

## 地區關注議題的工作匯報

本文件旨在匯報葵青區議會轄下交通運輸委員會就地區關注議題—「便利居民出行」的跟進工作。

葵青區議會於本屆擬定兩項地區關注議題。其中，議題「便利居民出行」交由葵青區議會轄下交通運輸委員會作進一步跟進，詳情載列於附件。請委員備悉文件。

葵青區議會  
交通運輸委員會主席  
徐曉杰

2025 年 10 月

地區關注議題—「便利居民出行」的工作匯報

關注要點	經收集居民意見後提出的具體建議	跟進工作
<p>公共交通服務</p> <p>(周潔莹、徐曉杰、梁嘉銘、MH、莫綺琪、陳藹怡、黃淑雯、潘志成、BBS, MH 及盧婉婷, MH)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議九巴第 43A 號線往石籬(大隴街)方向的轉乘計劃涵蓋九巴第 235M 號線。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於 7 月 3 日去信九巴提出相關意見；</li> <li>● 提交議題「建議九巴第 43A 號線往石籬(大隴街)方向的轉乘計劃涵蓋九巴第 235M 號線」至 8 月 14 日的交運會會議作討論。運輸署及九巴代表於會上表示備悉有關意見，將考慮相關建議；以及</li> <li>● 九巴已於 10 月 1 日起增設有關轉乘優惠路線。</li> </ul>
	<p>關注葵青區服務公立醫院及普通科門診診所的專線小巴脫班及班次不足問題，建議運輸署加強監察及敦促有關小巴營辦商改善問題。小巴營辦商調整車費同時，必須確保提供合理的服務質素水平和提供穩定的班次。</p>	<p>提交議題「關注葵青區服務公立醫院及普通科門診診所的專線小巴的服務水平」至 8 月 14 日的交運會會議作討論。運輸署代表於會上表示備悉有關意見，將考慮相關建議。</p>
	<p>就龍運第 A32 號線有以下建議：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 請運輸署於一個月內提交第 A32 號線客流量評估報告；</li> <li>● 龍運巴士於 2025 年第四季前落實班次調整；</li> <li>● 建立季度檢討機制監察服務改善成效；以及</li> <li>● 於節日及假日額外增派班次。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 提交議題「建議加密龍運巴士第 A32 號線班次」至 8 月 14 日的交運會會議作討論。運輸署及九巴代表於會上表示備悉有關意見，將考慮相關建議；以及</li> <li>● 九巴已於 9 月 30 日提出在 10 月 1 日至 10 月 31 日期間試行加密班次及延長服務時間的安排。</li> </ul>
	<p>接獲居民反映乘搭九巴巴士線從屯門出發轉乘九巴第 265M、269M 及 30 號線前往荔景山一帶未能享有轉乘優惠，建議九巴就上述路線提供轉乘優惠。</p>	<p>已於 8 月 28 日去信九巴及運輸署提出意見。九巴表示已備悉有關意見，將考慮相關建議。</p>
	<p>接獲居民反映他們由麗瑤邨前往葵涌一帶，可選乘九巴</p>	<p>已於 8 月 28 日去信九巴及運輸署提出意見，並建議第</p>

