

致：葵青區議會交通運輸委員會

提呈人：葉長春議員, MH、徐曉杰議員、鄧麗玲議員，以及莫綺琪議員

提交日期：二零二六年一月二十六日

議題：在葵青區廣泛應用「為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置」

議題內容：

政府統計處 2024 年的資料顯示，葵青區 65 歲或以上長者人口比例高達 24.4%，為十八區中第三高。目前，區內行人過路處的行人閃動綠燈時間，大多按成人步速設定，年邁或行動不便人士未必可以在綠燈時間內過路，對他們構成危險。雖然，運輸署已推出「實時交通燈號調節系統」先導計劃，根據實際的人流和車流靈活地分配綠燈時間，但區內只有敬祖路／念祖街路口安裝了有關係統，而系統亦無法因應長者及殘疾人士的需求作出調整。

早前，運輸署已於全港推行「為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置」試驗計劃。該計劃在葵青區已設有三個試點，包括：

1. 葵涌大窩口道近葵盛圍（南）
2. 青衣青衣路近青榕樓
3. 青衣青敬路與牙鷹洲街交界

智能裝置採用八達通科技，當年滿 65 歲並持有樂悠咭或長者八達通卡人士，及持有殘疾人士個人八達通卡人士在行人過路處等待過馬路時，使用其八達通卡拍卡以啟動智能裝置，便可將隨後的閃動「綠色人像燈」時間延長（見附圖）。智能裝置只供確認八達通卡，不會扣錢，也不會記錄個人資料。我們認為有關技術成熟並已在本區試驗，故期望運輸署以現行試驗計劃為基礎，在葵青區廣泛應用「為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置」。

我們的具體建議如下：

1. 建議運輸署在葵青區安裝更多智能裝置，尤其在高齡人口密集、鄰近體育及康樂設施，以及街市的路口，並制定選址準則及推行時間表。
2. 建議署方在新增裝置上附設更清晰的圖文說明，並加強宣傳，確保長者及殘疾人士清楚使用方法。
3. 長遠而言，如技術可行，建議署方在區內所有行人過路處安裝智能裝置。



為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置