

## 有關皇崗口岸重建工程完成及啟用後的公共運輸服務安排

### 目的

本文件旨在向委員介紹皇崗口岸重建工程完成後（下稱「新皇崗口岸」）擬定的公共運輸服務安排。

### 背景

2. 位於深圳市福田區的皇崗口岸於 1989 年 12 月啟用，與位於香港特別行政區（下稱「香港特區」）的落馬洲邊境管制站（下稱「落馬洲管制站」）之間設有跨境橋連接，目前為跨境客車及旅客提供 24 小時出入境清關服務<sup>1</sup>，並採用「兩地兩檢」查驗模式。現時，使用落馬洲／皇崗口岸的跨境人員主要透過乘坐以下指定的公共運輸服務<sup>2</sup>：

- (i) 跨境巴士<sup>3</sup>；
- (ii) 合適的本地公共運輸接駁服務前往落馬洲（新田）公共運輸交匯處（下稱「新田公共運輸交匯處」），然後轉乘落馬洲-皇崗過境穿梭巴士（即皇巴）往返皇崗口岸；以及

---

<sup>1</sup> 在粵港兩地政府推行「東進東出，西進西出」的跨境貨運政策下，皇崗口岸的貨運通關服務已於 2025 年 12 月 21 日起停止。

<sup>2</sup> 由於落馬洲管制站位於邊境禁區範圍內，過境人士需乘搭指定的公共運輸服務往返落馬洲管制站。

<sup>3</sup> 包括一般長途跨境巴士服務（即往返香港各區及廣東省內不同城市的跨境巴士服務），以及落馬洲短途跨境巴士服務（包括由太子、佐敦、觀塘、灣仔及荃灣各區，來往皇崗口岸的短途跨境巴士服務）。

- (iii) 三條專線小巴路線（即第 N44B、79S 及 616S 號線，詳情見第 9 段）及的士（包括新界及市區的士）在每天晚上 11 時至翌日上午 6 時 30 分獲准可直接駛進落馬洲管制站。乘客在管制站下車後再轉乘皇巴前往皇崗口岸。

3. 香港特區政府自 2019 年與深圳市政府就皇崗口岸重建計劃展開磋商，經研究後，兩地政府同意並取得中央支持，在原有的皇崗口岸原址興建新皇崗口岸聯檢大樓，並採用「一地兩檢」的通關安排。

### 新皇崗口岸的公共運輸服務概覽

4. 新皇崗口岸位處港深邊境中部位置，且連接深圳地鐵七號線，使用該口岸往來深圳及香港十分方便。預計現時部分使用其他道路及鐵路管制站的跨境旅客會改用新皇崗口岸往來港深兩地，有助減輕現時其他管制站的壓力及紓緩各口岸的繁忙情況。根據港深兩地政府的規劃，新皇崗口岸的設計通關流量約為每日 20 萬人次，而在港鐵北環線支線開通後，設計流量將提升至每日約 30 萬人次。

5. 為用好新皇崗口岸，運輸署在規劃其公共運輸服務的整體網絡及路線時，以便利市民出行，和善用現有運輸基建及公共運輸網絡和資源為首要考慮，同時亦會考慮新皇崗口岸港方口岸區的整體規劃及設計，包括公共運輸交匯處容量和運作安排，以及預計口岸開通後的新增乘客需求等因素。基於上述考量，運輸署建議通過延伸或調整現有公共運輸服務路線及新增路線，同時優化及加強相關的落馬洲短途跨境巴士服務，讓專營巴士、專線小巴和跨境巴士服

務達至協同互補，維持高效率的運輸網絡，為本港不同地區往返口岸的旅客提供最大便利。

## 公共運輸交匯處的設置

6. 新皇崗口岸聯檢大樓是以多層式設計，並參照了深圳灣口岸模式，在聯檢大樓內設立港方口岸區；而聯檢大樓的港方口岸區內設有公共運輸交匯處，並在該處提供上落客站點供專營巴士、專線小巴、的士（包括新界、市區及的士車隊的士）及跨境巴士使用。現有落馬洲大橋將加建一段新的連接橋，接駁位於新皇崗口岸聯檢大樓的公共運輸交匯處。在「一地兩檢」的安排下，本地公共運輸服務車輛可直達公共運輸交匯處，出境旅客下車後可前往旅客出境大堂辦理出境手續，而入境旅客則在旅客入境大堂完成清關手續後，前往公共運輸交匯處乘搭合適的公共交通工具進入香港。新皇崗口岸聯檢大樓的剖面圖見附件一。在「一地兩檢」的安排下，旅客可在同一地點辦理港深兩地出入境手續，免卻如現時般需乘搭接駁巴士（即皇巴）往返落馬洲／皇崗口岸及分別在港深兩地口岸辦理出入境手續的需要，更為便利省時。

## 擬定的公共運輸服務安排

### 專營巴士服務

7. 目前，部分前往皇崗口岸的跨境旅客需使用本地公共運輸服務前往新田公共運輸交匯處，並在該處轉乘皇巴。在新皇崗口岸「一地兩檢」的安排下，運輸署建議將以下三條現時於新田公共運輸交

匯處設站的專營巴士路線伸延至新皇崗口岸或在原有路線上提供特別班次服務，以善用現有的公共運輸網絡及資源：

**(i) 城巴第 976A 號線 (新田公共運輸交匯處 - 小西灣(藍灣半島))**

- 將總站延伸至新皇崗口岸，並由現時只於繁忙時段服務提升至全日服務。

**(ii) 九巴第 276B 號線 (天富 - 上水(彩園))**

- 九巴第 276B 號線增設特別班次(皇崗口岸 - 天富巴士總站)，以提供全日來往新皇崗口岸及天水圍/元朗的服務，並改經朗屏路及青山公路 - 元朗段，以滿足現時元朗市中心一帶使用九巴第 B1 號線來往落馬洲支線管制站的乘客需求。

**(iii) 九巴第 N73 號線 (新田公共運輸交匯處 - 沙田市中心)**

- 將總站延伸至新皇崗口岸，以應付深宵時段來往新皇崗口岸的跨境乘客需求。

路線詳情見附件二。

8. 此外，為應付新皇崗口岸開通後新增的跨境乘客需求，運輸署建議開辦以下四條新專營巴士路線：

**路線（一）：皇崗口岸 – 葵翠邨公共運輸交匯處**

- 每天提供全日服務；路線途經葵芳、青衣及大欖隧道轉車站一帶。

**路線（二）：皇崗口岸 – 啟德(世運道)經中九龍幹線**

- 服務初期，只提供每天上午及下午繁忙時段服務（在啟德舉行活動時，可延長服務至凌晨，或配合相關活動的結束時間提供服務）；路線途經啟德（包括啟德體育園）及大欖隧道轉車站一帶。

**路線（三）：皇崗口岸 – 烏溪沙站公共運輸交匯處**

- 每天提供全日服務；路線途經馬鞍山、科學園、廣福邨轉車站、古洞北新發展區一帶，及新田公共運輸交匯處。

**路線（四）：皇崗口岸 – 青山灣巴士總站**

- 於星期六、日及公眾假期，提供全日服務；路線途經屯門市中心及洪水橋一帶。

路線詳情見附件三。

## 專線小巴服務

9. 目前，在日間及通宵時段各有以下三條分別以新田公共運輸交匯處及落馬洲管制站為終點的專線小巴路線，接載乘客到達終點站後再轉乘皇巴前往皇崗口岸：

**(i) 以新田公共運輸交匯處為終點站的專線小巴路線**

**(全日服務)**

- 第 44B 號線（元朗(新田) - 屯門站公共運輸交匯處）；
- 第 44B1 號線（元朗(新田) - 屯門碼頭）；
- 第 78 號線(元朗(新田) - 八鄉路(近大欖隧道轉車站))；

