

地區關注議題的工作匯報

本文件旨在匯報葵青區議會轄下交通運輸委員會就地區關注議題——「便利居民出行」的跟進工作。

葵青區議會於本屆擬定兩項地區關注議題。其中，議題「便利居民出行」交由葵青區議會轄下交通運輸委員會作進一步跟進，詳情載列於附件。請委員備悉文件。

葵青區議會
交通運輸委員會主席
徐曉杰

2025 年 8 月

地區關注議題—「便利居民出行」的工作匯報

關注要點	經收集居民意見後 提出的具體建議	跟進工作
提升公共交通服務 (徐曉杰、袁潤洪、梁嘉銘, MH、莫綺琪、陳安妮、陳藹怡、彭熠銘、歐志輝、潘志成, BBS, MH 及盧婉婷, MH)	就新界專線小巴路線第 97A 號線有以下建議： ● 按時間表編定的班次提供穩定的服務； ● 修改第 97A 號行車路線以服務華景山莊第 19 至 21 座；以及 ● 司機須改善服務態度。	● 已於 2 月 20 日去信運輸署，反映新界專線小巴路線第 97A 號線服務欠佳的問題，並向署方及小巴營辦商提出會面請求； ● 已於 3 月 3 日與運輸署代表透過電話通話後，署方回應正安排實地調查以檢視第 97A 號線近期的表現，並與有關營辦商作出適當的跟進； ● 已於 4 月 11 日與運輸署代表、華景山莊物業管理處代表、居民代表以及小巴營辦商代表，就第 97A 號線晚間行車脫班，人手不足及服務態度等問題展開會議。營辦商承諾會改善服務態度。會議上，華景山莊居民提出希望第 97A 號線行經華景山莊第 19 至 21 座。各方正深入考量、積極研討線路優化方案。後續會密切跟進相關事宜；以及 ● 已於 6 月 19 日與運輸署代表反映居民意見，持續爭取第 97A 號線行經華景山莊第 19 至 21 座。
	就九巴第 42A 及 43C 號線有以下建議： ● 調整第 43C 號線開出時間，紓緩第 42A 號線滿載情況； ● 第 43C 號線在「葵涌交匯處」加設分站，分流部分第 42A 號線的乘客； ● 加密第 43C 號線班次及延長其服務時間； ● 第 43C 號線往青衣方向	● 已提交議題「優化九巴 43C 路線」至 2 月 13 日的交通運輸委員會(交運會)會議作討論。 ● 九巴及運輸署已備悉有關第 43C 及 42A 號線服務的建議，並對第 43C 號線於葵涌交匯處增設分站持開放態度，預計可在今年內落實。九巴亦已備悉關於延長第 43C 號線

	的總站延長至長宏巴士總站，增加客源； ● 加密第 42A 號線班次；以及 ● 研究第 43C 號線行經青富苑的可行性。	之服務時間、加密班次及延伸路線至長宏巴士總站之建議，將密切留意第 43C 號線的服務情況，按實際乘客需要，九巴與運輸署會商討調整服務的可行性。
	● 建議九巴第 49 及 49E 號線加密班次，並研究延長服務時段； ● 建議九巴第 49M 號線在早上繁忙時段加密班次至每 20 分鐘一班，及在中午時段加密至每 30 分鐘一班； ● 建議九巴第 49A 號線提升為全日服務，並加密非繁忙時段的班次； ● 建議九巴第 68A 號線加密班次，並於節日及假日及高峰期增設特別班次； ● 建議九巴第 279X 號線全面加密班次，並研究增設繁忙時段特別班次； ● 建議九巴第 42A 號線加密班次至每 8 至 10 分鐘一班； ● 建議九巴第 42A、43M、42、43C 及 43A 號線及過海隧巴第 948 號線等路線於青富商場增設分站； ● 建議於青富苑主要出入口劃設的士上落客區；以及 ● 建議新界區專線小巴路線第 88F 號線更換全新的候車站牌，方便居民識別。	● 已於 4 月 10 日向運輸署代表遞交信件要求跟進。
	● 建議就九巴第 43S 號線提升為全日服務進行試運，以便收集數據； ● 建議九巴第 34 及 37 號線於傍晚繁忙時段加密班次至每 10 至 15 分鐘一班； ● 建議九巴第 32H 號線加	● 已就「2025 - 2026 年度葵青區巴士路線計劃」向運輸署提交書面意見，並於 4 月 10 日交運會作討論。運輸署及九巴代表於會上表示備悉有關意見，將考慮相關建議。

