

葵青區議會交通運輸委員會
有關瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建和葵涌醫院重建後的交通配套

醫院管理局（醫管局）就葵青區議會交通運輸委員會委員關注瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建和葵涌醫院重建後的交通配套，現特函回覆如下：

醫管局在考慮新醫院的設計時，會兼顧運輸及交通配套，瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建和葵涌醫院重建兩個項目在設計階段時，已分別委聘顧問公司對日後可能造成的交通影響進行評估。評估報告顯示，兩個項目完成後，均不會對鄰近交通造成重大影響，惟瑪嘉烈醫院荔景大樓項目完成後，於繁忙時段進出荔景大樓的車流量有機會增加，兩份評估報告已分別於 2018 年及 2020 年提交予運輸署審批，醫管局期望運輸署考慮顧問公司在評估報告中提出的建議，並安排落實，包括增加繁忙時段來往荔景大樓附近的小巴班次，以方便荔景大樓及鄰近的使用者。

為方便訪客到醫院探訪及減輕對鄰近交通造成負荷，兩個項目在規劃時已考慮改善措施，其中瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建計劃在設計中，已預留位置供車輛上落客之用，當中包括小巴、的士及私家車；而根據葵涌醫院重建計劃的設計，荔景山路將會興建升降機塔，連接重建後的葵涌醫院主座大樓，方便訪客於荔景山路下車後前往醫院，此外，主座大樓和兒童及青少年服務座地下入口將設有的士站，主座大樓入口則設有小巴士站。

按照現時規劃，重建後的葵涌醫院將設有 10 個訪客停車位；瑪嘉烈醫院荔景大樓在擴建工程完成後，預計可提供約 20 個訪客停車位，院方將持續優化停車安排，務求為所有使用者提供便利。

醫管局將繼續與運輸署密切聯繫，在荔景大樓擴建及葵涌醫院重建項目完成後檢視交通需求變化，並適時向運輸署反映，確保能滿足因醫院服務提升而帶來的額外交通需求。

醫院管理局九龍西醫院聯網
2025 年 8 月