**(ii) 以落馬洲管制站為終點站的專線小巴路線（通宵服務）**

- 第 N44B 號線（落馬洲管制站 - 屯門碼頭）；
- 第 79S 號線（落馬洲管制站 - 天水圍）；及
- 第 616S 號線（落馬洲管制站 - 旺角）。

10. 運輸署計劃將上述六條專線小巴路線悉數延伸至新皇崗口岸，以善用現有的公共運輸服務資源，繼續向旅客提供往來新皇崗口岸的專線小巴服務。路線詳情見附件四。

## 的士服務

11. 公共運輸交匯處內將分別設有的士上客和落客區，供不同的士營運（包括市區、新界和的士車隊的士），方便旅客乘搭的士往返口岸。

## 跨境巴士服務

12. 公共運輸交匯處內將設有跨境巴士上落客區，為跨境旅客提供多元的跨境客運服務選擇。另外，現時在皇崗口岸 24 小時運作的短途跨境巴士服務，除會在新皇崗口岸繼續提供服務外，運輸署正與相關營辦商研究優化及加強服務，包括調整行車路線及服務範圍，以進一步便利旅客利用跨境巴士服務往返新皇崗口岸。有關詳情請參閱附件五。

13. 總體而言，透過優化以上各種公共運輸服務和完善服務網路，主要及鄰近地區都有直接公共運輸服務接連新皇崗口岸。另外，在新皇崗口岸啟用並實施「一地兩檢」的通關安排下，將無需維持現時用作落馬洲管制站及皇崗口岸之間穿梭巴士功能的皇巴服務。

## 未來工作

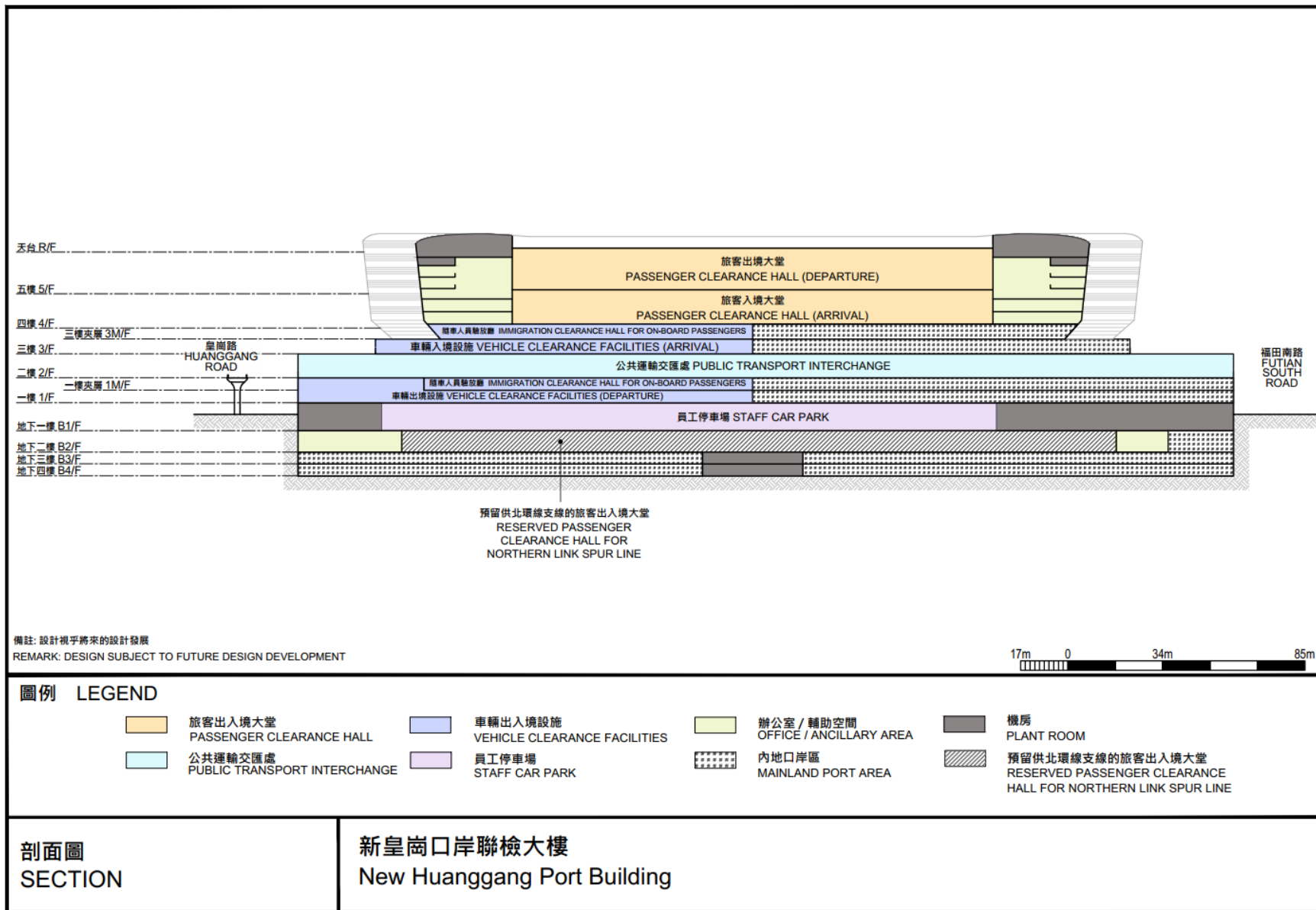
14. 運輸署一直與相關公共運輸業界保持聯繫，聽取他們就新皇崗口岸公共運輸安排的意見，署方會與業界就落實各項安排繼續溝通。運輸署會於本年四月中開展相關程序，為四條新開辦的專營巴士路線選出合適的專營巴士營辦商，以便獲選的營辦商開展籌備工作並適時開辦服務，而四條新開辦的專營巴士服務票價亦會按現行機制釐定，以確保票價訂於合理的水平。運輸署會在落實有關公共運輸服務安排後，密切監察有關服務情況，因應實際需求情況，在有需要時調整其服務水平。