關注要點	經收集居民意見後提出的具體建議	跟進工作
	<p>第 30 號線，以及新界專線小巴第 90 及 91A 號線。但是，上述路線於繁忙時段經常出現滿車情況，居民因而選乘第 265M 號線。雖然他們的路程只是由麗瑤邨至葵涌，但仍需支付全程票價，故建議九巴考慮在適當站點設置分段收費。</p>	<p>265M 線（由麗瑤邨開往天水圍方向）在葵涌一帶增設分段收費。</p>
	<p>接獲居民反映新界專線小巴第 410 號線在嘉翠園小巴站頻繁出現「飛站」情況，導致在該站等候的居民未能登車，影響其出行安排，故建議小巴營辦商加強對有關司機的管理，明確停靠要求，提升該線的服務水平。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於 9 月 13 日去信運輸署，要求署方向小巴營辦商反映並改善有關情況；以及</li> <li>● 於 9 月 15 日收到署方回覆表示會積極跟進。</li> </ul>
<p>候車環境及車站設施</p> <p>（徐曉杰、莫綺琪、陳藹怡、黃紹焜、葉長春, MH、潘志成, BBS, MH、盧婉婷, MH 及蘇栢燦, MH）</p>	<p>接獲居民反映麗瑤邨喜瑤樓旁行人路狹窄，且與小巴站位置重疊，對行人及候車乘客帶來不便，或會構成安全隱患，故建議遷移該小巴站，以擴闊行人路。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於 7 月 9 日約見相關部門代表作實地視察。經初步討論，運輸署認同上述情況確實存在安全隱患，將會盡快研究改善方案；以及</li> <li>● 由於小巴站遷移將影響鄰近避雨設施，已向葵青民政事務處反映增設避雨設施的需要。完成公眾諮詢後，相關部門將向路政署申請工程許可證。</li> </ul>
	<p>中電在大窩口道進行工程，然而地盤外的圍欄導致道路收窄，復康巴士上落客位置受影響，建議作出調整。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於 7 月 25 日向中電反映，獲中電積極回應，隨即縮小地盤範圍及改動圍欄位置以擴闊行車通道，便利車輛上落客。</li> </ul>
	<p>建議擴闊長青邨青桃樓（南行）巴士站，善用平台排隊空間，並改善候車環境。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 5 月初約見九巴、運輸署及房屋署代表，進行多方面協調，並就排隊線的規劃提出意見，以及提議縮小長青邨出入口石壘範圍，以免居民前往巴士站時與排隊人士發生碰撞；以及</li> <li>● 劃線工作於 8 月 10 日完成，有助指示候車乘客有</li> </ul>

關注要點	經收集居民意見後提出的具體建議	跟進工作
	建議長安巴士總站 A5 及 A1 月台旁改為行人過路處及擴闊行人路。	<p>序排隊。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 房屋署已於 8 月 31 日完成工程；</li> <li>● 實地視察及收集居民意見後，認為新增扶手過長阻礙行人通過，於 9 月 2 日要求署方作改善工程，獲署方回覆表示會積極跟進；以及</li> <li>● 已於 9 月 5 日完成相關改善工作。</li> </ul>
	<p>接獲居民反映伸手助人協會維拉荻茜麗瑤護老院的小巴停靠位置與麗瑤邨榮瑤樓巴士站距離過近，對候車排隊人士及輪椅使用者造成不便，出行高峰時間尤甚，並構成安全隱患。就此，有以下建議：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 拆除巴士站附近部分圍欄，以擴闊上落客位置；以及</li> <li>● 分開小巴停靠區域和巴士站，提升車輛通行效率，以及方便輪椅使用者出行。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於 9 月 6 日去信運輸署提出有關建議，以改善上述情況；以及</li> <li>● 於 9 月 19 日接獲署方回覆表示會積極跟進。</li> </ul>
<p>道路設計及安全情況</p> <p>(吳任豐、徐曉杰、袁潤洪、莫綺琪、郭芙蓉, MH、彭熠銘、黃淑雯、黃紹焜、劉興華, BBS, MH, JP 及盧婉婷, MH)</p>	發現大白田街、昌榮路一帶道路及行人路上出現不同程度的凹陷情況，建議盡快維修。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於 7 月 3 日透過 1823 反映路面凹陷情況；以及</li> <li>● 於 7 月 7 日收到相關部門回覆指已安排承辦商跟進。</li> </ul>
	長青邨巴士總站附近行人過路處上，渠蓋四周路面出現凹陷，影響居民出行安全，建議修復有關路段，確保路面平整。	實地視察後，於 7 月 8 日透過電話向路政署反映情況，維修工作現已完成。
	楓樹窩路連接青衣西路（南行）交界路口雜草叢生，遮擋道路使用者視線，建議清除侵佔路面的雜草。	實地視察後，於 7 月 18 日透過電話向路政署反映情況，維修工作現已完成。
	就土木工程拓展署提出改善石排街路與圍沓街交界路口及青山公路－葵涌段與石排街交界路口的工程方案，有	已於 7 月 28 日與土木工程拓展署代表實地視察及反映居民意見。

