

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：莫綺琪議員、盧婉婷議員, MH、徐曉杰議員、潘志成議員, MH 及梁嘉銘議員, MH

提交日期：2025 年 1 月 28 日

議題：優化九巴 43C 路線

提呈內容：

九巴巴士路線 43C，於星期一至六繁忙時間提供服務，早上繁忙時間由青衣（長康邨）單向開往維港灣，下午繁忙時間則由維港灣單向開往青衣（長亨邨），途經旺角、青衣南橋及長青邨。它屬於青衣西南往來旺角的快線，在美孚轉車站後的分站與 42A 大致相同

早前與團隊在早上及傍晚繁忙時段就巴士班次及乘客量進行統計調查，在美孚轉車站（往青衣方向的九龍尾站）監察巴士班次期間，發現基本上 42A 到站都會出現滿車情況，而 43C 往往都會緊接其後，導致 42A 班班客滿，而尾隨的 43C 卻出現半滿情況。

提問及建議如下：

1. 42A 和 43C 往青衣方向在美孚轉車站後的分站大致相同，但載客率差距甚遠。署方會否採取措施，如調整 43C 開出時間，舒緩 42A 滿載情況，並達致善用資源。
2. 建議 43C 在「葵涌交匯處」加設分站，分流部分 42A 的乘客。
3. 建議加密 43C 班次及延長其服務時間。
4. 建議 43C 往青衣方向的總站延長至長宏巴士總站，增加客源。