15. 歡迎委員就新皇崗口岸的公共運輸服務安排提供意見。

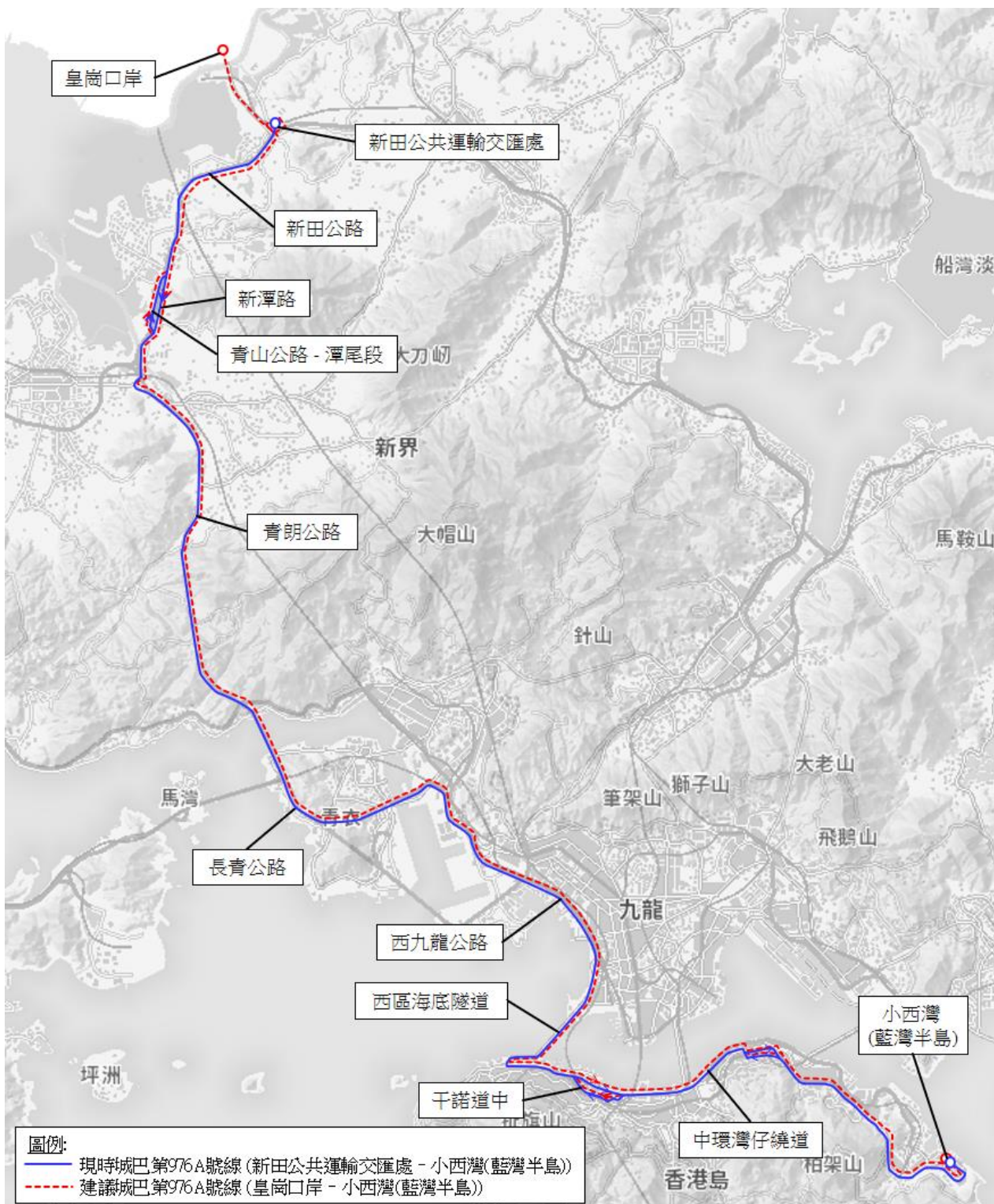
運輸署

二零二六年四月

# 新皇崗口岸聯檢大樓的剖面圖



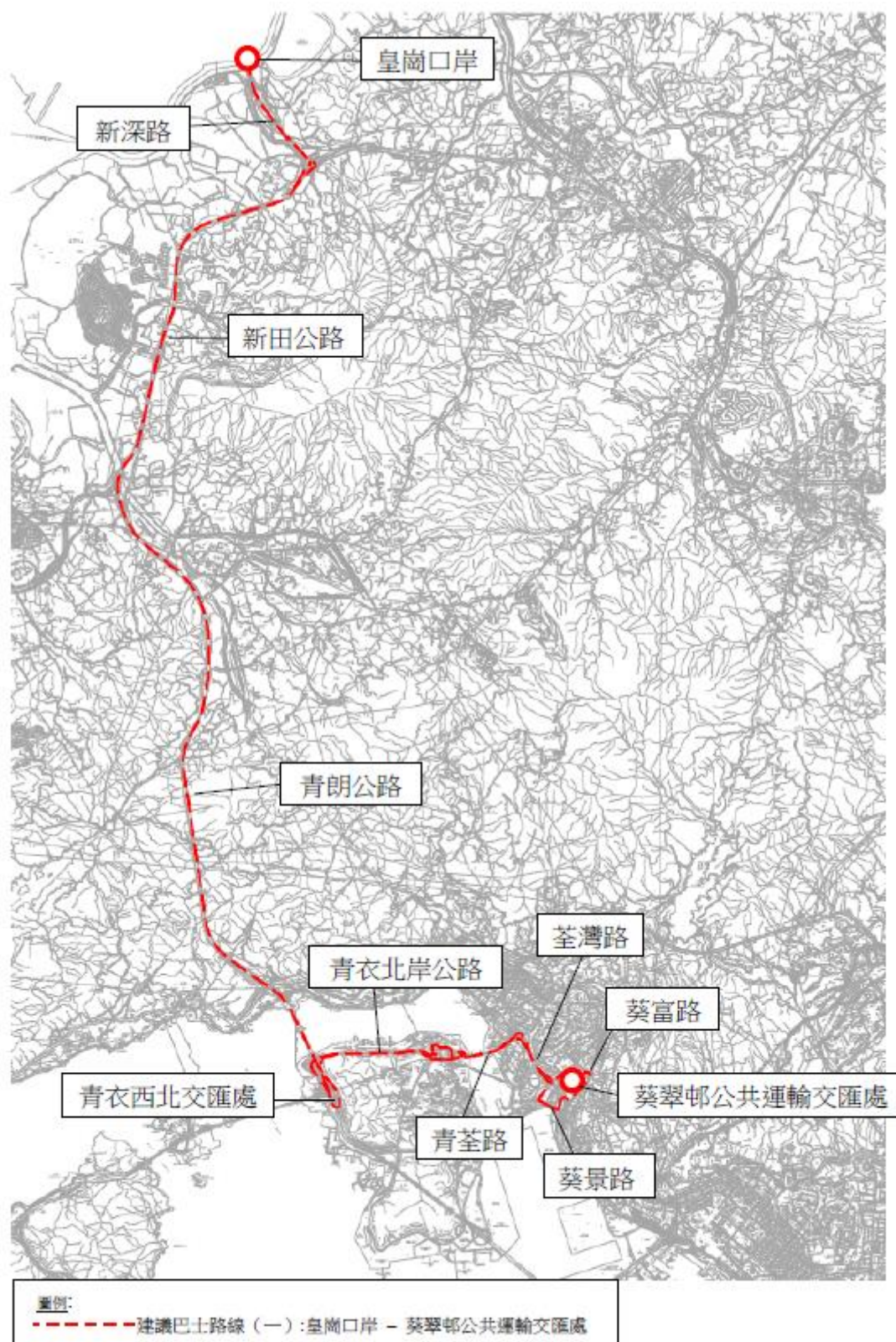
### 建議修改城巴第 976A 號線 (新田公共運輸交匯處 - 小西灣(藍灣半島)) 的行程路線