關注要點	經收集居民意見後提出的具體建議	跟進工作
	以下建議： ● 保留圍𨋖街石安樓對出巴士站；以及 ● 延長圍𨋖街石排街一帶行車燈號時間。	
	路政署的承建商現正為橫跨青敬路近青衣公園的行人天橋（結構編號：NF322）加建升降機。青衣運動場對出的行車路段永久改成單線行車以騰出空間建造升降機塔。接獲居民指該處經常出現交通堵塞情況，建議重新規劃路線，以騰出更多空間解決擠塞情況。	7 月中獲悉路政署會對該行車路段進行改動後，於 8 月 1 日與路政署及葵青民政事務處代表實地視察，稍後會再諮詢居民意見。
	青宏苑對出過路處近行人路位置，出現地面凹陷，有大量沙石堆積在行車道兩旁及路面上，因為馬路中間有大量沙石堆積，車輛駛過時恐濺起沙石，影響行車及途人安全，建議相關部門盡快清理有關位置的沙石。	實地視察後，於 8 月 3 日透過 1823 要求相關部門跟進，清理工作現已完成。
	葵盛圍葵康苑巴士站旁行車道路面出現大面積破損，建議盡快修復。	已於 8 月 5 日向路政署反映，維修工作現已完成。
	接獲居民反映青衣區多處雜草生長茂盛，部分甚至延伸至行人路及行車道，阻礙行車視線，並構成安全隱患，建議清除以下位置的雜草： ● 青敬路（聖保祿村往青衣街市一帶）； ● 担杆山交匯處； ● 楓樹窩路迴旋處； ● 楓樹窩路與青衣西路的交界路口；以及 ● 大王下村一帶。	實地視察後，已於 8 月 7 日透過電話向路政署反映情況，清除工作現已完成。
	興盛路遊樂場通道不少樓梯級咀出現破損，建議盡快維修。	已於 8 月 22 日向路政署反映，維修工作現已完成。
	青衣邨巴士總站出入口路面出現破損，建議進行路面重鋪工程。	約見路政署反映情況後，路政署展開有關重鋪路面工程。因工程於晚間進行，所以

關注要點	經收集居民意見後提出的具體建議	跟進工作
		於 8 月 22 日向承辦商建議加強隔音措施，以減少噪音對附近居民的影響。
	就宏福花園前彎位的道路安全問題，有以下建議： ● 豎立警告性的交通標誌，以提醒司機減速； ● 安裝凸面鏡改善視線盲點；以及 ● 增設路拱或交通燈。	於 8 月 25 日發電郵給運輸署，將意見轉介給署方研究。署方回覆表示因該處現時人流及車流不高，現階段未符合設置交通燈控制過路處的條件。
	接獲居民反映楓樹窩路迴旋處有三條防撞欄傾斜在行車道旁，建議盡快維修。	實地視察後，已於 9 月 8 日透過電話向路政署反映情況，維修工作現已完成。
	發現葵聯路及葵盛圍行車道渠蓋口損毀鬆脫，車輛駛過時發出聲響，建議盡快維修。	分別於 9 月 8 日及 19 日向路政署反映，維修工作現已完成。
	接獲居民反映華員邨小巴總站近華員徑盡頭及斜路上有綠色專線小巴長期違泊，影響道路安全，建議署方介入跟進情況。	已於 9 月 18 日到小巴總站視察，見到有數輛小巴在華員徑盡頭停泊，另有三輛小巴等候乘客登車，只剩單線可行車。視察後向運輸署反映，署方回覆指正與小巴營辦商處理小巴停泊問題，並會研究改善小巴站的安全情況
	接獲居民反映青衣宏福花園對出有兩支交通標誌桿被強風吹歪（附近燈柱號碼：FB6620），其中一支傾斜至行車道上方，建議盡快維修。	實地視察後，已於 9 月 25 日透過電話向路政署反映情況，維修工作現已完成。
	接獲居民反映青衣北岸公路往長安巴士總站交界路口，有交通標誌桿損壞，部分標誌桿傾斜至行車道上方，建議盡快維修。	實地視察後，已於 9 月 30 日透過電話向路政署反映情況，維修工作現已完成。
過路設施 (陳安妮及彭熠銘)	接獲中華傳道會李賢堯紀念中學反映有關盛福街安全島存有安全隱患，他們指有很多學生於繁忙時間使用該安全島，但該安全島空間狹窄，建議將該安全島擴闊，避免釀成事故。	已於 8 月 18 日約見運輸署代表連同學校校長作實地視察，運輸署代表表示會積極研究意見和改善有關情況。
	接獲居民反映青衣街市往青怡花園對出安全島的標柱牌（編號：73149）損毀並橫臥	實地視察後，已於 9 月 25 日透過電話向路政署反映情況，維修工作現已完成。

