

二零二五年八月十四日  
葵青區議會  
交通運輸委員會  
第四次會議（二零二五）

議題：建議加密龍運巴士第 A32 號線班次

運輸署回覆：

就有關建議加密龍運巴士第 A32 號線（葵涌邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））的巴士班次的意見，本署現謹覆如下：

為進一步完善葵青區的機場巴士服務網絡，本署於 2023 年 6 月 25 日落實《2021-2022 巴士路線計劃》開辦龍運第 A30 號線（梨木樹邨公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心）），同時，因應第 A32 號線的路線與第 A30 號線重疊，故其路線及時間表亦有所調整。現時，第 A32 號線於每日繁忙時間內往來機場及葵涌邨的班次為每 30 至 60 分鐘一班，非繁忙時間為每 40 至 60 分鐘一班。根據巴士公司提供於今年七月上旬的營運數據顯示，該線上午繁忙時段往機場方向的班次平均載客率為六成半，下午繁忙時段往葵涌方向的班次平均載客率為四成，顯示該線的服務可應付現時乘客的需求。

儘管如此，本署留意自全面通關實施後，來往港珠澳大橋香港口岸的乘客需求增加，特別是週末或長假期時的乘客數量增多，因此本署已敦促龍運巴士密切留意該號線的乘客需求，調派較高載客量的巴士或增加班次疏導乘客。為配合暑假期間乘客需求預期增加，本署批准龍運巴士於本年 8 月 11 日至 8 月 31 日臨時加強第 A32 號線的服務，其早上 5 時 25 分至 7 時 55 分往機場方向的班次由每 60 分鐘一班增強至每 30 分鐘一班，晚上 10 時 05 分至 11 時 55 分往葵涌邨的班次由每 40 至 60 分鐘一班增強至每 25 至 30 分鐘一班。本署及巴士公司會繼續密切留意該路線的服務情況，並在有需要時增加班次以配合乘客出行的需要。

本署一直透過各種渠道及按既定的監察機制，包括因應投訴/主動審核及檢視專營巴士公司的營運記錄、實地調查所得的數據及乘客提供的意見等，密切監察第 A32 號線的服務及其穩定性。若收到有關服

務及班次不足的投訴，本署會要求巴士公司提供相關的營運數據以供核實，並按需要派員於有關路線最繁忙的站點作出實地調查。如發現巴士路線的班次不足以應付乘客需求，會要求巴士公司作出檢討及盡快增強服務、或調派較高載客量的巴士以滿足乘客需求。