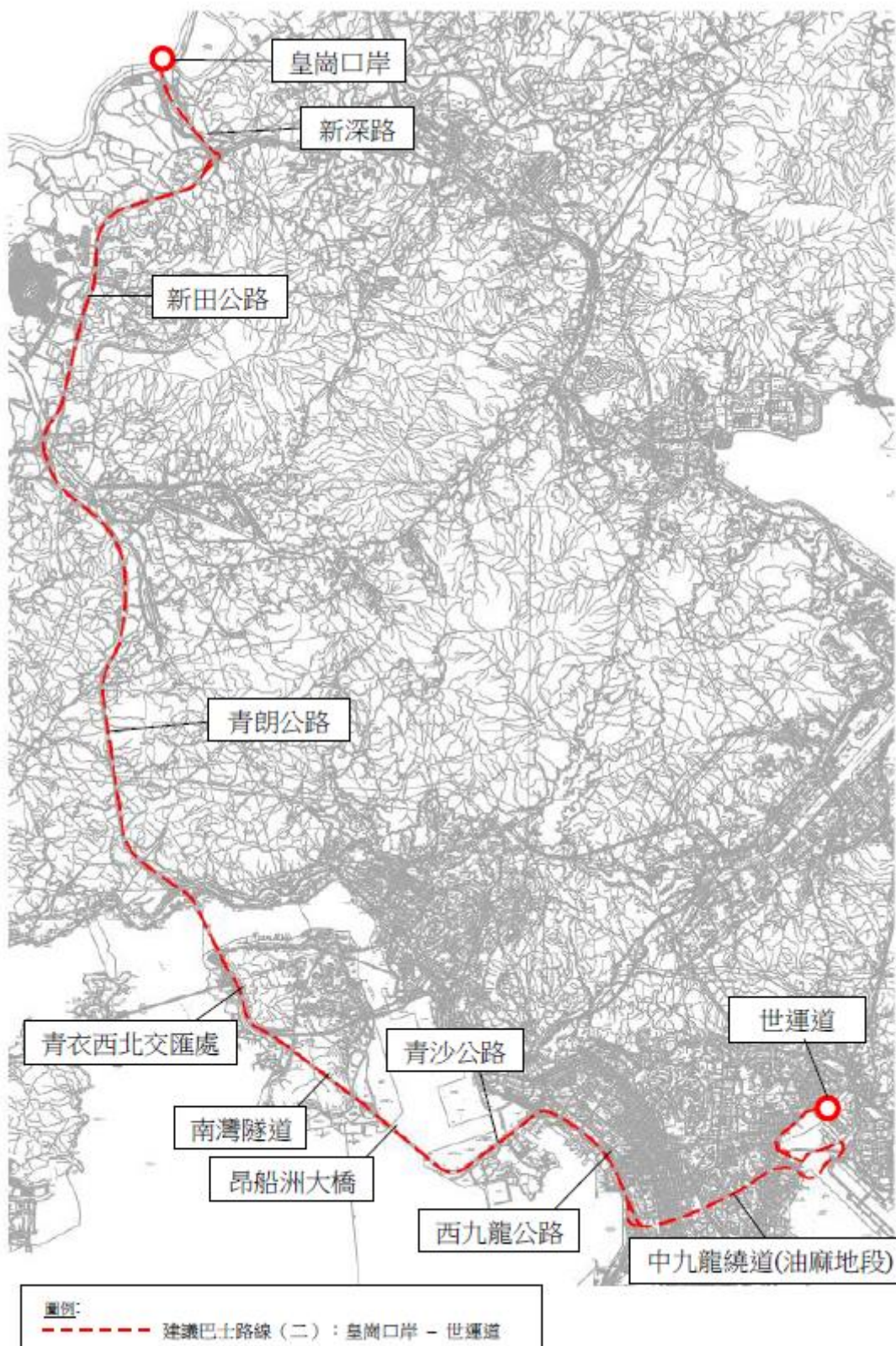




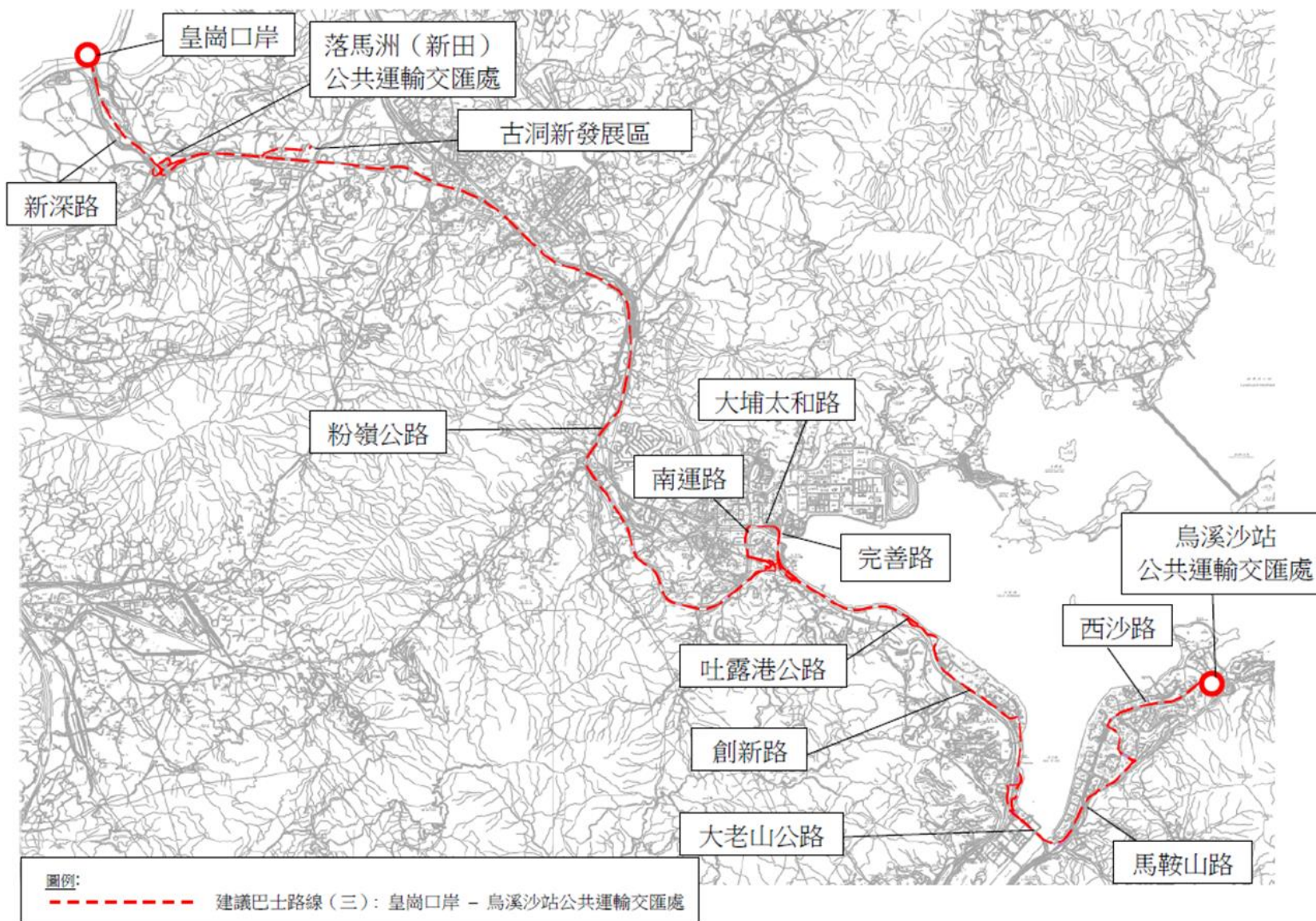
建議新巴士路線（一）：皇崗口岸 - 葵翠邨公共運輸交匯處



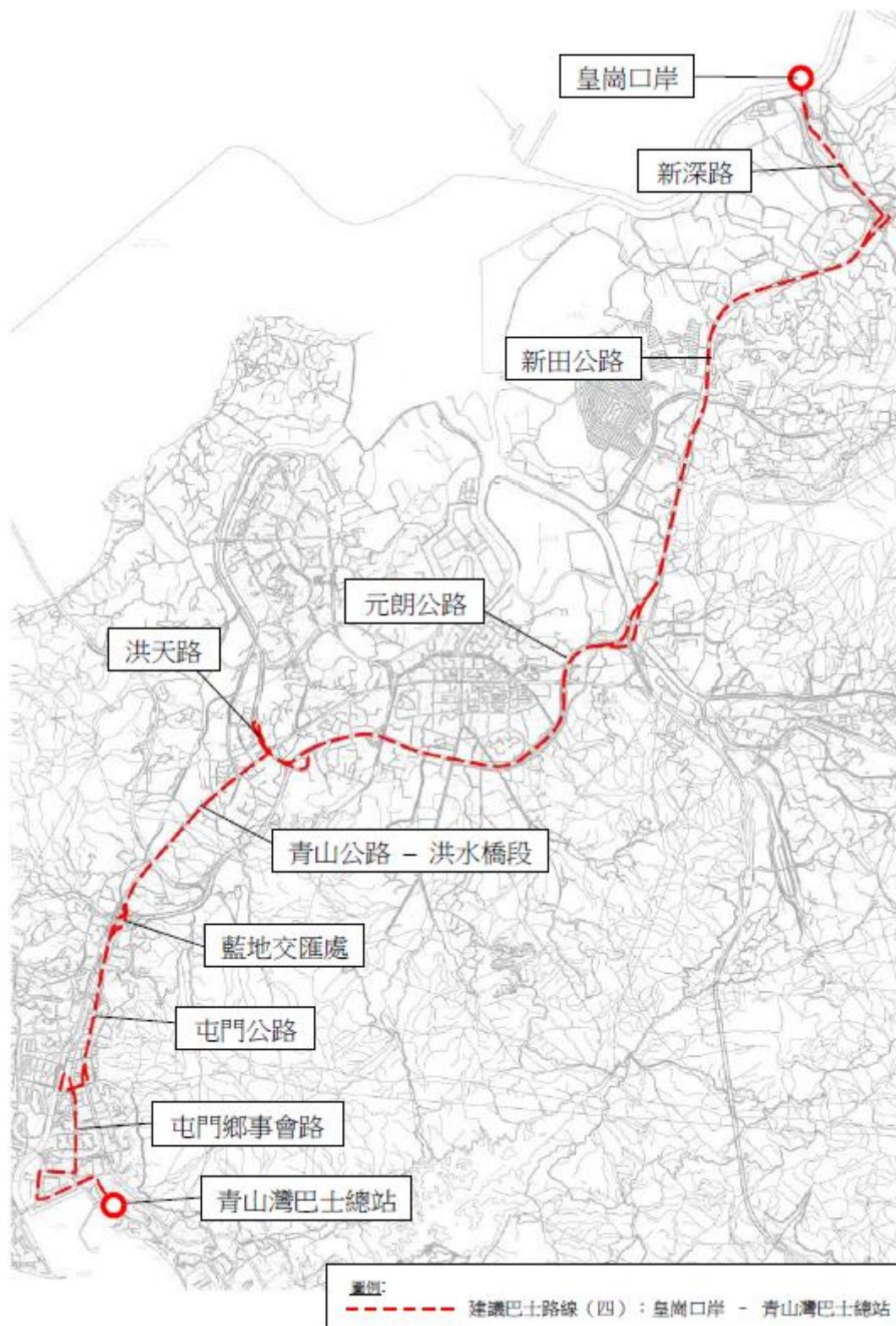
### 建議新巴士路線（二）：皇崗口岸 - 啟德(世運道)



