風或暴風信號生效期間停駛的班次亦計算在脫班比率內。