

二零二五年十二月十一日
葵青區議會
交通運輸委員會
第六次會議（二零二五）

議題：擬建行人天橋以連接葵涌市地段第 517 號及業成街

運輸署回覆：

葵涌市地段第 517 號位於葵涌工業區大連排道，地段後方為業成街，其地勢約較大連排道高出 18 米。現時該地段旁有一條樓梯，連接業成街一端與大連排道。

在 2015 年 6 月 12 日舉行的第 1087 次城市規劃委員會會議上，有與會者建議於該地段的發展契約中加入條文，以設置一條 24 小時開放的行人天橋，連接業成街與大連排道。運輸署對此建議表示支持，並同意在地段內的擬議發展項目中預留行人天橋接駁點及內部行人通道，但同時重申無法就行人天橋的建造作出承諾或制定具體計劃。其後，政府遂在批地條款中加入相應條文，要求未來的業權人須在地段內預留行人天橋接駁點，以便日後接駁高架行人通道。

自 2021 年起，運輸署多次接獲一持份者查詢有關行人天橋的落實情況，並與該持份者保持聯絡。運輸署在多次回覆中一再重申，並無就天橋的興建作出承諾。儘管如此，運輸署一直有檢視相關建議，定期進行行人流量調查。

在考慮推行行人設施工程項目時，行人流量是重要因素之一，但優先次序亦須兼顧其他準則，包括成本效益、工程規模、技術限制、資源分配及對公眾的整體效益等。

「葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統」已於 2024 年第一季啟用。新系統包括行人通道及升降機，連接工業街、青山公路—葵涌段及石籬一帶，形成一條從石籬及青山公路—葵涌段至大連排道的路線，與經業成街的路線平行。兩者服務範圍（即步行距離 300 米內）大幅重疊。新系統於啟用後已顯著改善該區的整體連接性，便利業成街上段、青山公路—葵涌段以至石籬一帶的建築物，行人可更便捷地前往葵興地鐵站及其周邊地區。

比較兩條路線，工業街的坡度較業成街為緩，經工業街的路線將比經業成街更為便捷及舒適，因而更具吸引力。由於現時已有新行人通道系統提供近似路線供行人使用，為善用公共資源，除非該區行人情況出現顯著變化，運輸署在現階段並沒有具體計劃推進有關行人天橋項目。運輸署會持續觀察該區情況，並按既定準則評估項目優次。