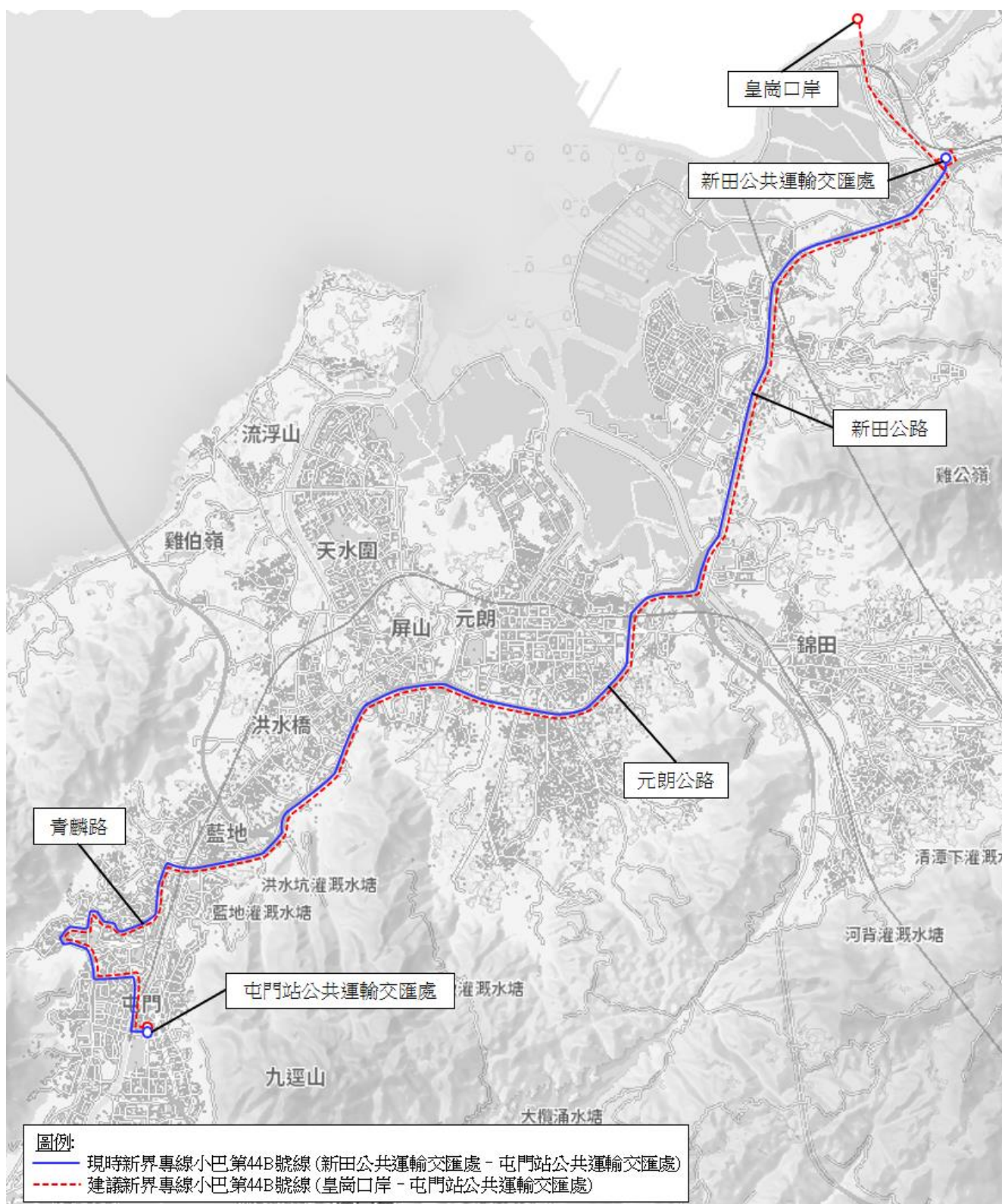
### 建議新巴士路線（三）：皇崗口岸 - 烏溪沙站公共運輸交匯處



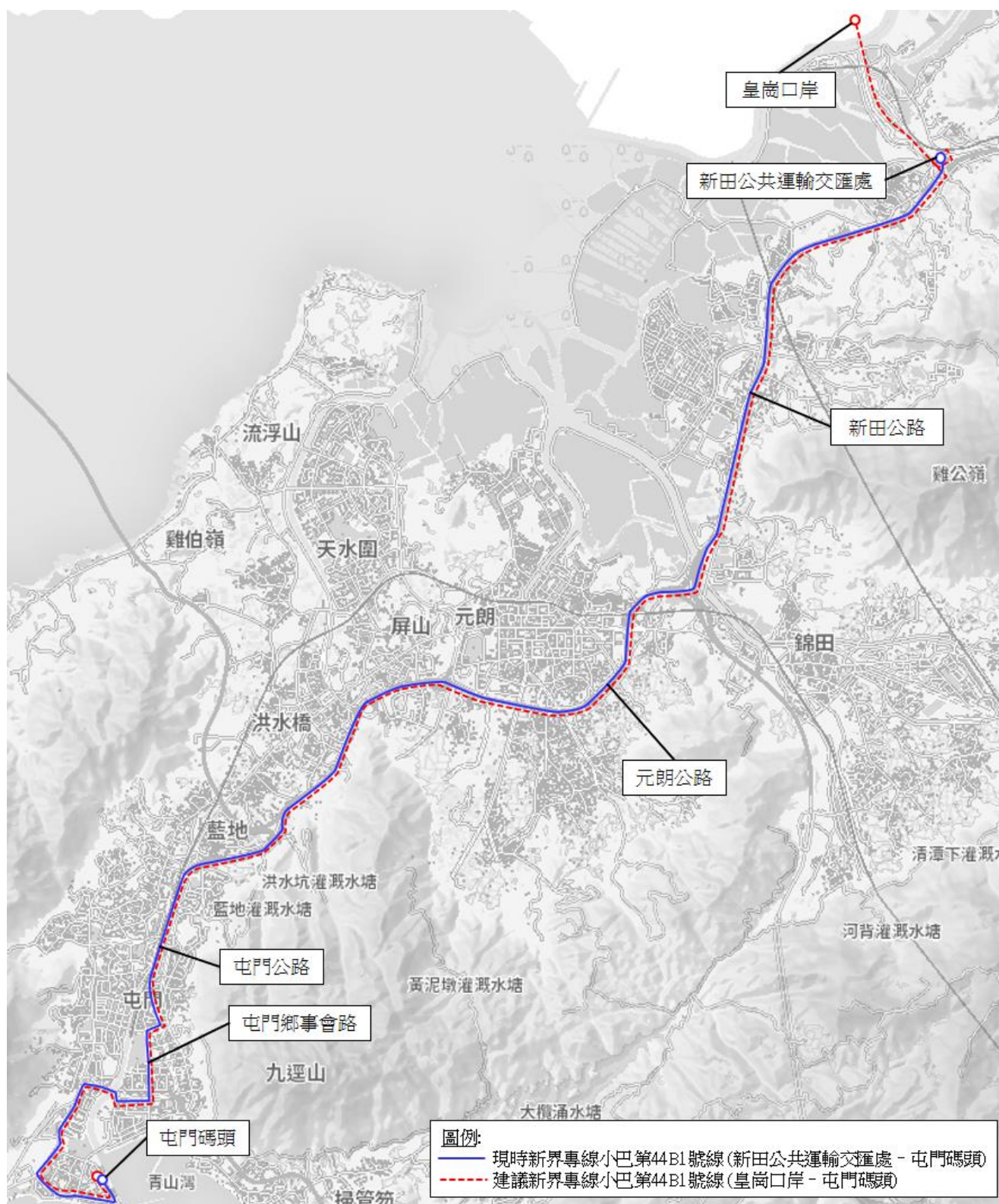
