

二零二五年六月十二日
葵青區議會
交通運輸委員會
第三次會議（二零二五）

議題：建議開辦青衣往來港島西的巴士路線及為過海隧道巴士第 948 號線提供過海車費優惠

運輸署回覆：

本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而提高公共運輸服務的營運效率。轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率。

本署備悉議員有關開辦過海隧道巴士路線往來港島西或增設往堅尼地城方向的特別班次之建議。現時青衣居民可利用隧巴第 948 號線（長安-銅鑼灣（天后））、第 948A 號線（長安往銅鑼灣（天后））、第 948B 號線（翠怡花園往銅鑼灣（天后））、第 948P 號線（長安往銅鑼灣（天后））或第 948X 號線（長宏往銅鑼灣（天后））至西區海底隧道轉乘站，然後轉乘隧巴第 904、905、970、970X 及 971 號線往港島西區。巴士公司已提供轉乘優惠，以助減輕市民的車費負擔。

至於就過海隧道巴士第 948 號線提供過海車費優惠的意見，本署一向鼓勵公共交通營辦商在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能提供優惠措施，例如巴士轉乘優惠或月票，以減低市民的公共交通開支。公共交通營辦商會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。

此外，政府已推行公共交通費用補貼計劃，旨在為日常使用八達通或 AlipayHK 乘搭本地公共交通服務出行，而公共交通開支較高的市民

減輕交通費用負擔。在計劃下，政府就市民每月超出 500 元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，補貼金額以每月 400 元為上限。

謝謝議員對巴士服務的關注。