關注要點	經收集居民意見後提出的具體建議	跟進工作
	在安全島上，建議盡快維修。	
<p>升降機、自動扶梯系統及行人通道系統</p> <p>(吳任豐、郭芙蓉, MH、陳安妮、黃淑雯、劉興華, BBS, MH, JP 及盧婉婷, MH)</p>	<p>就荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統工程，建議路政署提效早日完成有關工程。</p> <p>就「人人暢道通行」計劃橫跨大白田街連接石蔭邨及石蔭東邨的行人天橋(結構編號:K&amp;T06)加建升降機工程」項目，建議路政署留意去水位的安排，並預早準備去水位對接工作，避免日後雨水滲漏影響升降機運作。</p> <p>接獲居民反映葵涌大隴街至和宜合道升降機啟用後間中暫停服務，有以下建議：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 加強日常的檢查；以及</li> <li>● 妥善安排定期保養維修的時間，提前張貼告示通知居民。</li> </ul> <p>青敬路近長安邨安泊樓旁前往青衣城的電梯多日暫停運作，影響居民出行，建議盡快維修，以恢復運作。</p> <p>接獲居民反映「橫跨青衣青敬路近青衣公園的行人天橋(結構編號:Nf322)加建升降機工程」開展接近一年，但工程進度緩慢，建議加快工程進度及盡早啟用，方便行人使用，以及避免意外發生。</p>	<p>已於7月4日與路政署代表視察擬建的荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統，並向署方反映意見。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 已於7月29日去信路政署就上述工程提出意見及跟進相關安排；以及</li> <li>● 於8月20日與路政署及駐地盤工程人員實地視察，檢視地基工程進度。</li> </ul> <p>已於7月31日向負責升降機工程的人員反映情況，回覆指該升降機定於每周四下午三時三十分至五時三十分進行例行檢查並暫停服務，會於檢查當日於全區貼出海報及單張，以通知居民有關安排。</p> <p>於8月11日向路政署及升降機維修工程承辦商了解情況，並要求盡快完成修復供居民使用；以及於8月13日獲維修工程承辦商通知電梯已經恢復運作。</p> <p>8月初起持續向承辦商了解工程進度，其後獲承辦商回覆指將於9月初及9月中在進行吊運工作，將以組裝合成法加快工程進度，預計2026年底可啟用。</p>
<p>泊車位</p> <p>(吳任豐、袁潤洪及郭芙蓉, MH)</p>	接獲居民反映石梨街新電單車泊車位採用的物料未能有效支撐停泊車輛，路面出現凹陷，導致電單車倒地，建議盡快更換該處採用的物料。	於七月初向路政署反映情況，路政署即時作出初步修補，及後於9月1日完成物料更換工程。
<p>無障礙設施</p> <p>(陳安妮及鄧</p>	建議加快港鐵大窩口站新C出入口的工程進度，無障礙設施啟用將惠及大窩口邨及鄰近村屋居民。	已於7月9日約見港鐵代表，跟進新C出入口無障礙設施的工程進度，及建議改善站內其他無障礙設施，以及提

關注要點	經收集居民意見後 提出的具體建議	跟進工作
麗玲)		升現有 B 出入口雙向式扶手電梯的服務質素。港鐵回覆表示會積極跟進相關意見。
	建議在港鐵葵芳站 A 及 B 出口加裝斜道或升降機等無障礙設施，方便居民出入車站。	已於 7 月 10 日聯同港鐵公司代表作實地視察。