	密班次至每半小時一班； ● 建議九巴第 37X 號線於繁忙時段加密班次至每 10 至 15 分鐘一班； ● 建議九巴第 49A 號線全日行駛及加密班次至最少每 15 分鐘一班； ● 建議過海隧巴第 948 及 948E 號線延長至全日服務； ● 建議第 948E 號線加密班次並增設星期六、日班次，參考第 948 號線假日時間。另外，在港島增加停站位（例如筲箕灣、柴灣）以方便居民往返， ● 建議龍運巴士第 A32 號線恢復每 30 分鐘一班 ● 建議即時落實九巴第 X42C 號線全日行駛，並提早頭班車至上午 6 時，並增加轉乘優惠至東九龍各地區，早上繁忙時間班次加密至每 6 分鐘一班，以紓緩青桃樓滿車情況； ● 建議九巴第 43M 號線於繁忙時間全線使用雙層巴士行走，並研究在青富苑加分站； ● 建議九巴第 68A 號線改經青衣西路前往屯門或開辦新路線由荃灣途經青衣前往屯門； ● 建議九巴第 249X 號線早晚繁忙時間加密班次，以解決滿車情況； ● 建議九巴第 243M 號線由荃灣開出的頭班車提前至上午 6 時； ● 建議九巴第 N41X 號線延長服務時間至早上 6 時，並加密班次至半小時一班； ● 建議九巴第 242X 號線全日行駛，可先試行每 30 分鐘一班，為青衣西南增	
--	--	--

	加快線往油尖旺； ● 建議各路線巴士回程返青衣時統一其分段收費，以便疏導人流解決「滿座」問題； ● 建議九巴第 43C 號線加密班次，協助九巴第 42A 號線於繁忙時間疏導乘客，並建議九巴第 31B、68X 及 265B 號線加入轉乘計劃； ● 建議龍運巴士第 E32 號線全日繞經青衣中、南； ● 建議增加往屯門及城門隧道路線與九巴第 43、43A、43B 及 43M 號線的轉乘優惠，方便居民在葵芳或荃灣轉乘； ● 建議開設新路線過海隧巴第 N948 號線，通宵接載居民往返青衣及港島區； ● 建議第 43 及 43C 號線往長康方向於葵泰路增設巴士站； ● 建議開辦往返蓮塘口岸路線； ● 建議新增特別車來回程經新田公共運輸交匯處，方便市民往返落馬洲管制站及皇崗口岸； ● 建議擴闊巴士站，包括康順樓巴士站（青康路及涌美路）、長青巴士總站、青槐樓巴士站及職安健學院巴士站；以及 ● 建議開辦經城隧往來新界東的全日巴士路線，重新檢視巴士走線，並以試辦形式測試營辦效果。	
	● 建議檢視新界區專線小巴路線第 89B 及 313 號線服務質素及加密其班次	● 已於 4 月 25 日向運輸署代表遞交意見書反映，並要求跟進。
	● 建議九巴第 49 及 49A 號線加密班次或調整行車	● 已於 6 月 10 日去信運輸署要求跟進。

