

## 古洞北及粉嶺北新發展區

### 專營巴士服務最新安排

#### 目的

古洞北及粉嶺北兩個新發展區內第一階段的公營房屋項目將於2026年中起陸續入伙，預計到2027年底，兩個新發展區的人口將會約有55,000人<sup>1</sup>。

2. 為配合古洞北及粉嶺北新增人口的交通需求，本署於2025-2026年度的巴士路線計劃中，建議在第一階段的公營房屋入伙時陸續開辦新的巴士路線，服務兩個新發展區。本署剛就有關巴士服務計劃作進一步檢視，以期為該兩個新發展區提供更完善的巴士服務，同時更有效運用資源。本署經檢視後，建議優化去年提出的巴士路線安排，詳情載於下文第3至9段。

#### 專營巴士路線的最新安排

##### 區內接駁路線

##### （一）古洞北 – 上水

3. 往來古洞北及上水站的巴士路線將**維持不變**，並按照原有設計路線提供直接和快捷的服務連接上水一帶，以方便乘客到上水站轉乘其他巴士路線或鐵路服務前往不同地區。有關路線的詳情請參閱附件一。

##### （二）古洞北 – 粉嶺北

4. 原本往來古洞北及粉嶺南(華明)和往來粉嶺北及粉嶺站的兩條巴士路線將合併為一條往來古洞北及粉嶺北的新巴士路線。經合併後的新巴士路線，同樣會途經上水南(包括北區醫院和附近一帶的學校區)及粉嶺南百和路/粉嶺站一帶。就古洞北的乘客而言，合併後的路線可直達聯和墟及粉嶺北。至於

---

<sup>1</sup> 古洞北及粉嶺北兩個新發展區內第二階段的房屋項目入伙，預計將於2030年展開至2032年完成，屆時該兩個新發展區的總人口將達至約225,000人。

粉嶺北的乘客，除可繼續乘搭該線往來粉嶺站一帶轉乘其他公共交通服務外，亦可使用合併後的路線直達粉嶺南及北區醫院一帶。合併後的路線將有效加強古洞北/粉嶺北和現時上水南及粉嶺南的交通連繫，擴展兩個新發展區可透過專營巴士直接到達的北區內不同分區，提升路線整體的營運效益，使班次可以更為頻密。有關路線的詳情請參閱附件二。

### 對外跨區路線

#### (三) 古洞北 – 藍田 / 葵涌

5. 往來古洞北及藍田(平田街)和往來古洞北及葵涌(南)的兩條巴士路線均會**維持不變**，並按照原有設計路線分別提供直接往來觀塘、荃灣及葵青區的服務，以方便通勤人士前往上述地區的工商地點。有關路線的詳情請分別參閱附件三及四。

#### (四) 粉嶺北 – 九龍灣

6. 原本往來粉嶺北及九龍灣的巴士路線將改經新蒲崗及啟德一帶的商貿區，而不途經觀塘市中心，以減少新巴士路線之間重疊的情況，並提供更多元化的目的地予上述新發展區的乘客。在經修訂的路線安排下，往來粉嶺北及觀塘市中心的乘客可以乘搭上述路線前往大老山隧道轉車站，然後轉乘往來古洞北及藍田(平田街)的新巴士路線。另一方面，古洞北的乘客亦可在大老山隧道轉車站轉乘經修改的新路線，前往新蒲崗及啟德一帶。有關路線的詳情請參閱附件五。

#### (五) 粉嶺北 – 深水埗

7. 原本往來粉嶺北及荃灣西站的巴士路線將修訂為往來粉嶺北及深水埗的新巴士路線，為上述新發展區的乘客提供前往荔枝角及長沙灣工貿區的直接巴士服務。往來粉嶺北及深水埗的新巴士路線將改經大欖隧道，而不取道青沙公路，讓前往葵涌及荃灣一帶的乘客可以於大欖隧道轉車站轉乘往來古洞北及葵涌(南)的巴士路線。同樣，古洞北的乘客亦可在大欖隧道轉車站轉乘經修改的新路線，前往荔枝角及長沙灣工貿區。有關路線的詳情請參閱附件六。

8. 總括而言，上述兩條路線經修改後，能有效擴大古洞北及粉嶺北兩個新發展區的整個巴士網絡，為兩個新發展區的居民，提供能到達更多目的地的巴士服務。

#### (六) 古洞北 – 天水圍

9. 考慮到原本建議往來古洞北及天水圍市中心的路線與九巴第276號線系列往來北區及元朗至天水圍一帶的服務範圍大部份重疊，第276號線系列將增撥7輛雙層巴士增設繞經古洞北新發展區的全日特別班次服務，並命名為第276D號線，以取代原本建議往來古洞北及天水圍市中心的新巴士路線。有關路線的詳情請參閱附件七。

#### 未來工作

10. 視乎古洞北及粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年中起分階段投入服務。第一階段投入服務的為北區區內接駁路線，以方便乘客前往上水及粉嶺一帶。至於服務古洞北及粉嶺北的對外跨區路線，則會於兩個新發展區入伙初期先行提供繁忙時段的服務，並因應相關公營及私營房屋的入伙進度及乘客需求，逐步加強至全日服務，以配合通勤人士的出行需要。本署正就開辦相關巴士服務開展所須的籌備工作，並會在路線開辦後密切留意路線的乘客需求變化，適時調整其服務水平以配合需求。

11. 請委員備悉本文件的資料。

運輸署

二零二五年十二月