### 建議新巴士路線（四）：皇崗口岸 - 青山灣巴士總站



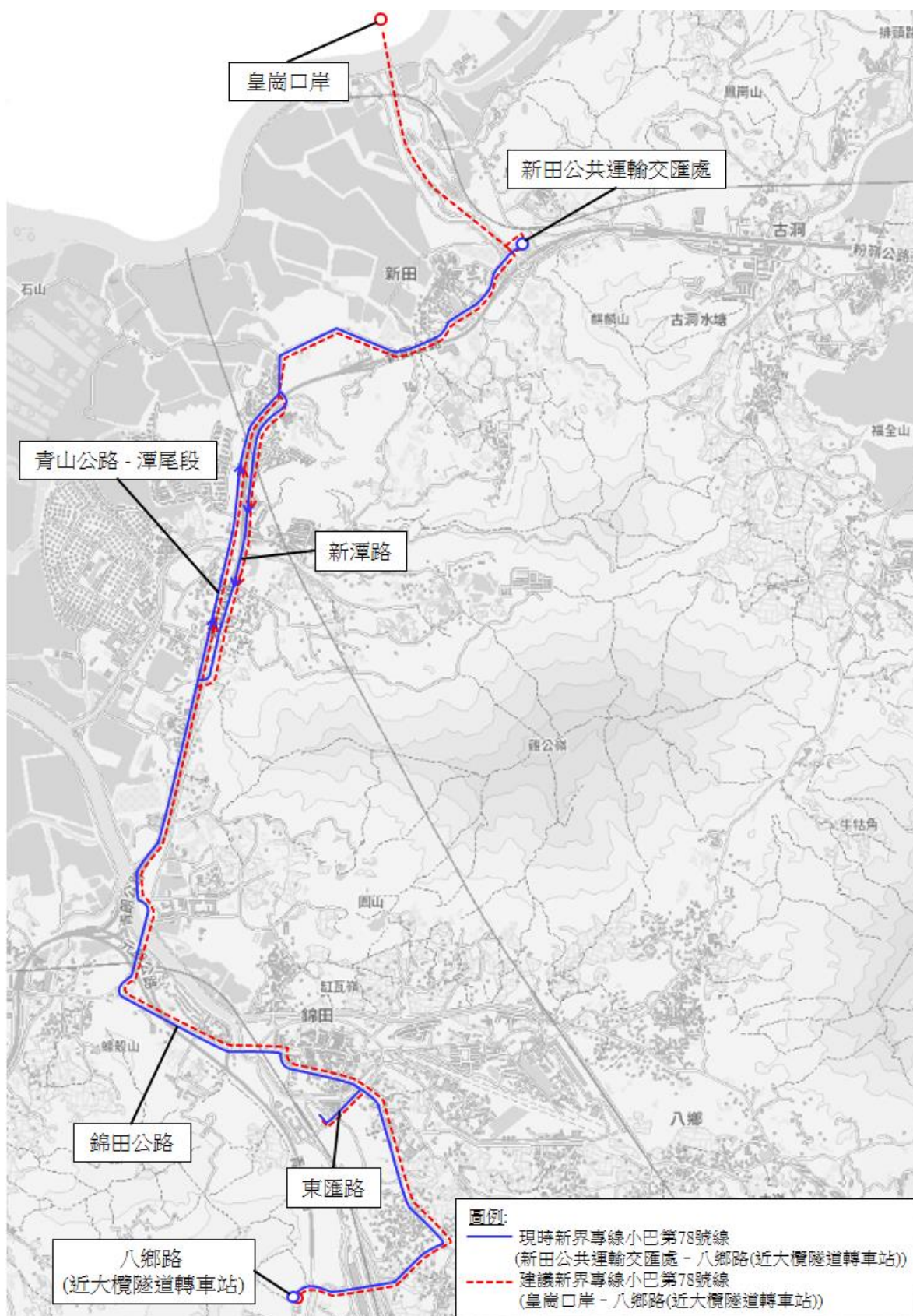
### 建議修改新界專線小巴第 44B 號線 (元朗(新田) - 屯門站公共運輸交匯處) 的行程路線



