

二零二五年八月十四日
葵青區議會
交通運輸委員會
第四次會議（二零二五）

議題：關注有關瑪嘉烈醫院擴建和葵涌醫院重建後的交通配套

運輸署回覆：

葵涌醫院重建及瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建項目交通影響評估

醫院管理局（下稱「醫管局」）分別於 2018 年及 2020 年向城市規劃委員會提交葵涌醫院重建及瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建項目的申請，並獲得批准。於審批過程中，運輸署根據相關準則就交通事宜提供意見，內容涵蓋：

- 項目預計引致的額外交通流量；
- 附近主要道路及交匯處的交通負荷及運作水平；
- 擬建的內部交通設施安排；及
- 周邊公共交通服務的整體配套情況等。

運輸署認為，由葵涌醫院重建及瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建項目的申請機構向各議員詳細闡述項目詳情及相關事項將更為恰當和具參考價值。

相關專線小巴服務安排

本署會持續檢視葵涌醫院重建及瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建項目以及其他區內的新發展所帶來的乘客需求變化，適時與專線小巴營辦商考慮調整現有的專線小巴服務，以應付乘客需求。本署一直與醫管局密切聯繫，以適時更新有關醫院的職員及訪客的預計交通需求，以便協調不同專線小巴的營辦商，提供有效率的公共交通服務。

現時葵青區內已有多條專線小巴提供往來葵涌醫院／瑪嘉烈醫院的服務，本署已提醒相關專線小巴營辦商密切留意有關路線的班次及乘客候車情況，適時調配資源以應付乘客需求。根據本署最近的實地調

查，現時的專線小巴服務大致能夠應付乘客需求。

同時，現時新界專線小巴第 413 號線（青衣碼頭－瑪嘉烈醫院）已提供至少一輛可供輪椅上落的低地台小巴。運輸署已向相關專線小巴營辦商轉達有關建議，並會繼續鼓勵相關營辦商因應實際營運情況考慮合適的安排。

儘管如此，運輸署會繼續留意葵涌醫院重建及瑪嘉烈醫院荔景大樓擴建項目對區內公共交通服務需求的影響以及相關專線小巴服務的運作情況。

謝謝議員對區內公共運輸服務的關注。