	時間表，以滿足乘客需求；以及 ● 建議為九巴第 68E 號線提供其他往屯門方向路線的轉乘優惠，以減輕居民負擔。	
	● 建議開辦青衣直達口岸的巴士路線；以及 ● 建議在不影響第 279X 號線現有服務的前提下，增設特別班次繞經落馬洲（新田）公共運輸交匯處。	● 已提交議題「建議開辦青衣直達口岸的巴士路線」至 6 月 12 日的交運會會議作討論。九巴對開辦往來青衣至口岸的巴士路線持開放態度，樂意與運輸署研究提供有關服務的可行性，以滿足青衣的乘客來往口岸的需求。運輸署則回覆未有計劃開辦九巴第 279X 號線特別班次往返青衣站及落馬洲（新田）公共運輸交匯處。運輸署已備悉地區人士就上述路線的意見，並會密切留意上述巴士路線的運作及乘客需求，在有需要時與巴士公司研究調整有關巴士服務的可行性。
	● 建議開辦青衣往來港島西的巴士路線；以及 ● 建議為過海隧巴第 948 號線提供過海車費優惠。	● 已提交議題「建議開辦青衣往來港島西的巴士路線及為過海隧道巴士第 948 號線提供過海車費優惠」至 6 月 12 日的交運會會議作討論。
候車環境及車站設施 （李偉樂、周潔瑩、林映惠、徐曉杰、梁嘉銘, MH、莫綺琪、陳安妮、陳藹怡、彭熠銘、黃紹焜、葉長春, MH、劉美璐、劉興華, BBS, JP,	● 因葵康苑巴士站（南行及北行）實時到站資訊顯示屏（顯示屏）出現故障，無法顯示部份或所有路線的到站資訊，建議盡快維修以減低對居民的影響。	● 已於 1 月 17 日向九巴反映，維修工作現已完成。
	● 發現葵芳廣場巴士站路柱及觸覺磚損壞，建議盡快修補相關損壞位置，並為路柱鬆脫的螺絲加固，避免意外發生。	● 已於 2 月 5 日與中海物業管理公司作實地視察。
	● 建議擴闊業成街巴士站。	● 已於 2 月 12 日去信運輸署，並於 2 月 18 日收到

MH、歐志輝、潘志成，BBS，MH、盧婉婷，MH 及蘇栢燦，MH)		署方回應表示備悉有關意見，會採取行動改善。現已調整巴士站牌擺放位置，以及拆除部分欄杆，以擴闊巴士站。
	● 建議擴闊長青邨青桃樓巴士站並於該站安裝顯示屏。	● 經多次實地視察及斡旋下，房署已接納意見，移除青桃樓現有的花槽，平整該處成較寬闊的空地並增設石椅，以迎合居民需要。擴闊後的青桃樓巴士站已於 2 月 17 日開放公眾使用，將繼續向部門爭取於該站安裝顯示屏，以方便有需要人士使用。
	● 建議盡快為涌美路（東行）近長康邨康富樓附近的臨時巴士站興建上蓋	● 於 2 至 5 月收到居民反映，並將意見反映路政署。 ● 於 6 月底約見路政署代表，安排一同實地視察。由於現場行人通道狹窄及需要預留候車位置予居民，承建商已與運輸署商討臨時圍封的安排，並取得運輸署同意。 ● 已就上述安排與警方商討，預計 8 月上旬將收到警方回覆，並於 9 月開始施工，工期約 1.5 個月。
	● 建議於楓樹窩體育館巴士站安裝顯示屏。	● 已於 3 月 8 日去信運輸署要求跟進。
	● 建議於長安巴士總站加裝顯示屏。	● 已於 3 月 14 日實地考察，並提交議題「在葵青區各巴士總站的候車處增設實時巴士到站資訊顯示屏」至 6 月 12 日交運會會議作討論。
	就美景花園巴士站有以下建議： ● 把候車處往外移，以擴闊候車空間； ● 安裝顯示屏及座椅等； ● 重新規劃排隊線，避免集中在同一位置上落客，造成擠塞； ● 於上落客點以外的地方	● 擴闊工程 3 月 17 日正式動工，並於 4 月上旬完工，工程期間爭取設置臨時巴士站。 ● 已於 4 月 10 日交運會會議上，要求運輸署及九巴進一步優化美景花園巴士站設施。 ● 於 4 月 22 日與運輸署及

