

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：徐曉杰議員、盧婉婷議員, MH、梁嘉銘議員, MH、潘志成議員, MH 及莫綺琪議員

提交日期：2025 年 5 月 28 日

議題：建議開辦青衣直達口岸的巴士路線

議題內容：

青衣區現時缺乏直達口岸的巴士路線，居民需要多次轉乘才能前往蓮塘／香園圍管制站或落馬洲支線管制站，極為不便。

目前青衣居民主要依賴以下方式北上：

1. 乘搭九巴第 279X 號線至粉嶺或上水，再轉乘港鐵至羅湖管制站；
2. 乘搭九巴第 68E 號線至元朗站，轉乘九巴第 B1 號線往落馬洲支線管制站；
3. 於大欖隧道轉車站轉乘新界區專線小巴路線第 78 號至落馬洲（新田）公共運輸交匯處。

然而，第 279X 號線客量長期飽和，且現有轉乘方式耗時費力。居民普遍反映以這些路線前往口岸過境迂迴，極需優化。我們曾於第三次會議（二零二四）討論相關事宜（見交通運輸文件第 16/D/2024 號），惟運輸署未有提出理想的解決方案。

就上述事宜，我們有以下意見：

1. 建議運輸署從速開辦青衣直達蓮塘／香園圍管制站的巴士路線，減少居民轉乘次數，提升出行效率。
2. 建議在不影響第 279X 號線現有服務的前提下，增設特別班次繞經落馬洲（新田）公共運輸交匯處，以達致以下效益：
 - 提供青衣直達口岸選擇，減少轉乘時間；
 - 分流第 279X 號線主線客量，紓緩滿載情況；
 - 配合居民過境需求，完善區域交通網絡。