

二零二六年四月十六日
葵青區議會
交通運輸委員會
第二次會議（二零二六）

議題：有關在葵青區行人過路處髹上紅褐色的情況

運輸署回覆：

於行人輔助線上髹上紅褐色警示的目的，是提醒駕駛人士在途經行人過路處時提高警覺，注意可能有行人正在橫過馬路，以提升道路安全，務求為行人提供更安全和暢達的步行環境。

在葵青區，本署已於多個行人過路處髹上紅褐色，包括：青綠街近青葉街、青綠街近青衣邨、青綠街近青衣市政大廈、涌美路近青揚樓、細山路（明翹滙及美景花園之間），以及華景山路近華景山路公園。一般而言，本署會檢視區內的行人過路處在髹上紅褐色後交通意外數量是否有所變化。就葵青區內而言，有關過路處在髹上紅褐色後並未有發生與行人過路處相關的交通意外紀錄。考慮到試行計劃成效正面，本署會陸續選取合適的行人過路處，尤其有較多交通意外，或有較多學童、長者或傷健人士行經的位置，落實有關措施。

此外，根據路政署提供的資料，參考過往在葵青區進行的工程，在行人過路處髹上紅褐色的成本約介乎每平方米\$850至\$1000。上述金額並未包括圍封、修復路面等相關項目。

運輸署

二零二六年四月