

二零二五年六月十二日
葵青區議會
交通運輸委員會
第三次會議（二零二五）

議題：關注青衣翠怡花園旁違例泊車問題

運輸署回覆：

現時青衣楓樹窩路的行車安排及交通設施是經過全面評估後制定，並充分考慮了交通需求、行車安全、地理環境及交通流量等因素，以確保道路使用安全、有序及暢順。上述道路於不同路段已根據情況設有不同時段的「不准停車限制區」，以減少違例停車的情況，改善駕駛視線，防止違規車輛引致道路阻塞，進一步提升行車安全。本署認為現有配置已達到平衡各方需求的目的。

根據《道路使用者守則》第五章，除明確禁止停車的地點外，一般在不造成阻礙或危險的情況下，車輛都可於路旁上落客貨。上落貨時，車輛可短暫停留，但應盡快完成相關活動，避免長時間佔用道路空間。考慮到議員對相關問題的關注，本署計劃優化青衣翠怡花園旁的交通設施，以更好地滿足駕駛人士在該區進行上落貨的需求，並將進行可行性研究及地區諮詢。若建議可行且獲得正面回應，本署將安排工務部門展開相關工程。

至於違泊問題，由於有關路段屬公共道路，受《道路交通條例》約束，警方已可根據《道路交通(泊車)規例》(第 374C 章)進行執法。因此，本署將持續向警方轉介違例泊車個案，以打擊青衣楓樹窩路的違泊情況，維護道路秩序及安全。