	設置行人欄杆，防止行人無意間從行人路走入行車道，保障行人安全；以及 ● 為該站興建上蓋。	九巴實地視察。 ● 於 6 月 1 日去信運輸署要求跟進。 ● 運輸署於 6 月 23 日就優化美景花園巴士站工程進行諮詢，九巴有意把美景花園巴士站往外移，並安裝座椅、顯示屏、路線資料牌等設施。
	● 建議延長長安邨安湄樓巴士站，紓緩候車區擠迫情況。	● 已於 3 月 21 日聯同運輸署代表實地視察，並要求署方跟進。
	● 建議於青敬路近安湖樓附近的巴士站安裝顯示屏。	● 已於 5 月 3 日會見九巴代表，並持續與路政署和九巴跟進。
	● 建議進一步擴闊長青邨青桃樓巴士站並為該站興建上蓋	● 已於 6 月 1 日去信運輸署及房屋署要求跟進。
	● 建議於葵青區各巴士總站的候車處增設顯示屏	● 已提交議題「在葵青區各巴士總站的候車處增設實時巴士到站資訊顯示屏」至 6 月 12 日的交運會會議作討論。九巴表示現階段暫不考慮於上述位置安裝新顯示屏。
道路設計及安全情況 （李偉樂、林翠玲, MH, JP、徐曉杰、袁潤洪、梁嘉銘, MH、陳藹怡、彭熠銘、黃紹焜及劉美璐）	● 發現葵盛圍行車道上渠蓋損壞，建議盡快維修。	● 已於 1 月 24 日向路政署反映，維修工作現已完成。
	● 建議在葵福路與盛福街交界路口交通黑點設置清晰的道路標記。	● 已於 1 月與運輸署代表反映意見及實地視察，相關工程於同月完成。
	● 建議在麗瑤街和華瑤路的斜路設置適當的設施，以便駕駛人士能盡早減速。	● 已向運輸署反映，署方於 2 月在喜瑤樓旁行車道豎立了「慢駛」交通標誌，提醒駕駛人士要注意行人過路。
	● 建議改善青綠街綠悠雅苑附近行車道車輛轉彎時車速較快，易生危險的問題；以及 ● 優化青綠街近青衣街市該處的交通標誌。	● 已於 3 月 7 日去信運輸署要求跟進。
	● 就青康路近涌美路交界位進行鋪設地下管道設施工程，建議取消圍封涌美路快線，以減低道路阻	● 已於 6 月 2 日約見土木工程拓展署及承建商反映意見。

	塞情況。	
	● 發現葵盛圍行車道破損，建議盡快維修。	● 已於 6 月 12 日向路政署反映，現已完成維修。
	● 發現青宏苑附近的斑馬線及青敬路近長安邨安湄樓的斑馬線上出現裂痕，路面不平，建議維修路面。	● 已於 6 月 25 日向路政署報告。
過路設施 (王聰穎, MH、伍志華、伍景華、周劍豪、周潔瑩、林翠玲, MH, JP、袁潤洪、莫綺琪、郭芙蓉, MH、陳藹怡、黃俊揚、黃淑雯、黃紹焜、鄭臨、盧婉婷, MH 及潘志成, BBS, MH, JP)	● 建議把葵盛東邨商場附近的斑馬線改為交通燈控制的過路處。	● 於今年年初約見運輸署代表，並將收集到 2 300 個簽名遞交給署方，以向署方轉達居民的訴求和意見。
	● 建議擴闊海悅花園往來翠怡花園的行人過路處。	● 擴闊工程已於 2 月 9 日完成。
	● 建議為業成街與青山公路交界的行人過路處增設無障礙通道設施。	● 已於 2 月初向運輸署反映問題。 ● 於 2 月 12 日與輪椅使用者實地視察，並聽取其意見。 ● 於 3 月 21 日聯同運輸署代表作實地視察，並提出改善建議。運輸署接納建議，並於 3 月 26 日向公眾發出諮詢文件收集意見。
	● 建議為梨貝街近石籬（一）邨與怡峰苑之間的斑馬線更換新型黃波燈。	● 已於 3 月 6 日去信運輸署建議為該過路處更換為新型黃波燈，並於 3 月 14 日收到相關回覆。運輸署表示備悉有關意見，並於 5 月採取行動跟進。
	就長安巴士總站一帶有以下建議： ● 在美食城與安清樓之間，增設行人過路設施，以方便輪椅人士出入； ● 在現有候車月台增設輪椅人士上落車處及候車處，並增設欄杆及斜台，避免輪椅或推車通過時發生意外；以及 ● 每個過路處保持 6 至 8 米的闊度，以確保輪椅人士及其他使用者有足夠空	● 已於 3 月 14 日作實地視察，並於 4 月 16 日與房屋署及九巴代表到長安巴士總站視察。相關部門於 4 月下旬表示會繼續研究方案，並爭取在今年內完成。

