

二零二五年十二月十一日
葵青區議會
交通運輸委員會
第六次會議（二零二五）

議題：跟進「要求增建長輝路接駁青衣路的車道」的建議

運輸署回覆：

本署一直關注青衣鄉事會路/長環街路口及青衣工業區一帶的交通情況，並檢視了有關路段的交通管理措施及交通情況。有關路段現時的行車安排及交通設施是經過全面評估後制定，並充分考慮了交通需求、行車安全、地理環境及交通流量等因素，以確保道路使用安全、有序及暢順。除了青衣鄉事會路與長達路之間的長環街路段為雙向兩線行車道外，其他青衣工業區一帶的道路均為單向行車道，而且大部分行車道寬度足以容納三條行車線。此配置即使在路旁兩側進行上落客貨時，仍能保持順暢的交通流通，因為車輛可繼續通過中間行車道。

關於青衣鄉事會路/長環街交通燈控制的路口，經車流量統計調查及評估後，顯示交通燈控制的路口的預留容量足夠應付繁忙時間的交通流量。儘管如此，為讓車輛更容易通過該路口，本署已經於本年七月中旬調整有關交通燈號的時間設定，適當地延長了繁忙時段期間供長環街轉往青衣鄉事會路方向的行車綠燈時間，進一步改善交通流量。

根據本署現場視察，青衣工業區一帶有違例停車和上落貨後車輛長時間停留的情況，令路面空間收窄，阻礙交通。為改善有關情況，本署已於本年度第二季分階段關於橋滙及金源中心附近的長環街、長輝路、長隆街及長達路增設全日 24 小時「不准停車限制區」，從而減少路口附近的阻礙，改善違例停車的情況及駕駛視線，進一步提升道路安全。另外，本署會繼續安排下一階段於青衣工業中心附近長輝路及長達路相關的優化交通設施工程。

至於違泊問題，由於有關路段屬公共道路，受《道路交通條例》約束，警方已可根據《道路交通(泊車)規例》(第 374C 章)進行執法。因此，本署將持續向警方轉介違例泊車個案，以打擊有關路段的違泊情況，維護道路秩序及安全。

根據以上評估及已安排的優化措施，本署認為青衣工業區一帶的交通情況屬可接受水平，本署現階段未有計劃興建由長輝路接駁到青衣路的車道。儘管如此，本署將持續監察有關路段的交通情況，並適時檢討相關交通管理措施，以確保道路安全與順暢。