

葵青區議會屬下
交通運輸委員會

於葵涌光輝里路旁殘疾人士專用泊位
進行智能監察攝錄系統試驗計劃

目的

本文件旨在介紹運輸署計劃於葵涌光輝里的路旁殘疾人士專用泊車位（下稱「路旁專用泊位」）進行智能監察攝錄系統試驗計劃的安排。

背景

2. 為方便行動不便的殘疾人士出行，促進他們融入社區，運輸署在各區設立空間較大的路旁專用泊位，供持有「傷殘人士泊車許可證」（俗稱「藍證」）的傷殘人士駕駛者和接載指定傷殘人士的「司機接載行動不便的殘疾人士泊車證明書」（俗稱「灰證」）持有人使用。

3. 為確保路旁專用泊位使用得宜，運輸署一直透過實地調查，以監察路旁專用泊位的使用情況，包括停泊車輛是否已獲批准使用該等泊位及持證人有否遵守藍證及灰證的簽發條件等。為進一步加強監察路旁專用泊位的使用情況，運輸署正研究使用智能監察攝錄系統，透過科技分析錄像資料，以跟進不當使用藍證或灰證的行為，加強阻嚇力。

試驗計劃詳情

4. 經諮詢殘疾團體的意見，運輸署計劃於 2026 年第二季起，以試驗形式在全港共 12 個指定地點（包括葵涌光輝里）的路旁專用泊位安裝智能監察攝錄系統，進行為期 9 個月的實地測試。有關智能監察攝錄系統將會配備攝影機（部份為仿真攝影機），並安裝於指定地點

的路旁專用泊位的路旁。有關攝影機（包括仿真攝影機）的設置地點將會定期於不同地點交替，以記錄有關泊位的使用情況，並檢視不同地點設置智能監察攝錄系統的技術可行性。有關智能監察攝錄系統的示意圖，及葵涌光輝里路旁專用泊位的位置圖分別載於附件一及附件二。

5. 此外，有關智能監察攝錄系統將全日 24 小時運作，記錄路旁專用泊位是否被使用、車牌號碼及車輛進入及離開泊位的時間。後端電腦系統會利用收集到的數據，分析停泊的車輛是否獲發有效的藍證或灰證，並輔以人工智能技術，辨認上落車的乘客是否有使用輪椅或步行輔助器。有關分析並不涉及個人資料。

6. 上述的智能監察攝錄系統將會嚴格遵守《個人資料（私隱）條例》的要求，確保系統的數據收集、處理及使用符合相關條例的規定。有關系統的攝影機鏡頭會被調校至適當的角度並只覆蓋相關的路旁專用泊位。與此同時，系統收集的數據將會加密處理，以保障有關數據不會在未經授權的情況下被查閱、處理或使用。

7. 運輸署會於試驗計劃期間在有關路旁專用泊位附近的適當位置設置／張貼告示，以讓公眾人士知悉有關智能監察攝錄系統正在運作中。

徵詢意見

8. 請委員備悉上述於葵涌光輝里的路旁專用泊位進行智能監察攝錄系統試驗計劃的安排。如你對上述試驗計劃有任何意見，請於2025 年 12 月 29 日或之前填寫以下回條並傳真至葵青民政事務處。如有查詢，請致電 3842 5829 與陳賢雅女士（運輸主任／殘疾人士運輸 2）聯絡。