	間安全過路。	
	建議在荔枝嶺路近翠瑤苑門口增設行人過路設施。	已於 4 月 3 日去信運輸署，並於 4 月 30 日收到署方回應，表示已檢視有關路段，但因地下有管道設施，需與路政署及其他部門到場視察後方能評估可行性。如相關方案可行，將進行地區諮詢及諮詢相關部門。若沒收到反對意見，將會安排工務部門展開相關工程。
	發現興芳路行人過路處的危險警示地磚破損，要求盡快維修。	已於 4 月 29 日向路政署反映，現已完成維修。
	建議在青衣青綠街近聖多默教堂對出行人過路處增設斑馬線或交通燈。	於 4 至 6 月曾多次到現場視察，了解不同時段的車流量，正探討在該處設立於該處設立斑馬線或行人過路燈，對行人及駕駛人士的影響。若情況許可，將去信聯絡相關部門，反映訴求，並要求盡快加設行人過路設施。
	因青葉街近楓樹窩體育館的交通燈於半月內兩度出現故障，建議相關部門加強巡察區內交通燈及其他道路上機電設施是否有老化情況。	已於 5 月 7 日去信運輸署，要求署方加強巡察，署方回覆表示會積極跟進。
升降機、自動扶梯系統及行人通道系統 （王聰穎，MH、伍志華、伍景華、吳任豐、李偉樂、周潔瑩、林映惠、林翠玲，MH、JP、徐曉杰、袁潤洪、梁嘉銘，MH、郭芙蓉，MH、郭慧敏、陳安妮、陳藹	就「大窩口站新增 C 出口地面至站內扶手電梯」項目有以下建議： - 興建地面至站內扶手電梯，讓居民更舒適地進出港鐵站；以及 - 盡量減低工程對居民帶來的影響。	已於 1 月 16 日大窩口國瑞路公園實地視察加建大窩口站新出口的工程進度及位置。
	發現翠怡花園對出行人路渠蓋凹凸不平，建議盡快維修。	於 2 月 1 日向路政署反映後，有關工程已於 3 月 16 日完成。
	就「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」項目有以下建議： 因上述升降機自啟用後	已提交議題「持續關注連接石籬區、葵涌青山公路至工業街的升降機及行人通道系統的運作情況」

怡、黃俊揚、黃淑雯、黃紹焜、劉興華，BBS, MH, JP、歐志輝、鄧麗玲、鄭臨、盧婉婷，MH、潘志成，BBS, MH 及蘇栢燦，MH)	故障頻繁，影響居民出行，故建議當局查明故障原因，並備存一定數量的零件以作更換； ● 在升降機大堂安裝閉路電視攝錄機，監察升降機的運作； ● 在升降機大堂安裝電子顯示屏，讓居民可以檢視升降機運作，讓使用者及早得知升降機發生故障的訊息；以及 ● 加強升降機的清潔工作，以保持環境衛生。	至 2 月 13 日的交運會會議作進一步討論，路政署代表於會上表示備悉有關意見，並於 4 月完成安裝閉路電視攝錄機及電子顯示屏。 ● 於 2 月 16 日去信路政署反映故障頻繁的問題，並於 3 月 19 日收到相關回覆，路政署表示備悉有關意見，已採取行動改善。 ● 於 4 月 10 日去信路政署反映衛生問題，並於 5 月 22 日收到相關回覆，路政署表示備悉有關意見，已採取行動改善。
	● 建議房屋署盡快與商場業主及路政署協調，為青華苑天橋升降機旁增設行人通道往來商場。	● 已於 2 月 17 日及 3 月 8 日約見路政署代表視察，並於 3 月 21 日約見房屋署實地視察。
	就「橫跨青敬路近長安邨安湖樓的行人天橋」項目，建議在安湖樓外興建升降機。	● 已於 2 月 20 日與政府部門代表了解工程進度。 ● 於 6 月 10 日向路政署代表提出意見，並定期於街站向居民匯報進度。
	就「橫跨大窩口道連接大窩口商場及大窩口邨富強樓的行人天橋有以下建議： ● 建議在施工期間應降低工程對居民產生的噪音和污染等影響；以及 ● 加快工程進度。	● 已於 2 月 21 日聯同路政署代表作實地視察，以了解工程進度。
	就「橫跨現有道路連接石籬商場一期、石籬（一）邨石泰樓及石安樓的行人天橋」項目有以下建議： ● 相關部門定期更新施工進度；以及 ● 及早完工，方便居民出行。	● 已於 2 月 21 日聯同路政署代表實地視察，以了解工程進度。
	● 建議相關部門調動資源，加快「橫跨安捷街近安蔭商場的行人天橋」項目的工程進度，盡快竣工，以便利居民。	● 已於 2 月 25 日約見路政署代表反映居民意見，署方表示相關工作將於 2026 年第二季完工。