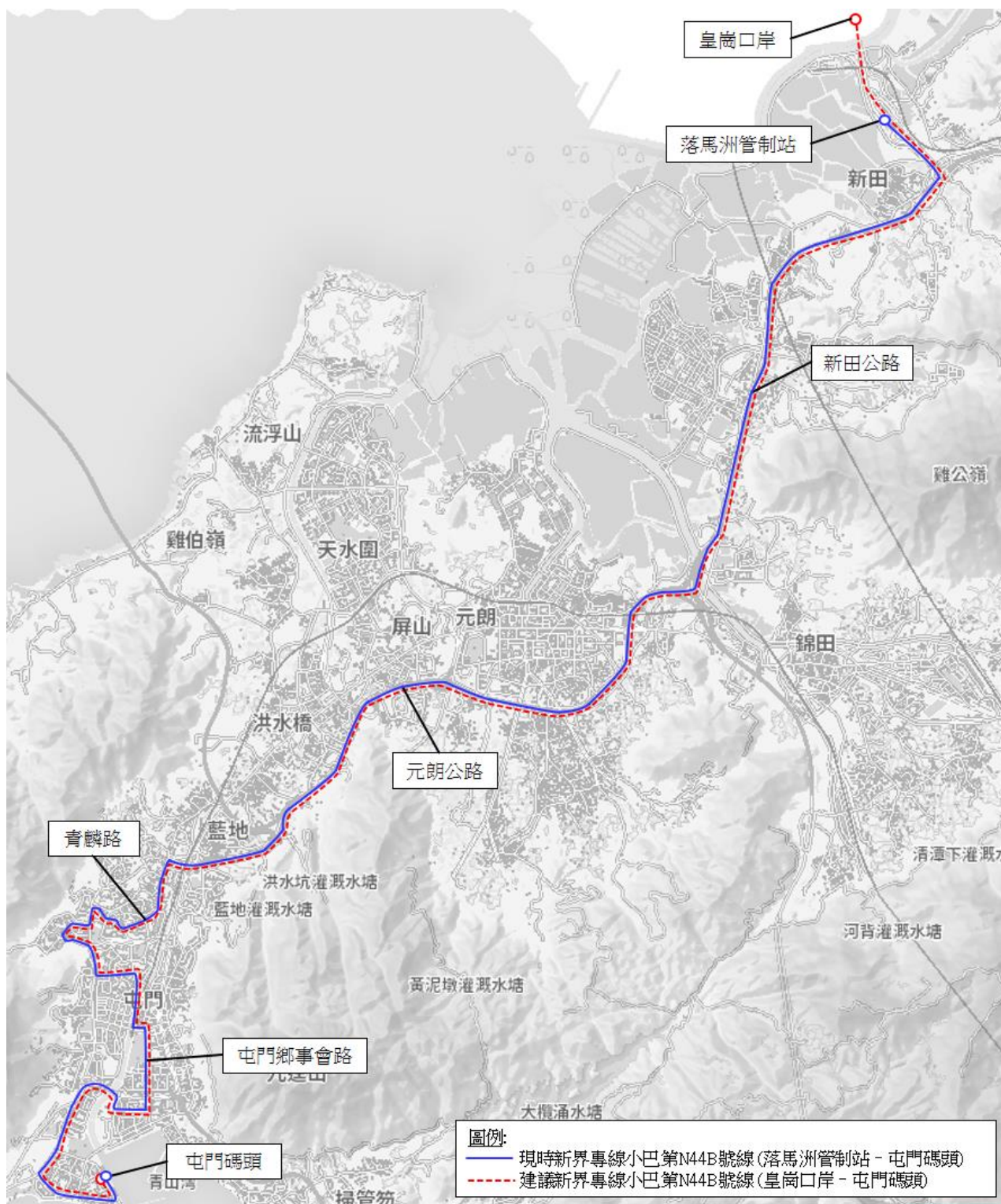
### 建議修改新界專線小巴第 44B1 號線 (元朗(新田) - 屯門碼頭) 的行車路線



