

二零二五年二月十三日
葵青區議會
交通運輸委員會
第一次會議（二零二五）

議題：建議 44M（往葵涌邨方向）增設「長安邨安湄樓(B1 月台)」分站

運輸署回覆：

現時，分別有六條巴士路線（包括 68A、68E、248M、249X、279X 及 948E 號線）及八條專線小巴路線（包括 140M、308A、308M、310M、312、409、409K 及 413 號線）於青敬路近長安邨安湄樓設中途站。

根據本署在繁忙時段的觀察，由於乘客上車需時，多部巴士及小巴經常排隊入站，而排隊的巴士/小巴或會阻塞後來的車輛。事實上，本署曾於 2024 年將該巴士站後方路旁部份欄杆拆除，以增加小巴上落客位置的空間。若現時增加停靠的巴士路線數目，將會令現場交通增加壓力。

儘管如此，青敬路一帶的居民，可於青衣站總站或長安巴士總站乘搭九巴第 44M 號線前往葵涌邨。另外，於星期一至六早上繁忙時段，九巴第 44M 號線設有由長安巴士總站開往葵興站的特別班次，居民於長安巴士總站候車可享更頻密班次。

就九巴第 44M 號線（往葵涌邨方向）於長安邨安湄樓加設中途站的建議，本署現階段不支持有關建議。本署會繼續密切監察該站的使用情況，並檢討巴士服務的安排。

謝謝議員對區內公共運輸服務的關注。