	「大窩口道第一期發展公營房屋發展計劃」工程展開，工地外的行人路因此實施臨時改道，居民出行需繞行。就上述情況，建議如下： ● 行人路改道後，相關部門應豎立清晰標示，提供路線的資訊；以及 ● 承辦商需保持與多方溝通，並定期檢查工地外圍環境衛生，減輕工程對附近居民造成的影響。	● 2月起持續關注該路段人行道改道情況。此改道於2月至9月進行，工程期間與部門密切聯繫，並把相關信息通知居民。
	● 建議為連接港鐵葵芳站C出口與往新都會廣場的行人天橋的行人通道加建上蓋。	● 已於3月3日去信新鴻基地產發展有限公司反映意見。
	● 就「連接石蔭路及大白田街的扶手電梯系統」項目，建議改為雙向式扶手電梯設計。	● 已於3月7日約見路政署代表作實地視察。 ● 提交議題「關注石蔭路及大白田街的扶手電梯系統工程進度及設計」至4月10日的交運會會議作討論。路政署代表於會上表示備悉有關意見，將考慮相關建議。 ● 於4月29日聯同路政署代表作實地視察。
	就「葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統」項目有以下建議： ● 升降機故障，閘門未能關上，建議盡快維修； ● 升降機故障，居民被困，要求盡快跟進維修；以及 ● 加強升降機清潔，保持環境衛生。	● 已分別於3月20及28日向電梯保養公司反映，已完成維修。
	● 發現港鐵葵興站B出口外路面凹陷，建議盡快維修。	● 已於3月28日向路政署反映，現已完成維修。
	● 發現石蔭路路面出現凹陷情況，建議盡快維修。	● 已於2月3日向路政署反映有關問題，署方表示備悉有關情況，安排跟進。路政署於3月31日至4月17日重鋪該路段。
	● 建議盡快開展「葵涌荔景	● 已於4月1日地區設施

	山路至麗祖路的升降機及行人通道系統」工程。	及工程委員會會議上與路政署討論有關「人人暢道通」計劃時詢問該工程進度。 ● 提交議題「建議全面檢視及改善葵青區公共屋邨無障礙通道設施及加裝升降機計劃」至 5 月 13 日的葵青區議會第 151 次會議作進一步討論。 ● 於 5 月 23 日立法會議員與葵青區議員見面會會上，請立法會議員協助推動工程盡快展開。
	● 建議相關部門就「橫跨青山公路－葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯」定期更新工程進度。	● 已於 5 月 6 日聯同路政署及承建商代表實地視察，了解工程進度。
	就「橫跨興芳路近葵益道行人天橋」項目有以下建議： ● 部門應定期向居民反映工程進度；以及 ● 在工地當眼位置張貼工程進度及聯絡電話，以便居民查詢。	● 已於 5 月 6 日致電路政署代表聯絡，反映有關問題，並於 5 月 7 日收到相關回覆，路政署表示備悉有關意見。
	● 發現葵盛圍近葵聯邨行人路高低不平，建議盡快維修。	● 已於 5 月 8 日向路政署反映，現已完成維修。
	● 發現葵涌道行人路樓梯邊緣破損，建議盡快維修。	● 已於 5 月 10 日向路政署反映，現已完成維修。
	● 建議為往來葵興地鐵站與「葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統」的行人通道加建上蓋。	● 已於 5 月 13 日擺設街站邀請居民簽名，聯署爭取興建「葵涌邨百步梯來往葵興地鐵站行人上蓋」，行動共收集到 2 917 個簽名。 ● 已於 6 月 12 日約見運輸署及路政署代表，在葵興路進行實地視察，了解工程的可行性及難處，並向運輸署及路政署轉達一居民的訴求和意見，及將收集到的簽名遞交給署