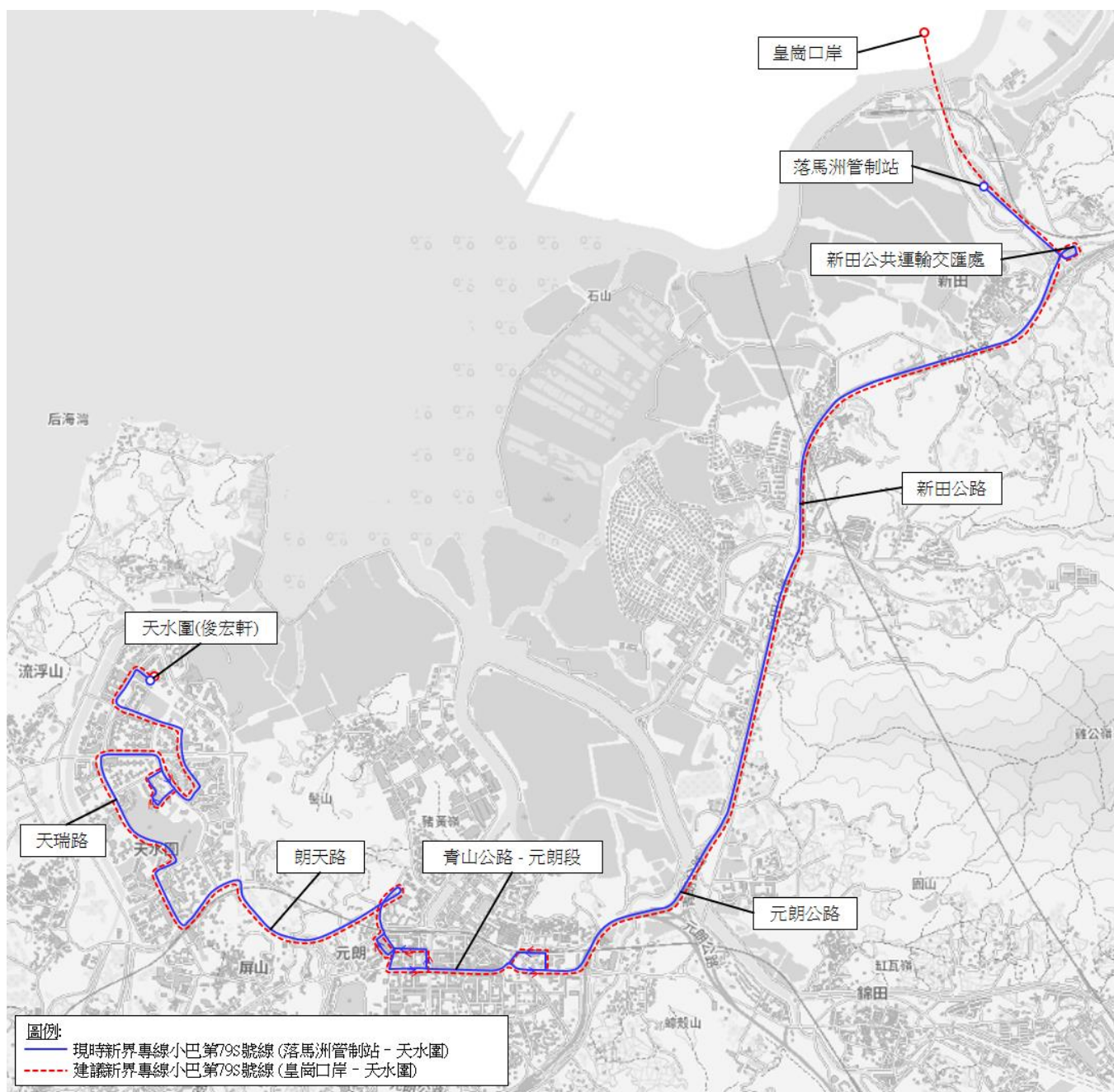
### 建議修改新界專線小巴第 78 號線 (元朗(新田) - 八鄉路(近大欖隧道轉車站)) 的行程路線



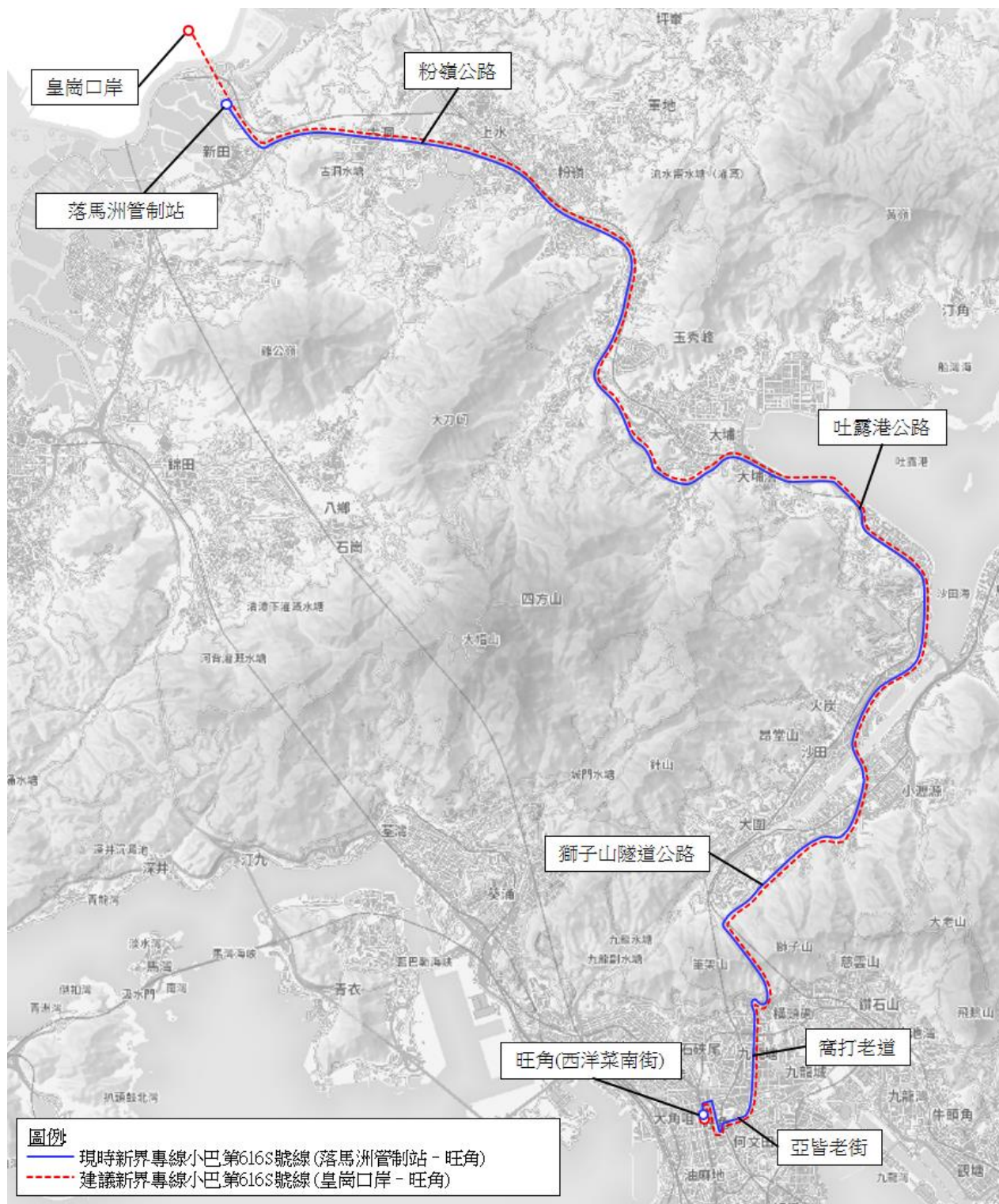
### 建議修改新界專線小巴第 N44B 號線 (落馬洲管制站 - 屯門碼頭) 的行程路線



### 建議修改新界專線小巴第 79S 號線 (落馬洲管制站 - 天水圍) 的行車路線



### 建議修改新界專線小巴第 616S 號線 (落馬洲管制站 - 旺角) 的行程路線



**落馬洲短途跨境巴士服務  
建議在新皇崗口岸啟用後的調整服務安排**

	終點站	服務範圍 <sup>(註一)</sup>	服務時間
旺角線	上海街（近朗豪坊）	途經旺角、太子、 長沙灣及荔枝角一帶	24 小時營運
油尖線	柯士甸道跨境巴士總站	途經油麻地、佐敦及 尖沙咀一帶	
觀塘線	藍田站公共運輸交匯處	途經藍田、觀塘、 九龍灣及鑽石山一帶	
灣仔線	會展站公共運輸交匯處	途經灣仔及中西區	
荃灣線	愉景新城公共運輸交匯 處/荃灣站公共運輸交匯 處 <sup>(註二)</sup>	途經荃灣市中心及 荃灣西一帶	

註：

- (一) 運輸署正與相關營辦商研究並落實優化各路線服務安排。
- (二) 通宵服務時段（即凌晨零時至上午六時三十分）總站設於荃灣站公共運輸交匯處。