		方。
	● 建議改善喜瑤樓小巴士與行人通道重疊問題。	● 已於 5 月 14 日去信運輸署，要求運輸署及相關部門考慮遷移小巴士或擴闊行人通道，及在小巴士地面劃線，以分流候車的乘客。
	● 發現禾塘咀街過路處行人路嚴重高低不平，建議盡快維修。	● 已於 5 月 15 日向路政署反映，現已完成維修。
	● 建議為往來荔景地鐵站與祖堯邨、悅麗苑及荔景山路的行人通道加建上蓋，讓居民出入免受日曬雨淋之苦。	● 已於 5 月 21 日擺設街站邀請居民簽名，聯署爭取興建「荔景地鐵站往來祖堯邨悅麗苑荔景山路行人上蓋」，行動共收集到 3 168 個簽名。 ● 於 6 月 12 日約見運輸署及路政署代表，在荔景山路進行實地視察，了解工程的可行性及難處，並向運輸署及路政署轉達居民的訴求和意見，並將收集到的簽名遞交給署方。
	● 建議為「橫跨大白田街連接石蔭邨及石蔭東邨的行人天橋」加建升降機	● 已於 2 月 12 日聯同房屋署實地視察工程進度。 ● 挖掘及勘探工程已於 6 月下旬完成。
	● 建議盡快開展「新一輪「行人通道加建上蓋」計劃，為高芳街天橋至興盛路的行人通道加建上蓋。	● 已於 6 月 12 日約見運輸署及路政署代表，在高芳街進行實地視察，了解工程的技術研究及開展工程的時間表，並向運輸署及路政署轉達居民意見。
	● 建議為連接牙鷹洲公園與青衣城商場出入口的行人通道加建上蓋。	● 已於 6 月 16 日聯同康文署代表作實地視察。
泊車位 (朱麗玲、周劍豪及周潔瑩)	● 建議在華荔邨停車場增加電單車泊車位；以及 ● 建議運輸署一同到區內視察，尋找適當位置（如橋底、鐘山臺側空地），供電單車司機泊車。	● 已於 2 月 24 日去信領展，要求增加泊位。領展回覆指現時申請輪候人士少於 10 人，數量不足以啟動改劃程序，但會密切留意需求。 ● 於 4 月 25 日去信運輸署建議進行視察。
	● 建議於石梨街網球場旁	● 今年初不斷跟進工程進

	路段增設電單車泊車位，供電單車停泊。	度，終在 3 月 13 日正式動工。 ● 已於 3 月 25 日聯同運輸署及路政署代表作實地視察，了解工程進度。 ● 工程於 5 月中旬完工，為區內增加 18 個電單車停泊位。
	● 發現石梨街近石偉樓電單車泊車位地面破損，建議盡快維修。	● 已於 6 月 16 日聯絡路政署反映有關問題，並於同日收到相關回覆，路政署表示會進行改善工程。
	● 建議將青葉街部份花槽位置收窄，改為凹位，以增設更多電單車泊車位，或於區內適當位置增加電單車泊位。	● 已於 6 月 27 日開始草擬信件向相關部門解釋區內電單車司機的迫切，並研究在花槽位置增加泊車位的可行性。同時，繼續收集居民意見，整理後將正式向運輸署及關部門提交信件。